



Informe cualitativo de seguimiento al Plan de Acción Institucional (PAI)

Puente vehicular curvo Av. 68 Cl 26/ Oct 2025

Cuarto Trimestre 2025



Tabla de contenido

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI)	3
1. Plan de Acción Estratégico (PAE)	3
1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)	3
1.2 Otros Subcomponentes del PAE	4
2. Plan de Acción Táctico (PAT)	5
3. Plan Operativo Anual (POA)	7
Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias	9
Plan de Acción Estratégico (PAE)	9
Plan de Acción Táctico (PAT)	22
Plan Operativo Anual (POA)	31

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI)

El Plan de Acción Institucional (PAI) está conformado por tres componentes:

- El **Plan de Acción Estratégico (PAE)**, que comprende los objetivos estratégicos de la Entidad, y está alineado con las metas definidas dentro del Plan Distrital de Desarrollo vigente.
- El **Plan de Acción Táctico (PAT)**, que está directamente relacionado con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG) y los Subsistemas de Gestión enmarcados dentro de la Resolución 744 de 2024, y mide la eficiencia, eficacia y efectividad de las principales acciones del IDU.
- El **Plan Operativo Anual (POA)**, que reúne las acciones más representativas de las dependencias de la entidad.

En este sentido, los principales resultados obtenidos en el marco del Plan de Acción Institucional (PAI) del IDU se resumen a continuación.

1. Plan de Acción Estratégico (PAE)

El PAE muestra avances significativos en espacio público, malla vial y transporte masivo, con beneficios directos en movilidad, seguridad y calidad de vida.

1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)

Espacio Público [PAE-01] [PAE-17] [PAE-18]:

La gestión de actividades de construcción y conservación de espacios públicos aumenta la participación y organización de actores del área de influencia directa del proyecto, mejora los tiempos de desplazamiento peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultura del cuidado del espacio público, mejorando la calidad de vida y formación de una cultura peatonal. Durante la vigencia 2025, se avanzó significativamente en la construcción de espacio público, alcanzando 254.387,92 m² acumulados. Este resultado refleja una ejecución sólida en proyectos estratégicos como calles comerciales, parques urbanos, zonas industriales y corredores viales.

En la gestión de conservación, se han mantenido 299.609,30 m² de espacio público mediante diversas estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción, y se han conservado 12 enlaces peatonales.

Troncales del Sistema de Transporte Masivo [PAE-02] [PAE-13]:

La puesta en operación de la Troncal Caracas Sur constituye uno de los hitos más relevantes del periodo, beneficiando directamente a más de 845 mil personas. Este proyecto integra infraestructura vial, ciclorrutas, zonas verdes y estaciones de transporte masivo.

Adicionalmente, la entrada en operación de rutas duales permitió optimizar la prestación del servicio mientras se culminan otros grupos de obra, demostrando flexibilidad operativa y enfoque en el usuario.

Desde la planeación estratégica, estos avances consolidan la red de transporte público como eje estructurante del desarrollo urbano sostenible.

Enlaces Vehiculares [PAE-03] y Malla Vial [PAE-05] [PAE-10] [PAE-11] [PAE-20]:

La conservación y reforzamiento de puentes vehiculares y malla vial permitió garantizar la seguridad estructural y la continuidad del servicio vial, a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vehicular, la accidentalidad vial, con el fin de mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudadana de Bogotá. Durante la vigencia se intervinieron 11 puentes.

En cuanto a la Malla Vial muestra la construcción acumulada de 73,26 km-carril y se conservaron más de 280,62 km-carril de malla vial.

Cicloinfraestructura [PAE-04] [PAE-07] [PAE-19]:

La construcción y conservación de la red de cicloinfraestructura evidencian el compromiso institucional con modelos de transporte sostenibles. Durante 2025 se construyeron más de 13,80 km de ciclorutas y se conservaron más de 41,78 km adicionales.

Estas acciones generan beneficios ambientales directos, reducen la huella de carbono y promueven hábitos de movilidad saludable.

Cables aéreos [PAE-08] [PAE-09] [PAE-12]:

Los proyectos de cable aéreo San Cristóbal y Potosí representan una apuesta estratégica por la equidad territorial y la inclusión social. Aunque su puesta en operación está prevista para 2026, durante 2025 se lograron avances sustanciales en estudios, diseños y gestión predial.

Desde la planeación estratégica, estos proyectos permitirán integrar zonas de difícil acceso al sistema de transporte público, reduciendo tiempos de desplazamiento y mejorando la calidad de vida.

Los retrasos identificados están asociados principalmente a aprobaciones externas, lo que refuerza la necesidad de fortalecer la gestión interinstitucional.

1.2 Otros Subcomponentes del PAE

Ritmo de Avance de Obra [PAE-15]:

El ritmo de avance se ubica en 1,11 veces, es decir que, respecto al mismo período del año 2024, en la vigencia 2025 el nivel de avance es superior. Se destaca el avance del Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, el Puente vehicular Calle 153 por Autonorte, el Refuerzo puentes vehiculares Grupo 1 y Calles comerciales Engativá cuyo ritmo oscila entre 2,7 y 6 veces. Por otra parte, el grupo 5 de la Avenida 68, se presentan obras pendientes en el límite con Grupo 6, por lo cual, el contratista no podrá llegar al 100 de ejecución de la etapa de

construcción. Asimismo, en el proyecto de infraestructura para la movilidad, Intersección NQS por Bosa se encuentra pendiente la entrega de 4 predios (Almagrario) que afecta el traslado de redes de VANTI en el sector del predio de Almagrario y en la carrera 76, dificultando así el desarrollo de las actividades constructivas de los puentes 1 y 2 en el costado de Ciudad Bolívar, Nueva Caracas Sur, Av. La Sirena (Cl 153), Av. Mutis (entre carreras 114 y 122) y la Av. Rincón por Boyacá.

Avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG [PAE-25]:

El Plan de Sostenibilidad del MIPG alcanzó un avance del 99,74%, aportando a la eficiencia institucional. La mayoría de las políticas incluidas en el Plan de sostenibilidad MIPG alcanzaron los avances definidos, se destaca el avance de la política de fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos y servicio al ciudadano, que han gestionado las actividades planeadas con porcentajes de avance superiores a los definidos.

Porcentajes de compromisos presupuestales (ejecución) durante la vigencia [PAE-27]:

Con una ejecución presupuestal del 88,26%, el IDU registro su mejor cifra desde 2012. Este resultado evidencia una planeación sólida y una ejecución eficiente, sustentadas en disciplina para la programación, seguimiento riguroso y toma de decisiones oportunas, que fortalecen la entrega de infraestructura para Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.

2. Plan de Acción Táctico (PAT)

El PAT presentó avances relevantes en materia de gestión financiera, tecnología, participación ciudadana y sostenibilidad ambiental.

En cuanto a la programación y gestión financiera de la entidad, se resalta que los indicadores del Porcentaje de Ejecuciones del PAC (PAT-01) y el Porcentaje del PAC inicial ejecutado (PAT-37), se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras permitiendo mejorar la programación de giros y fortalecer la disciplina financiera. Como reto principal se identifica la necesidad de mayor apropiación del PAC por parte de los equipos financieros.

Respecto a la Cartera coactiva de acuerdos anteriores y el Acuerdo 724 de 2018 recaudada (PAT-19), las actividades de gestión de procesos de cartera coactiva adelantadas por la Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales (STJEF) resultaron en un recaudo de \$1.153.159.177 para un acumulado de \$5.945.429.475.

En la gestión tecnológica se destaca la prevención de ataques tecnológicos (PAT-02) finalizando la vigencia con cero incidentes tecnológicos y en cuanto al indicador relacionado con la Carpeta Ciudadana Digital (PAT-04) se avanzó en la implementación de la Sede Electrónica Institucional, Se finalizó la etapa de desarrollo del webservice, se desplegó el webservices en el ambiente de pruebas y el desarrollo permitió mostrar el documento de paz y salvo de trámite notarial en formato pdf, permitiendo trámites más ágiles y acceso a documentos digitales. Estos avances fortalecen la transparencia y el servicio al ciudadano.

En cuanto a la radicación de documentos para la contratación de obras, la Dirección Técnica de Procesos Selectivos – DTPS radicó los procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura vehicular (PAT-11). Para la infraestructura peatonal (PAT-10), se remitió los procesos de selección de obras de conservación de la infraestructura peatonal.

El porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma (PAT-14) alcanzó el 81,08%. Por otro lado, la revisión y aprobación para pago de los Informes de Interventoría a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial –STCSV (PAT-12), alcanzó el 100% de cumplimiento. El indicador (PAT-13) (a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte –STCST–) se aprobó 14 informes mensuales.

Certificación de gestión (PAT-15), se mantuvieron certificaciones ISO 9001:2015 e ISO 30401:2018 sin no conformidades. En cuanto al Plan de Mejoramiento (PAT-16), se logró un 93% de cumplimiento y el aprovechamiento de RCD (PAT-17) la meta se superó en 73% de contratos con aprovechamiento de residuos de construcción y demolición. Esto refleja una gestión institucional madura y orientada a la sostenibilidad, fortaleciendo la confianza ciudadana y el cumplimiento de estándares nacionales e internacionales.

Respecto a la gestión del Talento Humano y la participación ciudadana, es pertinente mencionar que en el indicador asociado ésta última (PAT-18), se registraron en el sistema Bachué 216 reuniones de inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución.

La gestión de Procesos Selectivos (PAT-34) culminó el trimestre logrando la adjudicación de once (11) procesos planeados y 16 realizados.

El indicador Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado (PAT-35) refleja un trabajo robusto en el mantenimiento y desarrollo de nuevas funcionalidades. Avances en interoperabilidad BIM-GIS y gemelo digital.

El Sistema de precios de referencia (PAT-36) logró importantes avances en el mantenimiento y actualización de sus bases de datos, seguimiento al panorama económico de insumos y se generaron 3 visores ICOCIV y un boletín de seguimiento, entre otros.

En la Gestión de Riesgos y Continuidad, el porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento (PAT-16) se reportó en 93%. Y el indicador “Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados” (PAT-23) fue cumplido con la actualización de los formatos de Análisis de Impacto al Negocio (BIA 5.0) logrando realizar un análisis de la situación actual del IDU frente a todos sus procesos y servicios.

En cuanto a la Gestión Predial, se avanzó en 55 predios ofertados realizados (PAT-24) y 3 predios para el desarrollo de enlaces vehiculares (PAT-33).

Respecto a la generación de Conceptos Técnicos y Paz y Salvos [PAT-21], se emitieron un total de 70.701 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial a través de canales virtuales y presenciales, sumados a 15.561 certificados en formato escrito y se realizaron 525 conceptos técnicos que atendieron diversos requerimientos

El indicador “Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales” (PAT-39) reflejó una alta actividad. En el mantenimiento y actualización del directorio de proveedores, se programaron 51 solicitudes de inscripción o renovación y se atendieron 58, además de atender 150 reportes de suministro de materiales. Se consolidaron documentos técnicos de referencia y se actualizaron las bases de resultados de ensayos (93.946 registros de ensayos).

3. Plan Operativo Anual (POA)

En primer lugar, se resalta que el desempeño y la eficiencia administrativa y financiera, con altos niveles de cumplimiento en pagos, contratos, auditorías y gestión ambiental.

El porcentaje de Órdenes de Pago giradas (POA-01) superó la meta alcanzando un cumplimiento global del 99,80% dentro del plazo (≤5 días). Este éxito se sustenta en la madurez del proceso y la articulación efectiva entre las áreas responsables y el porcentaje de solicitudes de pago de títulos de Depósitos Judiciales tramitadas (POA-02) cumplió la meta con un porcentaje del 92,73%.

En cuanto a la gestión tecnológica y documental, se destaca que el nivel de disponibilidad de los servicios de Tecnologías de la Información (POA-04) y el nivel de atención de las solicitudes de servicio de Primer Nivel (POA-05) mostró un desempeño óptimo.

El número de informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados (POA-19) reportó la elaboración de 13 informes semanales por la Subdirección General de Infraestructura (SGI). Los logros más relevantes incluyeron la entrega de obras e hitos como el puente curvo y bicicarriles Av.68 con cl 26Av, el Rincón Cr. 91 hasta la Av. Boyacá, el 13-nov-2025, habilitación costado oriental Av. Novena o Laureano Gómez entre cll 170 y cll183, el 25-nov-2025, aceras y ciclorruta costado oriental AutoNorte entre cll 80 y cll 128B, en nov-2025, Av. 1 de mayo (cl 54 sur entre cr. 88 c y cr. 89), en nov-2025; A dic-31-2025, Puente Peatonal Cl 174, vías y Espacio público ZI Gr 1, reforzamiento de puentes gr 1, puente peatonal Cl 150 proyecto mejoras geométricas, Av. C de Cali-G4/Glorieta elevada, carriles mixtos gr 1 y 3 en la Av. C de Cali, 15 CIV ZI Gr 4 (7 CIV Nov y 8 CIV Dic-2025).. Desde la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, se ejecutaron 184.958 m² de malla vial entre octubre y diciembre de 2025, discriminados así: Malla Vial: 184.958 m²; Espacio Público: 69.379 m² y Cicloruta: 26.846 m².

En los aspectos contractuales y de defensa judicial, se señala que el porcentaje de solicitudes radicadas en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTPS) tramitadas (POA-33) cumplió la meta con la tramitación oportuna de las treinta y dos (32) solicitudes. El nivel de oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección (POA-34) se publicó 4129 documentos inherentes al trámite de los procesos de selección gestionados en la dependencia y el nivel de oportunidad en la elaboración de los contratos (POA-36) se realizó un total de 70 contratos. En contraste, el nivel de oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales (POA-37) logró un cumplimiento del 99%.

En cuanto al fortalecimiento institucional, el porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría (POA-41) alcanzó el 100% de las actividades programadas. El nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos (POA-42) superó la meta del 90%, con una ejecución del 110%.

El porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados (POA-47) reportó la gestión de 45 solicitudes ante entidades competentes.

Para el indicador (POA-65) ese brindó celeridad a la publicación de los estudios de encargos correspondientes a las vacantes definitivas y temporales, por lo tanto, se sobrepasó la meta planeada para la vigencia.

En cuanto a las acciones operativas relacionadas con la infraestructura para la movilidad, se resalta que el número de Actas de Recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción (POA-12) logró la suscripción de tres actas de recibo final de obra. El número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas (POA-13) incluyó la suscripción de 17 actas de liquidación. Adicionalmente, el número de documentos de liquidación de contratos de obra o Interventoría oficializados (POA-21) reportó la liquidación de cuatro actas de contratos.

Respecto a la Fiscalización de Interventoría, el porcentaje de informes semanales de inteventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en el Sistema de Información de Proyectos ZIPA (POA-14) alcanzó el 100%.

El número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas (POA-67) reportó 88 reuniones registradas en el sistema Bachué, atendidas por los profesionales de gestión social de la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC).

Los indicadores “Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV” (POA-22) y “Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STEST” (POA-23) reportan que los proyectos en ejecución a cargo de la STESV y la STEST¹ promedian avances superiores al 93.99% del cronograma de obra. Se comunica a los contratistas con desviaciones a presentar planes de contingencia. El porcentaje de contratos a cargo de la STESV (POA-24) y STEST (POA-25) con reportes semanales actualizados en ZIPA alcanzó el 100% de cumplimiento.

La Oficina Asesora de Planeación (OAP) demostró compromiso con la calidad de la información a través del número de acciones de retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas (POA-40), se ha brindado acompañamiento para garantizar la precisión en la generación y consolidación de la información del Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI). Mediante acciones conjuntas con las áreas técnicas, se ha venido dando retroalimentación para depurar y consolidar la información correspondiente al cuarto trimestre de 2025, siendo el SPI el principal insumo para realizar los correspondientes reportes en los Sistemas de Información SEGPLAN y PIIP. Esto incluye la revisión detallada de información asociada a las magnitudes de los proyectos de infraestructura para la movilidad, así como de las metas de los proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo vigente. Es de resaltar que las acciones adelantadas por la OAP, también buscan robustecer la calidad de la información que es utilizada por el IDU, tanto para acciones

¹ STESV: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial. STEST: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.

estratégicas internas como para la rendición de cuentas ante los organismos de control, la ciudadanía y demás partes interesadas.

La Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU) finalizó el último trimestre del año se firman 8 convenios estratégicos para la movilidad de la Región Metropolitana, la mejora de los procesos de IDU y el avance de los proyectos clave de la ciudad (POA-54).

El número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados (POA-29) fue cumplido con el evento “Responsabilidad ambiental y procesos sancionatorios”. El personal de la entidad participó en 7 espacios de transferencia de conocimiento (POA-68). En temas de comunicaciones, se dio respuesta a todas las preguntas de los medios de comunicación (POA-63), y la gestión de la comunicación interna (POA-64) alcanzó el 94.88% de cumplimiento.

Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias

Plan de Acción Estratégico (PAE)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-01 Metros cuadrados de espacio público nuevo construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha avanzado en la construcción de 312.896,92 m² de espacio público. De los cuales, durante la vigencia 2025 se ha avanzado en la construcción de 254.387,40 m², en proyectos de infraestructura como calles comerciales de Engativá, conexiones transversales de calle 73, calle 79b, parque Gilma Jiménez, Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Sirena, Avenida Laureano, Avenida Mutis, Avenida Rincón, Cable San Cristóbal y los proyectos asociados a Lagos de troca: Polo Occidental, Polo Oriental y Santa Bárbara, entre otras.</p> <p>Retrasos: se presentan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de los contratos IDU-1737-2021 construcción de Puente Vehicular de la Calle 153 por Autonorte (Valorización 724-2018), IDU-1771-2023 construcción de la Avenida Francisco Miranda (Cl. 45) Desde La Cra. 5 hasta la Cra. 7 y IDU-517-2022 de construcción de Calles Comerciales Engativá - Fase 2 (Mixto). También se presentó suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.</p> <p>Adicionalmente a los m² de espacio público reportados como ejecutados, se encuentran terminados 5.265 m² de espacio público del proyecto Av. José Celestino Mutis Tramo: Cra 114-Cra.122, los cuales están pendientes por reportar por parte de la interventoría en los informes semanales, y actualmente se realizan requerimientos a la misma para la debida subsanación; con lo anterior, la ejecución durante la vigencia 2025 estaría superando el 75% de la programación anual.</p> <p>Beneficios: los proyectos de construcción de espacio público complementan el desarrollo de los proyectos del sistema vial y sistema de transporte y buscan vitalizar zonas de influencia, aportando en el mejoramiento de los espacios, convirtiéndolos en zonas amables de desarrollo sano y seguro para la comunidad,</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-02 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>promoviendo la apropiación y cuidado por parte de los vecinos de cada uno de los proyectos.</p> <p>Avances: se realizó entrega del proyecto troncal Caracas Sur a la comunidad el 31 de enero del 2025 con 4,2 km-troncal en operación, beneficiando 845 mil personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Este proyecto troncal Caracas Sur comprende 3,5 km cicloruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m² de espacio público, 20.990 m² de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos). Del mismo modo, entraron en operación las rutas duales M85 y P85 que transitarán la troncal américa, avenida 68 desembocando en calle 26 permitiendo la entrada en operación del grupo 5 de la 68, alternativa que se presenta en espera de la finalización de los grupos 3 y 4 de la 68 que permitirán habilitar rutas de articulados y biarticulados TM. Con lo anterior se puso en operación 1,04 Km/troncal en este plan de desarrollo. Es importante mencionar que 0,85 km fueron construidos en el marco del PDD UNCSA y puestos en operación en el marco del PDD BCS, y 0,19km/troncal fueron construidos y puestos en operación en el marco de PDD BCS.</p> <p>Retrasos: se presenta reprogramación de entrega de predios para los grupos de 2, 3, 4, 6 y 7 de Av. 68 ocasionando desplazamiento de actividades en el tiempo.</p>
PAE-03 Número de enlaces vehiculares construidos, reforzados y/o conservados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha realizado la conservación de 21 puentes vehiculares, en las siguientes ubicaciones:</p> <p>Intervenidos en el 2024:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pte. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los libertadores • Pte. Av. Chile por Av. Ciudad de Quito • Pte. Av. Medellín por Av. Paseo de los libertadores. • Pte. Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Sur). • Pte. Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Norte). • Pte. Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado Oriental) • Pte. Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado occidental) • Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el río Tunjuelito (Costado Norte) • Pte. Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental) • Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el río Tunjuelito (Costado Sur) <p>Intervenidos en el 2025:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pte. Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental) • Av. Esperanza por Av. Batallón Caldas (Costado sur) • Av. Medellín Por Av. Congreso Eucarístico (Costado Sur) • Av. Esperanza por Av. Batallón Caldas (Costado Norte) • DG 136 por Avenida Transversal De Suba (Puente La Virgen) • Av. La Esmeralda por CL 22A (Costado occidental) • Av. Ciudad de Villavicencio por Calle 53A Sur • Av. La Esmeralda por CL 22A (costado oriental) • Carrera 110 con Calle 67A sobre el Humedal Jaboque • Av. Alfredo Bateman por Av. Boyacá (central occidental)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-04 Kilómetros lineales de la red de ciclovía construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<ul style="list-style-type: none"> Av. la Constitución (AK 70) por Av. Jorge Eliecer Gaitán (AC 26) <p>Entre las actividades principales se encuentran el sellado e inyección de fisuras en la estructura del puente, el reemplazo de la carpeta de rodadura para mejorar la superficie de tránsito y la reparación de áreas deterioradas, entre otras.</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos en el periodo del informe</p> <p>Beneficios: los puentes vehiculares hacen parte de la intervención en malla vial que hace el Distrito como parte de la responsabilidad de gestión del inventario de la ciudad. Estos reforzamientos contribuyen a la seguridad vial y movilidad prolongando la vida de las estructuras existentes.</p>
PAE-05 Km/carril de nueva malla vial construidos en la ciudad	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la construcción de 15,93 km lineales de ciclovía.</p> <p>Durante la vigencia 2025 se avanzó en la construcción de 13,80 km de ciclovías en la ejecución en los proyectos como el de Reforzamiento Puente Cl.174, construcción de Av. Mutis (Cra.114-122), Av. Rincón por Av. Boyacá, y avance en la Cra 50 Autopista SUR - 1ro mayo y los proyectos asociados a Lagos de torca: Polo Occidental, Polo Oriental y Santa Bárbara</p> <p>Retrasos: actualmente continua la suspensión parcial de obra en el proyecto de intersección NQS Por Av. Bosa IDU-1013-2022 por interferencia de predios que afectan directa o indirectamente la ejecución de obras.</p> <p>Beneficios: con la construcción y puesta en funcionamiento de las ciclovías se avanza en la implementación de modelos de transporte sustentable que mejoran la calidad del aire de la ciudad.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-06 Número de proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o de Renovación urbana desarrollados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Retrasos: aunque se presentan retrasos puntuales en la ejecución de algunos proyectos esto no afecta la programación de la meta del PDD.</p> <p>Beneficios: los avances en las obras de construcción de malla vial están orientados a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vehicular, la accidentalidad vial, con el fin de mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudadana de Bogotá.</p> <p>Avances: estado de avance corte diciembre del cumplimiento del PDD "Bogotá Camina Segura" Meta 277 'Desarrollar al menos 2 Proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejos de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público', el IDU tiene el compromiso de desarrollar un (1) PRUMS.</p> <p>Se llevó a cabo la verificación de la propuesta urbanística del Documento Técnico de Soporte (DTS) para la primera Resolución de delimitación del PRUMS Ricaurte, el cual incluye el análisis urbano detallado del predio seleccionado y la debida sustentación para su delimitación.</p> <p>Se llevó a cabo la verificación de la propuesta con la Secretaría Distrital de Planeación el día 18 de 2025 donde se hicieron observaciones a las áreas destinadas a la cesión para espacio público, así como las generalidades a tener en cuenta en la delimitación que fueron incorporadas a la documentación de la propuesta.</p> <p>Se llevó cabo la gestión con DTDP para confirmar la titularidad del predio seleccionado (RT 2439) para el PRUMS Ricaurte, en particular de los recursos y destinación para lo cual fueron adquiridos y de esta manera consolidar lo relacionado a las observaciones de la SGJ, tanto al DTS como a la resolución de la delimitación.</p> <p>Se consolidó el DTS de delimitación del PRUMS Ricaurte incorporando la información del modelo de gestión solicitado por la SGJ.</p> <p>Se elaboró la cartografía final del documento DTS de delimitación PRUMS Ricaurte, anexo exigido por el decreto 061 de 2025. Se está a la espera de la instrucción para el cargue correspondiente en Legal Bog.</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos en la ejecución de la meta</p> <p>Beneficios: generar distintas alternativas para el desarrollo de proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible PRUMS, a través de la articulación interinstitucional.</p> <p>Avances: se reportan 86 cicloparqueaderos asociados a la terminación del ciclopunte de la 174 por autonorte.</p> <p>CICLOPARQUEADEROS: Convenio suscrito bajo el Contrato IDU-1461-2025, cuyo objeto consiste en aunar esfuerzos administrativos y técnicos entre el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU y la Secretaría de Educación del Distrito – SED, con el fin de viabilizar la instalación de mobiliario urbano correspondiente a cicloparqueaderos en las instituciones educativas oficiales del Distrito, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital 'Bogotá Camina Segura'. El convenio inició su ejecución el 20 de octubre</p>
PAE-07 Cupos nuevos de cicloparqueaderos que entran en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>de 2025 y actualmente se encuentran en elaboración, por parte de los especialistas responsables, las especificaciones técnicas de las diferentes tipologías de cicloparqueaderos. (noviembre).</p> <p>Adicionalmente, se adelanta la ejecución del proyecto de TM grupo 1, 3 de Av. Ciudad de Cali y los ciclo parqueaderos serán reportados una vez sea finalizado el proyecto.</p> <p>Para la vigencia 2025 no se tiene contemplado la estructuración y contratación de Ciclo parqueaderos, estos procesos se darán para el 2026. Es necesario mencionar, que el proceso contará con recursos proveniente de la fuente de vigenencias futuras. En este nuevo esquema de trabajo con la Secretaría de Educación se requiere información como áreas la cual no se encuentra disponible y de nuevos recursos.</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos para el cumplimiento de la meta.</p> <p>Beneficios: promueve la movilidad sostenible, mejora la seguridad de los ciclistas y fomenta el uso de la bicicleta como medio de transporte complementario a Transmilenio.</p>
PAE-08 Líneas de cable aéreo puestas en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: al cierre del periodo del informe, el proyecto continúa en el proceso de la actividad de tendido del cable. La ejecución de la magnitud de la meta se encuentra prevista para la vigencia 2026.</p> <p>Retrasos: en la estación 20 de Julio persiste variación del -10% representada en las actividades de urbanismo de la estación y terminación de Edificio y puente de conexión, sobre el que de acuerdo con plan de acción del contratista se espera en enero 2026 la normalización del avance.</p> <p>Beneficios: el sistema de cable aéreo San Cristóbal consta de tres estaciones distribuidas en una longitud de 5.4 km aproximadamente. El cable es de 2.8 km de longitud, conecta el portal 20 de Julio con las estaciones La Victoria y Altamira, se podrán transportar hasta 4000 pasajeros/hora /sentido, en aproximadamente 10 minutos. El proyecto conecta la ciudad con el parque San Rafael, e incorpora el área del Embalse San Rafael al sistema de espacio público de Bogotá y La Calera, lo cual incrementa índice de espacio público por habitante. Esta meta está proyectada para la vigencia 2026.</p>
PAE-09 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo en ejecución	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido de la vigencia 2025, se adelantó la gestión de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1). Predios recibidos: 67 2). Predios ofertados: 55 <p>Se avanza en la gestión predial para el desarrollo del proyecto de Cable Aéreo Potosí</p> <p>POTOSI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La totalidad de los productos de la etapa de Estudios y Diseños se encuentra aprobada por la Interventoría. • La etapa de Estudios y Diseños alcanza un avance acumulado del 98,03 %, evidenciando un nivel de ejecución alto y cercano al cierre de la fase. • El valor del trabajo ejecutado acumulado en la etapa de Estudios y Diseños asciende a \$10.229.275.812.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<ul style="list-style-type: none"> Se consolidaron avances significativos en la gestión de aprobaciones técnicas ante entidades externas, reflejadas en los productos ya revisados y avalados. <p>Retrasos: se presenta una variación negativa del -1,97 % en la etapa de Estudios y Diseños frente al 100 % programado, lo que evidencia un atraso leve. El atraso se encuentra asociado a la obtención de aprobaciones por parte de terceros y empresas de servicios públicos, específicamente:</p> <p>Diseño de Acueducto – EAAB.</p> <p>Diseño de Alcantarillado – EAAB.</p> <p>Serie 6 – UAESP y ENEL.</p> <p>Estudio de Señalización y Semaforización – SDM.</p> <p>En virtud de lo anterior, Se reprograma la magnitud a la vigencia 2026 debido a que no podrá ejecutarse en la vigencia actual, en la medida en que no se han concertado los términos para la modificación contractual que habilite el inicio de la fase de obra. Adicionalmente, el Contratista no ha cumplido con la totalidad de los requisitos correspondientes a la Etapa de Estudios y Diseños, y aún se encuentra pendiente la gestión predial requerida para avanzar.</p> <p>Beneficios: los cables aéreos tienen beneficios ambientales y sociales que mejoran la calidad de vida de los habitantes de las zonas en las que operan. Lo cual incrementa índice de espacio público por habitante.</p>
PAE-10 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Proyecto contador – Santa Bárbara</p> <p>La Subdirección Técnica de Estructuración de Proyectos (STEP) realizó la radicación de la documentación precontractual ante la Dirección Técnica de Procesos de Selección (DTPS), con el fin de adelantar la expedición de la Resolución de Apertura y la posterior publicación de los pliegos definitivos.</p> <p>Para el proceso principal, se radicaron los trámites bajo los números 202522600366323 del 4 de diciembre de 2025 y 202522600370003 del 10 de diciembre de 2025; mientras que para el proceso de interventoría se radicó el trámite 202522600370003 del 10 de diciembre de 2025.</p> <p>Se encuentra pendiente la publicación de los procesos por parte de la DTPS, la cual se estima para la cuarta semana de diciembre de 2025.</p> <p>Av. Jorge Gaitán Cortes (Boyacá - 68):</p> <p>El Instituto de Desarrollo Urbano informa que el 3 de diciembre de 2025 se suscribió el contrato IDU-1521-2025, cuyo objeto es la “Elaboración de los estudios y diseños para la construcción de la Avenida Jorge Gaitán Cortés (Carrera 33), en el tramo comprendido entre la Calle 51 Sur (Avenida Congreso Eucarístico) y la Avenida Boyacá (Calle 56 Sur), en la localidad de Tunjuelito, en Bogotá D.C.”.</p> <p>Así mismo, el 11 de diciembre de 2025 se suscribió el contrato IDU-1535-2025, cuyo objeto corresponde a la “Interventoría integral para la elaboración de los estudios y diseños para la construcción de la Avenida Jorge Gaitán Cortés (Carrera 33), en el tramo comprendido entre la Calle 51 Sur (Avenida Congreso Eucarístico) y la Avenida Boyacá (Calle 56 Sur), en la localidad de Tunjuelito, en Bogotá D.C.”.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>A la fecha, los contratos mencionados se encuentran en fase de legalización, previo cumplimiento de los requisitos necesarios para la suscripción de las respectivas actas de inicio. (diciembre)</p> <p>Retrasos: el principal factor de retraso correspondió a la aprobación de las vigencias futuras, las cuales fueron autorizadas el 28 de octubre. Posteriormente, durante noviembre, se adelantó la actualización de la documentación precontractual, incluyendo la solicitud de CDP y el ajuste del PAA, actividades necesarias para la continuidad del proceso contractual, lo que afectó de manera directa el cumplimiento de la meta inicialmente programada para la vigencia.</p> <p>Beneficios: desde la visión regional, el proyecto busca solucionar los problemas de movilidad que actualmente se presentan en el corredor vial, en cuanto a la conexión en este punto entre el Distrito Capital, el municipio de Cota y los municipios del noroccidente del departamento, toda vez que, la vía existente presenta un ancho transversal en su perfil vial insuficiente para la demanda vehicular que circula por este corredor de circulación regional.</p> <p>Por lo tanto, con la implementación del proyecto, el mejoramiento y la reconfiguración del perfil existente se cubrirá la alta demanda existente a lo largo del eje con un buen sistema de espacio público y de Cicloramas que brindarán mejores condiciones de movilidad, habitabilidad, seguridad vial y accesibilidad al medio físico circundante.</p> <p>Por lo cual, con la obtención de los estudios, técnicos, ambientales, sociales, económicos y jurídicos, permitirán adelantar la contratación de la siguiente etapa del proyecto (construcción) y obtener los Actos Administrativos de sustracción de Reserva Forestal Regional Productora del Borde Norte de Bogotá "Thomas van der Hammen" y el licenciamiento ambiental en el marco de los términos que suministró la Autoridad Ambiental Competente-CAR</p>
PAE-11 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Suba Cota</p> <p>La Subdirección Técnica de Seguimiento a Estudios y Diseños del Instituto de Desarrollo Urbano, a través del Contrato de Consultoría IDU-1815 de 2021, se encuentra ejecutando el proyecto cuyo objeto prevé la "Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la Vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de La Conejera) e intersección con el municipio de Cota", vigilado integralmente por medio del Contrato de Interventoría IDU-521 de 2022, los cuales cuentan con fecha de terminación del plazo contractual, el 03 de abril de 2026 y 03 de mayo de 2026, respectivamente. Actualmente, el proyecto se encuentra en ejecución en la Fase de aprobaciones.</p> <p>Total contrato (CORTE AL 22/12/2025), 96.98% programado, 95.12% ejecutado.</p> <p>Fase Estudios y diseños, 100% programado, 98.47% ejecutado.</p> <p>Fase Aprobaciones, 29.89% programado, 13.54% ejecutado.</p> <p>El PAS fue cerrado mediante Resolución No NÚMERO 3519 de 2025 "por medio de la cual se procede al cierre de la actuación</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>administrativa iniciada en contra del consorcio EYD Cota" CTO 1815 2021 del 23 de diciembre de 2025.</p> <p>ALO NORTE: la etapa de factibilidad presenta un avance del 97,18 %, lo que evidencia un atraso del 2,82 % respecto al 100 % programado.</p> <p>Retrasos: ALO NORTE. Finaliza en fase de factibilidad debido a los retrasos en la entrega de los productos por parte del contratista y a que este no cuenta con la idoneidad técnica requerida para el diseño del puente contemplado en el proyecto.</p> <p>Beneficios: el proyecto ALO armonizado mediante el artículo 163 del POT permite contemplar una visión en el desarrollo de la infraestructura para el mejoramiento de las condiciones urbanísticas a través de la construcción de sistemas de transporte urbano. Cabe mencionar que según dicho artículo "las zonas de reserva vial de la Avenida Longitudinal de Occidente – ALO se consideran proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible en los cuales se pueden desarrollar infraestructura del espacio público para la movilidad y las redes de transporte urbano complementados con la dotación de soportes urbanos, de espacio público e infraestructura para servicios sociales y del cuidado" y en este sentido, este proyecto además de brindar una solución para la movilidad, contribuirá a la cualificación de soportes urbanos en espacio público y renovación urbana de la ciudad.</p>
PAE-12 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Cable la calera San Rafael: se realizó la actualización de los nuevos delegados y se avanzó conforme a la programación establecida, alcanzando un progreso del 7,22 % respecto a la programación general de 24 meses. Así mismo, se prevé la realización de nuevas reuniones en el mes de enero con el fin de efectuar el seguimiento correspondiente. (diciembre)</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos en el periodo del informe</p> <p>Beneficios: los cables aéreos tienen beneficios ambientales y sociales que mejoran la calidad de vida de los habitantes de las zonas en las que operan. La Calera, lo cual incrementa índice de espacio público por habitante.</p>
PAE-13 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Troncal calle 13. El proceso licitatorio para la contratación de los lotes 3, 4, 5 y 6 se encuentra actualmente en la etapa de recepción de ofertas y continuará como proceso en curso, con adjudicación prevista para el primer semestre de 2026. En consecuencia, se ajusta la anualización de la magnitud (7,83), trasladando su programación del año 2025 al 2026. (diciembre)</p> <p>Retrasos: se reprograma la magnitud para la vigencia 2026 debido a que el proceso licitatorio para la contratación de los lotes 3, 4, 5 y 6 se encuentra actualmente en etapa de recepción de ofertas, por lo cual permanecerá como proceso en curso y su adjudicación está prevista para el primer semestre de 2026.</p> <p>Beneficios: los dos proyectos buscan la conectividad de las Troncales carrera 13 con el sistema de los lotes que ya se encuentran adjudicados, y la armonización del proyecto avenida 68 y su integración con la avenida séptima.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-14 Número de patios nuevos en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: la magnitud de meta física (Patio Gaco) está programada para el 2027. El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP El Gaco se encuentra suspendido desde el 16 de agosto del 2024, se amplía nuevamente la suspensión del contrato hasta 01/02/2026 debido a (Alcance de Parámetros técnicos operacionales y de infraestructura, proyecto patio zonal el Gaco - SITP Engativá. Para operación de flota de tecnología eléctrica)</p> <p>Retrasos: la magnitud de meta física (Patio Gaco) está programada para el 2027. El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP El Gaco se encuentra suspendido desde el 16 de agosto del 2024, se amplía nuevamente la suspensión del contrato hasta 01/02/2026 debido a (Alcance de Parámetros técnicos operacionales y de infraestructura, proyecto patio zonal el Gaco - SITP Engativá. Para operación de flota de tecnología eléctrica)</p> <p>Beneficios: la construcción de patio taller zonal SITP El Gaco busca dar solución al déficit de área para el estacionamiento de buses del SITP (Sistema Integrado de Transporte Público) en la localidad de Engativá. Este proyecto actualmente está en etapa de preconstrucción y se proyecta su entrega en el vigencia 2027.</p>
PAE-15 Ritmo de avance de las obras	DG - Dirección General	<p>Con corte al 15 de diciembre de 2025 (corte administrativo), el indicador se ubicó en 1,11 es decir el nivel de avance durante 2024 respecto a 2025 fue superior. Durante la vigencia, 2025 se realizó la entrega de 13 proyectos de infraestructura completos entre los cuales se encuentran: Nueva Caracas Sur, Av. La Sirena (Cl 153), Av. Mutis (entre carreras 114 y 122) y la Av. Rincón por Boyacá. Para esta medición, se precisa que el indicador se calcula de forma mensual. Para el mes de diciembre, se toma como referencia el porcentaje de avance físico con corte al 15 de diciembre de cada vigencia, con el fin de garantizar la comparabilidad interanual y el cierre oportuno de la información.</p>
PAE-16 Porcentaje de Avance de las obras del Regiotram de Occidente a cargo del IDU	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Cali por ferrocarril, se están buscando recursos con el fin de amparar el proceso para ser contratado en la vigencia 2026</p> <p>Retrasos: Cali por ferrocarril, el proceso no continúa para la presente vigencia por falta de recursos en la fuente de Valorización. Proceso Desierto: Res. 580-2025, en proceso de revocatoria de interventoría – En validación, * Interventoría \$14.520 Ajustes y recursos para definir nuevo cronograma</p> <p>Beneficios: la ampliación de la Av. Ferrocarril se conectará con dos nuevos puentes vehiculares sobre la Avenida Ciudad de Cali con Calle 22 frente al Centro Comercial Hayuelos. Cada uno de los puentes tendrá tres carriles. Las intervenciones por adelantar permitirán eliminar la intersección semafórica que actualmente hay en ese punto que reduce la velocidad de miles de vehículos que a diario transitan por el sector.</p> <p>Se construirá un nuevo puente peatonal (costado oriental) y un ciclo puente (costado occidental), que junto a la adecuación del ciclo ruta existente, mejorarán la calidad de vida de las personas que viven en Fontibón.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-17 Metros cuadrados de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Los puentes vehiculares que conforman la intersección de la Av. Ferrocarril por Av. Ciudad de Cali mejorarán la conexión vial y disminuirá los tiempos de desplazamiento de los residentes y visitantes de la zona, ya que el corredor de la Avenida Ciudad de Cali y la Avenida Ferrocarril son vías principales de acceso a la localidad de Fontibón.</p> <p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 614.477,33 m² de espacio público alcanzando el 58,73% de la meta programada en el IDU.</p> <p>En la vigencia 2025, a corte del 31-12-2025 se conservaron 299.609,30 m² de espacio público en las diferentes localidades de la ciudad, a través de estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos. La meta programada subió con respecto al reporte anterior, debido a que el contrato IDU-2407-2024 fue adicionado y el IDU-1396-2025 ejecutó actividades no programadas inicialmente. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución., por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p> <p>Beneficios: la ejecución de actividades de conservación aumenta los espacios de participación y organización de actores del área de influencia directa del proyecto, mejora los tiempos de desplazamiento peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultura del cuidado del espacio público, mejorando la calidad de vida y formación de una cultura peatonal.</p>
PAE-18 Número de enlaces de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 34 enlaces peatonales alcanzando el 26,98% de la meta programada en el IDU, de dicho valor 12 fueron ejecutados en el 2025 con estrategias de intervención por conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación dentro de la zona objeto del contrato. A continuación, se relacionan los 34 enlaces ejecutados:</p> <p>Intervenidos en el 2024:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Av. Callejas por KR 11B BIS 2. Av. Ciudad de Quito por CL 86A (Estación la Castellana) 3. Av. Medellín por KR 102 4. Av. Ciudad de Quito por KR 50 BIS A (Estación General Santander) 5. Autopista al Llano (KR 8 Este) por CL 114 Sur 6. Av. Manuel Cepeda Vargas por KR 80C (Estación Transversal 86) 7. Av. Paseo de los Libertadores por CL 94 (Estación Calle 100 - Costado Sur) 8. Av. Paseo de los Libertadores por Av. 85 (Estación calle 85) 9. Av. La Sirena (CL 153) entre la KR 7H y la KR 8 10. Av. Boyacá con Calle 61 Sur - Hospital Meissen 11. San Bernardino – CL 82S por KR 81 12. Av. Medellín por KR 69B

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>13. Av. Medellín con Carrera 77 (Costado Occidental) - Estación Granja 14. Av. Medellín con Carrera 77 (Costado Oriental) - Estación Granja 15. Av. Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 103 16. Av. Batallón Caldas por Avenida Ciudad de Quito (costado sur) 17. Calle 26 por Transversal 95 Bis A (Portal El Dorado - Costado Oriental) 18. Avenida Ciudad de Villavicencio por KR 44D 19. Av. Ciudad de Quito por Calle 70 (Estación Avenida Chile - Costado Sur) 20. Av. Paseo de los Libertadores por CL 166 (Estación Toberín) 21. Estación Transmilenio Av. Boyacá por Av. Suba 22. Av. Boyacá por Av. Mariscal Sucre (Portal Tunal) 1. Intervenidos en el 2025: 23. Av. Paseo de los Libertadores por Calle 152 (Estación Mazurén) 24. Av. Ciudad de Quito por Calle 65 25. Av. Batallón Caldas por Av. Ciudad de Quito (Costado Norte) 26. Av. Suba por Calle 132A (Estación Gratamira) 27. Av. Medellín por Carrera 90 (Estación Carrera 90) 28. Av. Jorge Eliecer Gaitán por Av. Ciudad de Quito 29. Av. Américas con Cra 61 (Outlets) 30. Av. Américas por Cra 53F (Estación Distrito Grafiti) 31. Av. José Celestino Mutis por KR 36A (Parque de los novios) 32. Av. Boyacá por Calle 64 sur (Lucero) 33. Av. NQS por calle 67A 34. Av. Paseo de Los Libertadores por calle 137 (Alcalá acceso norte)</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos.</p> <p>Beneficios: mediante las intervenciones de conservación de las redes peatonales se busca garantizar una movilidad accesible, segura y eficiente para los usuarios; un tránsito seguro y adecuado para los peatones, la recuperación y conservación de la red de infraestructura en cumplimiento de lo determinado por la normatividad vigente.</p>
PAE-19 Kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 51,49 km lineales de ciclorruta alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 54,20% del total de la meta programada.</p> <p>Durante la vigencia 2025, a corte del 31-12-2025 se conservaron 41,78 km ciclorruta, mediante actividades de conservación a través de los siguientes contratos IDU-1791-2021, IDU-1787-2021, IDU-1782-2021, IDU-2407-2024, IDU-2408-2024, IDU-2409-2024 y IDU-2435-2024. Algunos de los principales tramos intervenidos son Avenida Carrera Séptima entre Calle 24 y Calle 100, Sector Ciudad Salitre Calle 25, Sector Salitre Carrera 69, Av. Ciudad de Cali desde Calle 99 (Canal Salitre) hasta Calle 153, Ciclorruta Av. Calle 170.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Retrasos: no se presenta retrasos. Una vez revisados los presupuestos y los tramos priorizados en los contratos en ejecución se estableció la meta física a ejecutar con los recursos disponibles en el contrato IDU-1782-2021 y el IDU-2407-2024 que fue adicionado, por lo que la meta programada aumentó con respecto al reporte anterior. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p> <p>Beneficios: con la conservación de las ciclorutas de la ciudad a través del programa de conservación busca obtener un mejoramiento de las condiciones existentes para una circulación segura del peatón y un desplazamiento óptimo para el usuario de la bicicleta, que redundara en la disminución de la accidentalidad, mejoramiento de la calidad de vida, formación de una cultura peatonal y de la bicicleta, recuperación y mejoramiento del espacio público y el paisaje urbano, permitiendo alcanzar los propósitos proyectados.</p>
PAE-20 Km/carril de malla vial intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la conservación de 429,68 km-carril de malla vial, de los cuales 149,06 se lograron al corte de diciembre de 2024 y 280,62 a diciembre de 2025. Alcanzando un cumplimiento acumulado al corte de 27,72% del total de la meta programada.</p> <p>Durante la vigencia 2025, al corte de 31-12-2025 se conservaron 280,62 km-carril de malla vial, distribuidos así: 238,13 km-carril de la vial arterial no troncal, 28,33 km-carril de malla vial arterial troncal, 14,16 km-carril de malla vial que soporta SITP.</p> <p>Retrasos: no se presentan retrasos. La meta programada aumentó con respecto al reporte anterior por mayor ejecución de las brigadas de reacción vial. Es importante señalar que los contratos de conservación son a monto agotable y las intervenciones están sujetas a la priorización y disponibilidad de recursos con los que se cuente en la fecha establecida para su ejecución, por lo que las metas programadas pueden variar en el plazo contractual.</p>
PAE-21 Porcentaje de Proyectos en Estudios y Diseños con iniciativas ciudadanas incorporadas	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	<p>Beneficios: el deterioro de las vías puede controlarse con actividades de conservación, para que la estructura del pavimento logre completar el período para el cual fue diseñada y permita ofrecer condiciones óptimas a los usuarios, como reducción de los índices de accidentalidad por la presencia de huecos y fallas superficiales en la capa de rodadura, disminuyendo tiempos de viaje y mejorando la operación vehicular.</p> <p>Se presentó en el primer trimestre Matriz de sistematización y retroalimentación de la gestión social al área técnica que incluya las recomendaciones ciudadanas en un (1) proyecto "Elaboración de factibilidad para el intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Las Quintas (carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá D.C.", con trescientas veinticuatro (324) propuestas ciudadanas</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		presentadas de las cuales se incorporaron cincuenta y cinco (55) iniciativas. (Contrato IDU-1535-2018)
PAE-22 Índice de satisfacción ciudadana por la construcción de proyectos de infraestructura	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	Indicador de satisfacción del 72% del proyecto evaluado en etapa Ex post: Av. Guayacanes, el cual obtiene este índice de acuerdo a la percepción de la ciudadanía.
PAE-23 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la EAAB para los estudios y diseños del componente hidrosanitario de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Durante el trimestre 4 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos de estudios y diseños del componente hidrosanitario, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 43 días por parte de la EAAB, cumpliendo así dentro del parámetro de tiempo promedio determinado para el periodo de medición. Así mismo, al cierre de la vigencia 2025 se logró la meta fijada para la presente anualidad.</p> <p>Se continúa el seguimiento y gestión en el trimestre 1-2026 de los radicados en revisión de la EAAB.</p>
PAE-24 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la SDM para los productos del componente de tránsito de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 4 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos del componente de tránsito, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 29 días por parte de la SDM, cumpliendo así dentro del parámetro de tiempo promedio determinado para el periodo de medición. Así mismo, al cierre de la vigencia 2025 se logró la meta fijada para la presente anualidad.
PAE-25 Porcentaje de avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: el Plan de Sostenibilidad del MIPG del IDU presentó un avance de 99.74% a 31 de diciembre de 2025, de las 57 actividades programadas 55 alcanzaron un avance del 100% y 2 actividades obtuvieron un resultado entre 90% y 95%. Se destacan las siguientes actividades ejecutadas: avance en la actualización de los núcleos básicos del conocimiento del Manual de funciones del IDU, ajuste de estructura organizacional proceso Gestión Predial, presentación de informes al comité de conciliación sobre aplicación de las políticas de prevención de daño antijurídico, actualización y publicación del normograma de la entidad, actualización de la cartilla de trámites, actualización del Instructivo de Clasificación de requerimientos ciudadanos, desarrollo del visor de avance del Plan de Acción Institucional, avance en la política de gestión documental y de los instrumentos que la componen, ejecución de las actividades del Programa de transparencia y ética pública de acuerdo con la planeación definida, ejecución del 100 del plan de gestión de riesgos, cabe anotar que desde la OAP se realizó la verificación de evidencias del avance del Plan como segunda línea de defensa.</p> <p>Retrasos: no presenta retrasos</p>
		<p>Beneficios:</p> <p>Mejora continua: La revisión de la norma ISO asegura que el IDU se mantenga actualizado y alineado con estándares internacionales de calidad.</p> <p>Toma de decisiones informada: El análisis DOFA permite identificar fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas, facilitando una planificación estratégica más efectiva del Instituto de Desarrollo Urbano.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Gestión estratégica de actores clave: La valoración de grupos de interés fortalece la relación con partes interesadas y mejora la toma de decisiones orientada a sus necesidades.</p> <p>Alineación organizacional: Validar directrices y objetivos garantiza que todos los subsistemas trabajen de manera coherente y coordinada.</p>
PAE-26 Porcentaje de proyectos que cuentan con BIM	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Se continua con la estructuración de catorce (14) proyectos que incorporan la metodología BIM. Para tal fin se adjuntan los lineamientos BIM de cada uno de los proyectos en estructuración junto con el balance final de 2025.
PAE-27 Porcentaje de compromisos presupuestales (ejecución) durante la vigencia	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Con una ejecución del 88,26% en 2025, el IDU registro su mejor cifra desde 2012. Este resultado evidencia una planeación sólida y una ejecución eficiente, sustentadas en disciplina para la programación, seguimiento riguroso y toma de decisiones oportunas, que fortalecen la entrega de infraestructura para Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.
PAE-28 Porcentaje de giros presupuestales durante la vigencia	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	Con el fin de acercar las proyecciones de giros a la realidad, se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras, lideradas por la OAP, en las cuales se hizo la revisión del flujo de pagos de cada uno de los proyectos en ejecución y el resultado de este ejercicio constituyó la reprogramación del último trimestre de la vigencia 2025. Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener conciencia real de su importancia.
PAE-29 Índice de Capacitación y Desarrollo Profesional	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Durante la vigencia se impartieron 22 cursos del PIC, donde participaron 260 servidores con 494 inscripciones a los cursos.
PAE-30 Índice de Retención del Talento Humano vinculado	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Se solicitó a través de memorando 202551600382223 el ajuste de la meta para el 2025 al 0%, teniendo en cuenta que, la CNSC no publicó la listas de elegibles

Plan de Acción Táctico (PAT)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-01 Porcentaje de Ejecuciones del PAC	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	Con el fin de acercar las proyecciones de giros a la realidad, se realizaron mesas de trabajo con las áreas ejecutoras, lideradas por la OAP, en las cuales se hizo la revisión del flujo de pagos de cada uno de los proyectos en ejecución y el resultado de este ejercicio constituyó la reprogramación del último trimestre de la vigencia 2025. Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener conciencia real de su importancia.
PAT-02 Tasa de Prevención de Ataques Detectados (TPAD)	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	Durante el periodo no se presentaron incidentes. Además, se contó con el apoyo en el monitoreo de las herramientas de seguridad, del proveedor de SOC.
PAT-03 Porcentaje de Avance de la implementación de la	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	Se llevaron a cabo reuniones y las actividades de reconocimiento de herramientas y tecnologías actuales utilizadas para la implementación y gestión de una Sede Electrónica.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
Sede Electrónica Institucional		
PAT-04 Porcentaje de Avance de la implementación de la Carpeta Ciudadana Digital	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	Durante el periodo evaluado: 1. Se finalizó la etapa de desarrollo del webservice. 2. Se desplegó el webservices en el ambiente de pruebas. 3. El desarrollo permitió mostrar el documento del paz y salvo de trámite notarial en formato pdf.
PAT-05 Número de informes de la Ejecución Presupuestal publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Se publicó de manera oportuna los informes de ejecución presupuestal.
PAT-06 Documento tipo de Proyecto de Acuerdo de Cobro por Valorización estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	El área técnica no reportó el indicador, por haberse alcanzado la meta en el tercer trimestre de 2025.
PAT-07 Documento tipo de Decreto de cobro para plusvalía estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	El área técnica no reportó el indicador, por haberse alcanzado la meta en el tercer trimestre de 2025.
PAT-08 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad peatonal estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	No se programó meta para el cuarto trimestre de 2025.
PAT-09 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad vehicular estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	No se programó meta para el cuarto trimestre de 2025.
PAT-10 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura peatonal y sus interventorías radicados para contratación	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el cuarto trimestre de 2025 se radicaron en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos - DTPS documentos técnicos de un (1) proceso de selección de obras de conservación de la infraestructura peatonal: Memorando 202538500303383 del 10-10-2025 "Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D. C. Incluye superestructura, subestructura y accesos grupo 1 y grupo 2"
PAT-11 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura vehicular y sus interventorías radicados para contratación	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el cuarto trimestre de 2025 se radicaron en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos - DTPS documentos técnicos de un (1) proceso de selección de obras de conservación de la infraestructura vehicular: Memorando 202538500303373 del 10-10-2025 "Ejecutar a precios unitarios las obras y actividades necesarias para la conservación de puentes vehiculares en Bogotá D. C. Incluye superestructura, subestructura y accesos grupo 1 y grupo 2"
PAT-12 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCSV	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	Se superó el 100% de cumplimiento en relación con la programación del cuarto trimestre 2025.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
revisados y aprobados para el pago de los productos		
PAT-13 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCST revisados y aprobados para el pago de los productos	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	En el periodo se aprobaron 14 informes mensuales, sin embargo, se informa que en el periodo anterior que no quedó reportado, se aprobaron 18 para un total de 32 informes en el segundo semestre del año. Se aclara que algunas interventorías tienen demoras en los ajustes a observaciones y en algunos casos no radican en los tiempos establecidos, generando incumplimientos en la meta. Se han tomado medidas de acción ante la situación.
PAT-14 Porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Durante el trimestre, se evidencia que de los 37 contratos en ejecución 30 acordes a los cronogramas establecidos con un porcentaje de 81.08% del total de la fórmula del indicador como se evidencia en el avance cuantitativo Columna (DIF. %) marcada en color verde del archivo adjunto de nombre Indicador PAT 14 DTC. La fuente de este es el reporte ZIPA.
PAT-15 Cantidad de Subsistemas de Gestión certificados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Durante el trimestre se realizó auditoría entre el 04 y 07 de noviembre por parte de ICONTEC, no se presentaron no conformidades, por lo cual se mantuvo la certificación ISO 9001:2015 e ISO 30401:2018.
PAT-16 Porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento	OCI - Oficina de Control Interno	El indicador se reporta en 93%, en consideración a que de las 68 acciones evaluadas para el cuarto trimestre de 2025 (33 derivadas de auditorías internas y 35 derivadas de Auditorías de Contralorías), se cumplieron oportunamente 63 acciones (32 internas y 31 de Contralorías). Se reportaron 4 acciones vencidas, una de la SGDU, una de la STPC, 2 de la DTDP y una terminada de manera extemporánea de la OGA.
PAT-17 Porcentaje de contratos en ejecución que superan la meta aplicable de aprovechamiento de RCD	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	De acuerdo con lo observado en el reporte, se puede resaltar que para el año 2025 se superó la meta en un 73,08% del total de los contratos, se continúa avanzando en aumentar el aprovechamiento y para que en todos los contratos se pueda cumplir. Es importante resaltar que para el año 2025 los contratos con la Resolución 1257 de 2021, un total de 18 contratos dieron cumplimiento a la meta en el trimestre frente a los 19 reportados.
PAT-18 Cantidad de espacios para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana implementados	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	En el trimestre se registran en el sistema Bachue 68 reuniones inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución. (fecha de corte 22 de diciembre 2025). Sin embargo, se registran 216 considerando el total de actividades del año hasta la fecha. La meta se supera culminado el año pues el registro es posterior.
PAT-19 Cartera coactiva acuerdos anteriores / Ac 724 de 2018 recaudada	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	Adelantadas las actividades propias de la STJEF en la gestión de los procesos de cartera coactiva, Títulos de Depósito Judicial, se obtuvo un recaudo de \$1.153.159.177 para un acumulado de \$5.945.429.475, con corte al 10 de diciembre del 2025.
PAT-20 Cantidad de estimaciones técnicas para nuevos proyectos de valorización y cobros para plusvalía realizadas	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	Durante el cuarto trimestre del año se realizó la estimación preliminar del proyecto de Valorización por Beneficio Local "Avenida Villas Fase II", donde se definieron algunos datos como Monto Distribuible, Predios Gravables, Zona de Influencia, Método de Distribución, entre otros.
PAT-21 Conceptos técnicos y paz y salvos generados	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	Durante el cuarto trimestre, se generaron se generaron 79,701 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial (paz y salvo valorización) en los canales presencial y virtual y 15,561 de manera escrita. Así mismo, se realizaron un total de 525

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		conceptos técnicos, distribuidos entre 328 Derechos de Petición, 186 Registros Topográficos - RT, 2 Solicitudes realizadas por Coactivo y 9 conceptos técnicos con actuación de confirma, aunque estos no se cargan en valoricemos sino al servidor y se envían por memorando.
PAT-22 Porcentaje de quejas e informes interpuestos que se convierten en Indagación Previa o Investigación Disciplinaria	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	Durante el cuarto trimestre de la vigencia 2025, se radicaron nueve (9) escritos de queja, dos (2) informes y catorce (14) remisiones por competencia de la Personería de Bogotá; para un total de 25 radicaciones ante la Oficina de Control Disciplinario Interno. De las cuales veinte (20) cumplen con los requisitos legales para dar inicio a la actuación disciplinaria, por lo tanto, se profieren los Autos de Indagación Previa y cinco (5) no cumplían requisitos para el inicio de tal actuación, por lo que se emiten los respectivos Autos Inhibitorios. (No se adjuntan la decisión, teniendo en cuenta que tiene reserva de conformidad con el artículo 115 del CGD).
PAT-23 Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados	SGGC - Subdirección General de Gestión Corporativa	Fue cumplido con la actualización de los formatos de Análisis de Impacto al Negocio (BIA) y su remisión formal a la Oficina Asesora de Planeación, sentando la base para las estrategias de los Planes de Continuidad del Negocio (BCP), como se evidencia en el informe cualitativo de Seguimiento al Plan de Acción Institucional (PAI).
PAT-24 Cantidad de predios gestionados para la contratación de obras de cable aéreo	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se cuenta con 18 predios ofertados para los proyectos en el último trimestre. En el acumulado anual se cuenta con un avance de 55 predios ofertados realizados Vs 55 planeados de acuerdo a reprogramación de meta.
PAT-25 Cantidad de predios gestionados para el inicio de la operación de cables aéreos	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se registra avance en el trimestre. En el acumulado anual se cuenta con un avance de 5 predios ofertados realizados Vs 5 planeados de acuerdo a reprogramación de meta.
PAT-26 Cantidad de predios gestionados para la construcción de espacio público	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para espacio público para al año 2025.
PAT-27 Cantidad de Factibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Durante el cuarto trimestre se finalizó una (1) factibilidad: 1. Av. 1° de Mayo entre Av. Tintal (Cra 89b) y Cra 93c la cual se encuentra en proceso de firmas de los DTS y se enviará al centro de documentación al cierre del mes de diciembre. Se finaliza 2025 con 3 de 6 factibilidades planeadas debido: 1) ALO Norte: Demoras por parte de consultor en la finalización de los productos esperados, 2) Sitios Inestables: Desviaciones por adjudicación de contrato de insumos que impide el desarrollo de la factibilidad en 2025 y que se traslada para 2026 3) Acceso a la Calera Vía el Codito: Mayores tiempos en el desarrollo de la prefactibilidad que impiden el inicio de la factibilidad en los tiempos planeado.
PAT-28 Cantidad de Estudios y Diseños para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Para el cuarto trimestre de la vigencia se logró la terminación de los estudios y diseños y paso a la etapa de obra de los contratos: 1. Nuevo puente peatonal Autonorte IDU-1814-2021 2. Trabuchy IDU-1787-2023 3. Accesos viales María Paz Corabastos IDU-1801-2023 (El acta de cambio de etapa se encuentra en proceso de firmas para publicación en SECOP II al cierre del mes de diciembre).

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Se finaliza el 2025 con 4 de 5 E&D planeados dado que el proyecto faltante Cable Aéreo Potosí presenta desviaciones en finalización de aprobaciones de Empresas de Servicios Públicos junto con acuerdos con el contratista para el paso a obra.</p>
PAT-29 Cantidad de Prefactibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Para el cuarto trimestre de 2025 se culminaron 6 prefactibilidades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Corredor de la Carrera 50 entre la AutoSur y la Calle 13 - Tramo 4: AC 23 (Américas) Entre TV 28 a AK 50 radicado 202522600350863 2. Ciclorruta sobre la Av. Jorge Gaitán Cortes entre la Av. Villavicencio hasta la Av. Boyacá 202522600355083 3. Conexión Av. Jorge Gaitán Cortes con Calle 59 c sur Transversal 70D a Cra. 51 radicado 202522600355083 4. Prefactibilidad Ciclorruta Sobre La Calle Av. 63 Entre La Av. Cr 50 Hasta la Cra 13 - con DTS debidamente terminados y firmados, en proceso de trámite de radicación en el Centro de Documentación. 5. Prefactibilidad Ciclorruta Av. Carrera 70 / Calle 24 a Calle 63 - con DTS debidamente terminados y firmados, en proceso de trámite de radicación en el Centro de Documentación. 6. Ciclorruta Av. Boyacá / Av. Villavicencio a Av. Caracas - en proceso de firmas para radicación al cierre del mes de diciembre. <p>Se finaliza 2025 con 11 de 11 prefactibilidades cumpliendo con la meta propuesta.</p>
PAT-30 Cantidad de predios gestionados para el desarrollo de ciclo infraestructura	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para espacio público para al año 2025.
PAT-31 Cantidad de predios para la contratación de proyectos de malla vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se registran 13 ofertas en el último trimestre. Se realiza reprogramación de la meta y por tanto se finaliza el 2025 con 13 planeados Vs 13 cumplidos.
PAT-32 Cantidad de predios asociados al componente vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se reprograma la meta debido a falta de insumos para completar la realización de ofertas.
PAT-33 Cantidad de predios asociados al desarrollo de enlaces vehiculares gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Las 2 ofertas reportadas en el 3 trimestre corresponden a predios de intercambiador calle 80 con recursos de Región Metropolitana. Se cierra el 2025 con 3 predios planeados Vs 3 predios ofertados.
PAT-34 Número de procesos selectivos para la viabilización del ciclo de vida de los proyectos realizados	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Al cierre del cuarto trimestre se logró la adjudicación de once (11) procesos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 de obra (Puente de Los Andes) • 2 mixto de diseños y obra (Espacio Público de la Cra. 15 y Anden norte calle 34) • 1 de Estudios y diseños (Av. Jorge Gaitán Cortes) • 1 Factibilidad, estudios y Diseños (Av. Las Villas Fase II). • 7 Interventorías (Av. Villas fase I y II, Puente de la Hoya del Ramo, Puente de Los Andes, Espacio Público de la Cra. 15 y Anden norte calle 34 y Av. Jorge Gaitán Cortes) <p>Carpeta Estructuraciones se adjuntan las adjudicaciones descritas anteriormente.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-35 Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Se cierra 2025 con 11 procesos planeados y 16 procesos realizados.</p> <p>Se programó el 26.5% y se ejecutó el 26.2% para un cumplimiento del 98,86%. Ver punto 9.1</p> <p>1. Mantenimiento y actualización de soluciones Geográficas 1.1. Actualización de las aplicaciones web: en el aplicativo de inventario de proyectos se muestra la información de los proyectos BIM información que fue compartida en el evento GIS DAY. Soporte a las aplicaciones móviles utilizadas para la captura de fallas en los elementos del espacio público y la malla vial. Automatizaciones que facilitaron la recreación de los modelos BIM en un entorno de producción.</p> <p>1.2 Mantenimiento SIGIDU: creación y configuración de un aplicativo dinámico basado en escenas 3D que permite a los usuarios consultar los proyectos e interactuar de manera intuitiva, Mantenimiento y actualización periódica de los servicios de consulta y estad. de los diferentes procesos como el directorio de proveedores de materiales, directorio de proveedores de laboratorios y ensayos, y módulo de especificaciones técnicas particulares.</p> <p>1.3 Nuevas funcionalidades: de acuerdo con el cambio de POT fue necesario implementar los nuevos visores para: las estadísticas de la extensión y estado de la cicloinfraestructura del espacio público y malla vial.</p> <p>2.1 Actualización de elementos de la base de datos - Revisión y Migración. Inf. Rural: se realizaron 10 asignaciones.</p> <p>3.1 4.1 5.1 Reservas, revisiones del estándar y entrega y preparación de productos. Se atendieron 170 solicitudes de reserva, 64 solicitudes de revisión del estándar tramitadas dentro del término establecido y 29 mesas de trabajo. En cuanto a la entrega y preparación de productos se atendió 1 solicitud.</p> <p>6.1 Estructuración y caracterización de la información de acuerdo al POT 555 Para la clasificación urbana, se adelantó la complementación de información con base en el último corte de extensión suministrado y entrega de información de estadísticas de la malla vial con corte a 31 de diciembre de 2024 con la clasificación propuesta por la Secretaría Distrital de Planeación de acuerdo con lo establecido en el Decreto 555 de 2021.</p> <p>7.1 Gemelo digital- Avance de la Interoperabilidad BIM-GIS y el Visor Incorporación de proyectos el cable San Cristóbal y el intercambiador de la calle 80.</p> <p>8.1 Definición e implem. de solución de interoperabilidad de información SIG -BIM: Armonización de los procesos tradicionales con los nuevos procesos y flujos de trabajo que conllevan la aplicación de la metodología BIM en el desarrollo de los proyectos. Mesas de trabajo con el equipo BIM de SGDU,</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-36 Sistema de precios de referencia	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>realizando el balance de la implementación de la metodología en el IDU.</p> <p>9.1 Solución Tecnológica para la toma de daños en la malla vial Consolidación de la información obtenida de las pruebas piloto ejecutadas, en apoyo con el equipo de ESRI se obtuvo el mosaico de imágenes, las cuales fueron depuradas para disponer únicamente las imágenes específicas para avanzar con el etiquetado sobre una muestra de 4000 imágenes, y esta actividad es la que actualmente se encuentra en desarrollo.</p> <p>Para el cuarto trimestre se programó y ejecutó el 17,9% para un cumplimiento del 100% Ver tablero PBI.</p> <p>1. Mantener y actualizar los instrumentos económicos para el análisis de la volatilidad de insumos (5%) a Seguimiento al panorama económico de insumos: ICOCLIV, TRM, IPC y IPP. Productos: 3 visores del ICOCLIV y boletín de seguimiento a indicadores (ICOCLIV, PIB Bogotá, IPP, TRM e IPC).</p> <p>2. Mantener y actualizar la Base de precios unitarios de referencia del IDU (80%). Actualización Base de precios IDU - Mano de Obra Ley 2101: 205 insumos identificados para actualización MO 2026 y hoja de cálculo actualizada. Mantenimiento (Depuración y Ajustes) Base de precios IDU 2025: inclusión de 552 insumos y 1327 APU en matriz de depuración, alistamiento para ajustes de 489 insumos 240 APU y 4 temáticas de análisis de recurrencia: aceros estructurales, escaleras en acero para acceso a pozos, barandas para puentes peatonales y vehiculares y concreto para estructuras. Retroalimentación Base de precios IDU - Análisis de recurrencia y precios no previstos: 772 registros en la matriz de NP de proyectos en ejecución, reportados por SGI. Elaboración y validación de fichas técnicas de insumos incorporados en la Base de precios 2025: elaboración de 17 fichas para 27 insumos. Seguimiento Base de precios IDU (Bitácora de cambios y Seguimiento solicitudes de inclusión). BITACORA DE INSUMOS Y APU: Inclusión de 124 insumos y 234 APU para proyectos específicos Seguimiento de solicitudes del Sistema de precios de referencia del IDU: 7 de inclusión, 5 de desgloses de APU, 5 solicitudes de información de la base de precios y 2 comunicaciones oficiales Se consolidaron los soportes de 3 solicitudes de inclusión Mantener y actualizar CivilData (10%) Migración de información relacionada con la Base de precios IDU (insumos, APU, fichas, proveedores y precio por proveedor): Se ingresó 235 proveedores que asocian 3857 cotizaciones, se ingresó 35 proveedores nuevos, se incluyeron 16 fichas de insumos. Acopio, reporte, seguimiento y prueba de necesidades en CivilData: 6 reportes de necesidades de ajuste o desarrollo, 7 pruebas conjuntas con STRT, 2 pasos a producción para el módulo de costo directo y para precios Índice y 12 meses de seguimiento con STRT.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-37 Porcentaje del PAC inicial ejecutado	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>El resultado de la ejecución del trimestre frente a la programación de PAC inicial es bajo, la deviación obedece principalmente a que la programación inicial de PAC no fue producto de un ejercicio riguroso por parte de las áreas ejecutoras, para mitigar esta situación en la siguiente vigencia se están realizando mesas de trabajo con todas las áreas, lideradas por la OAP, en las cuales se realiza la revisión de los proyectos a adjudicar y los que continúan su ejecución, analizando además de fechas probables de pagos de anticipos, todas las variables que influyen en la viabilidad de los pagos a realizar y de esta manera tener una programación de PAC inicial 2026 más cercana a las necesidades reales de giro. Uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin tener conciencia real de su importancia.</p>
PAT-38 Actualización del inventario y diagnóstico del espacio público	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Se programó el 9,3% y se ejecutó el 21,5%, para un 230% de cumplimiento debido al grueso de MV trabajado en noviembre se reporta 100% dentro de los resultados de la Dirección</p> <p>1. Extensión de infraestructura</p> <p>1.1. Actual. de estadísticas de inventario y/o extensión, Revisión y aporte de 4 versiones del corte preliminar de la extensión de las estadísticas de malla vial a corte 2025-I, para la red de cicloinfraestructura revisión y depuración de 4 versiones del corte preliminar a partir de la información reportada por intervención y en visitas a campo.</p> <p>1.2. Estado de inventario y/o extensión, Análisis a las versiones No. 10 - 13 del corte preliminar de la extensión de las estad. de malla vial a corte 2025-I. se incluyeron nuevas calzadas, bahías y pasos peatonales al inventario.</p> <p>1.3. Actualización y análisis en suelo rural, Seguimiento al proceso de liquidación del Contrato IDU-1682-2023, a la cesión de derechos de autor, proceso para el pago No. 4 y 5, y se suscribió el Acta de Recibo Final y Liquid. del 2 de dic. Revisión y aprobación del inf. de avance No. 3, el inf. final de consultoría y la atención a radicados.</p> <p>2. Análisis, diagnóstico y/o estado de infraestructura</p> <p>2.1. Visitas de campo</p> <ul style="list-style-type: none"> - Malla vial: 175 segmentos (10,2 km carril) visitados, validando tramos sin estado o en estado fallido. - Ciclorrutas: 133 elementos (7,7 km) verificados, clasificando su estado físico. - Espacio público: 341 elementos revisados (97.656 m²), priorizando casos sin información suficiente. - Puentes: 6 visitas, se identificaron 4 estructuras nuevas, 1 puente peatonal demolido y construido en nueva estructura. <p>2.2. Actualización y análisis de estado de diagnóstico, análisis de la contextualización de la migración de las estad. de la malla vial al POT 555, y los resultados obtenidos, Para ciclorrutas y espacio público se calcularon los índices de condición de pavimentos de los elementos visitado durante el periodo. Para la actualización de las estadísticas a corte 2025-I, se analizó la información y publicación de las estad., de la extensión y estado de la infraestructura. de malla vial y la red de red cicloinfraestr. En puentes, se analizaron 56 inf. de visitas de inspección básica de la DTAI.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-39 Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales.	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>2.3. Atención de requerimientos de inf, Se atendieron 22 comunicaciones: 10 de malla vial, 4 de espacio público y 8 de puentes. Se atendió memo de la programación de la actividad de patronamiento de un equipo de deflectometría (HWD).</p> <p>3. Necesidades de inversión Con base al corte 2025-I de estado de la infraestructura de malla vial y la red de red cicloinfraestructura, se calcularon las necesidades aprox. de conservación para alcanzar las condiciones óptimas de las infraestructuras, con la base de precios de referencia de agosto de 2025.</p> <p>4. Estad. de inventario y estado Publicación de insumos (visor web e infografía) de la estado de la extensión y estado de la infraestructura de MV y la red de cicloinfraestructura corte 2025-I, pueden consultarse en: https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/ .</p>
PAT-40 Porcentaje de la Gente IDU encuestada que considera satisfactorias las estrategias de comunicación interna.	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	<p>Se programó el 25% y se ejecutó el 24,5%, cumplimiento del 98%</p> <p>1.Mantener y actualizar el sistema de directorio de materiales, construcción, conservación 1.1 Se programó la atención de 51 solicitudes de inscripción o renovación, sin embargo, se atendieron 58 1.2 Se programó la atención de 150 reportes de suministro de materiales y gestión RCD a obras IDU, sin embargo, se atendieron 248.</p> <p>2.Mantener y actualizar el sistema de especificaciones técnicas y alternativas innovadoras 2.1 Se dio respuesta a 1 oficio agradeciendo notificación de no generación de especificaciones técnicas particulares. 2.2 Se dio respuesta a 7 oficios representados en la entrega y consolidación de 93946 registros de resultados de ensayos de campo y laboratorio. 2.3 Se realizaron 3 actualizaciones a la base, a partir de lo cual se realiza la revisión de 551 documentos existentes. 2.4 Se realizaron 3 actualizaciones a las bases destinadas para tal fin, a partir de lo cual se pasa de 197 a 198 laboratorios y 12162 registros de ensayos a la fecha de corte.</p> <p>3. Seguimiento y análisis de alternativas innovadoras 3.1 Fueron realizadas 13 gestiones relacionadas con la implementación de etapa de presentación preliminar y formal que trata la guía GU-IC-17. Fueron atendidas el 100% de las solicitudes No fue posible alcanzar la meta de 21 gestiones, dado que es por solicitud de los proveedores externos.</p> <p>El porcentaje de percepción de la comunicación interna alcanzado para el primer semestre de la vigencia 2025 corresponde al 88,35% teniendo en cuenta los resultados obtenidos de las siguientes variables:</p> <p>Participación (81.7%). Confiabilidad (95.8%). Satisfacción (89,6%). Oportunidad (86,3%).</p>

Plan Operativo Anual (POA)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-01 Porcentaje de Órdenes de Pago Giradas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Durante el cuarto trimestre se procesaron 999 órdenes de pago; 997 fueron tramitadas en ≤ 5 días, alcanzando un cumplimiento global de 99.80%, superior a la meta del 90%. Se logró un desempeño excepcional en noviembre y diciembre con 100% de cumplimiento en ambos meses. Octubre presentó solo 2 casos por encima de los 5 días (0.65%), manteniendo igualmente un resultado sobresaliente.</p> <p>Destaca el comportamiento de diciembre: pese al cierre de vigencia fiscal y al mayor volumen del año (413 órdenes), se alcanzó el menor promedio de días (1.96) y cumplimiento total. Entre los factores de éxito se identifican la consolidación de los procedimientos STTR-DTAF, la gestión proactiva de casos complejos y la trazabilidad de tiempos implementada durante el año. Este trimestre representa el mejor desempeño del año 2025.</p> <p>Nota metodológica: Para diciembre se consideran las órdenes de pago con autorización DTAF hasta el 22 de diciembre de 2025. Las órdenes recibidas después de esa fecha permanecen en poder del tesorero para giro en enero 2026 y no se incluyen en esta medición.</p>
POA-02 Porcentaje de Solicitudes de Pago de Títulos de Depósitos Judiciales Tramitadas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Durante el cuarto trimestre de 2025, el indicador cumple con la meta establecida, con un porcentaje de cumplimiento del 92,73%, evidenciando una gestión eficiente y oportuna en el trámite de solicitudes de pago de títulos de depósitos judiciales. La correcta aplicación de los procedimientos PR-GF-14 y PR-GF-15, así como la depuración de solicitudes no aptas, contribuyeron a mantener un estándar alto de cumplimiento del indicador, lo cual es un reflejo positivo del compromiso con la mejora continua en la gestión del proceso. Las 8 solicitudes no tramitadas fueron devueltas por no cumplir con los requisitos exigidos en el procedimiento PR-GF-14 (Trámite de los títulos de depósito judicial derivados de la gestión predial) y PR-GF-15 (Trámite de los títulos de depósito judicial derivados de cobro coactivo). La devolución está justificada, documentada y no afectan negativamente el cálculo del indicador, ya que el numerador solo considera las solicitudes que cumplen con los requisitos.</p>
POA-03 Porcentaje de avance en la Implementación de la Cuenta Única Distrital	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Para el trimestre se tenían programada la ejecución de las siguientes actividades: 1. Desarrollo tecnológico (ejecutada) 2. Conciliación técnica (ejecutada) 3. Seguimiento financiero (ejecutada) 4. Cierre contable (ejecutada) 5. Traslado monetario a CUD para recursos de Convenios (ejecutada) octubre y diciembre del 2025, se cumplió con el 25% de la meta del período, respecto a la ejecución de acciones estratégicas programadas para avanzar en el proceso de consolidación de la CUD. Se destacan los siguientes logros para cada acción así: Avances, logros y factores incidentes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo tecnológico: se concluye el desarrollo con la implementación del tablero de control en el HUB y documentación funcional; cierre satisfactorio del componente tecnológico del proyecto. • Conciliación técnica: se validaron datos internos con STONE y SDH hasta noviembre de 2025; a la fecha de reporte no se dispone de datos de diciembre; conciliación total consolidada

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>alcanzada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seguimiento financiero: datos consolidados hasta noviembre, públicos y conciliados; pendiente información de diciembre para cierre completo del ciclo de seguimiento 2025. • Cierre contable: no se ha socializado con áreas diferentes a la STTR; este segmento queda pendiente para gestión posterior o cierre definitivo. • Traslado monetario a CUD: el sistema está totalmente funcional; se alcanza la meta acumulada del 100% de traslado a la CUD.
POA-04 Nivel de Disponibilidad de los Servicios de TI	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Plataforma Tecnológica Institucional tuvo un desempeño óptimo, de acuerdo a la necesidad de la Entidad. Como se evidencia en el cumplimiento de la meta en la prestación de los servicios.
POA-05 Nivel de Atención de las Solicitudes de Servicio de Primer Nivel	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	En el presente trimestre se registraron y atendieron oportunamente las solicitudes de soporte de primer nivel realizadas por los usuarios de la entidad.
POA-06 Porcentaje de Avance del Cronograma de Actividades de la Política PGD y PINAR	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	<p>Para el cuarto trimestre de la vigencia 2025 se programaron 27 actividades en el PGD, las cuales se han desarrollado así:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizar jornadas de Sensibilización en Gestión Documental, Sistema de Gestión Documental, Sistema Integrado de Conservación Centro de Documentación (1 actividad). • Avances TRD (2 actividades). • Divulgación de la Historia Institucional del IDU (1 actividad). • Revisión y actualización de procedimientos (14 actividades). • Ejecutar la eliminación física de los documentos (rollos de microfilm y microfichas) (1 actividad). • Realizar la revisión y recepción de las transferencias documentales: Segundo Semestre. (1 actividad). • Realizar la revisión y recepción de las transferencias documentales: Segundo Semestre (1 actividad). • Realizar las actividades de los programas monitoreo y control de condiciones ambientales, saneamiento, capacitación, inspección y adecuación de instalaciones físicas, almacenamiento y prevención y atención de emergencias del plan de conservación del SIC de acuerdo con el cronograma para la vigencia 2025. (1 actividad). • Actualizar el Sistema Integrado de Conservación (DU-DO-06) - Plan de Conservación Documental. (1 actividad). • Ajustes y mejoras del Sistema ConectaIDU, soporte y mesa de ayuda, dar continuidad con la estrategia de divulgación, uso y apropiación del Sistema. (3 actividades). • Revisar el Modelo de Requisitos – MOREQ (1 actividad).
POA-07 Nivel de Cumplimiento en la actualización del Plan Institucional de Archivo (PINAR)	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Programado y ejecutado en el primer trimestre de 2025.
POA-08 Nivel de Aprobaciones de los bienes de la Entidad que son dados de baja	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se realiza la resolución de bajas y se continua el trámite con el Martillo del Banco Popular.
POA-09 Nivel de Ejecución del Mantenimiento del Parque Automotor	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	El presente indicador se cumplió en su totalidad en el tercer trimestre 2025, contando con la totalidad de revisiones previas a tecnico mecánica de los vehículos que requieren dicho requisito.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-10 Nivel de Ejecución del Mantenimiento de la Infraestructura Física de la Entidad	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se atiende la mayor cantidad de mantenimientos locativos con el personal contratado por la STRF, así mismo se cuenta con resolución de adjudicación del contrato de Mantenimiento de sede.
POA-11 Número de Informes Financieros publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Se publicó de manera oportuna los estados financieros.
POA-12 Número de Actas de recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el cuarto trimestre de 2025 se suscribieron 3 actas de recibo final de obra de los siguientes contratos IDU-1714-2021, IDU-1661-2024, IDU-1712-2021.
POA-13 Número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el cuarto trimestre de 2025 se suscribieron 17 actas de liquidación, 14 correspondientes a los contratos IDU-1718-2021, IDU-1773-2021, IDU-1732-2021, IDU-1743-2021, IDU-1713-2021, IDU-1730-2021, IDU-1710-2022, IDU-1691-2022, IDU-1693-2022, IDU-1711-2022, IDU-1759-2021, IDU-1757-2021, IDU-1405-2023, IDU-625-2023, IDU-1709-2022, IDU-1690-202 y un convenio el IDU-1529-2017. Se presenta un archivo con 15 actas y otro con 2 actas.
POA-14 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en Zipa	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	Se alcanzó el 100% de cumplimiento del cargue en Zipa de los informes semanales de interventoría de los contratos en ejecución de conservación del Subsistema Vial.
POA-15 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema de Transporte cargados en Zipa.	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	Se realiza el seguimiento de los informes recibidos para publicación en ZIPA, pero se radican 1 semana después de su ejecución por lo que el corte reportado es a 15 de diciembre y no 31 ya que el mes no se ha culminado, por eso el retraso en el reporte.
POA-16 Área de espacio público desarrollada por terceros y recibida por el Distrito	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron 75.668,72 m ² en áreas de cesión correspondiente a 9 proyectos de urbanizadores y/o terceros, con relación a los 74.843,05 m ² programados para recibo.
POA-17 Ingresos recibidos por autorizaciones de uso temporal del espacio público para actividades de aprovechamiento económico	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron \$859.557.686 recursos por aprovechamiento económico del espacio público, con relación a los \$774.739.724 programados para recibo.
POA-18 Porcentaje de daños identificados y gestionados	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se realizó el diagnóstico de fallas para 50 daños identificados hace 8 meses o más, con el fin de gestionar su reparación ante el contratista o urbanizador.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-19 Número de Informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados	SGI - Subdirección General de Infraestructura	<p>En el IV Trim-2025, la SGI realizó seguimiento semanal a los proyectos de obra en ejecución, suspendidos, terminados con pendientes, convenios de obra y conservación de la infraestructura a cargo, mediante la consolidación, revisión, análisis y reporte de 13 informes semanales al 29-dic-2025, que incluyen: frentes de trabajo, empleos generados, estado de avance de contratos y obras, alertas, anuncios, procesos sancionatorios y visitas a obras para la DTC y DTCI. En cuanto a la DTAI, se realizó el seguimiento a los temas estratégicos por cada componente y el avance de metas planteadas, así como el reporte de visitas y alertas.</p> <p>A continuación, se relaciona el siguiente estado de avance de los proyectos:</p> <p>Avance de 51 Proyectos de Obra a cargo de la DTC: STESV (27 proyectos):16 en Ejecución-Fase Obra, 1 suspendido y 10 terminados y en atención observaciones y STEST (24 proyectos):18 en ejecución- Fase Obra, 1 caducado, 3 suspendidos y 2 terminados. Para un total de 34 Obras en Ejecución (16 de STESV y 18 de STEST).</p> <p>Avance de 8 convenios reportados: 4 de STESV y 4 de cooperación - DTC. Avance de 9 ctos en ejecución a cargo de la DTCI, 2 convenios y 3 ctos en diagnóstico: STCSV: 5 ctos en ejecución y STCST:4 ctos en ejecución.</p> <p>Seguimiento procesos licitatorios DTCI:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.Conservación puentes peatonales 2gr. 2.Conservación puentes vehiculares 2 gr. 3.Conservación malla vial rural 2gr. 4.Conservación malla vial arterial no troncal 8gr. 5.Conservación malla vial que soporta SITP 7gr. 6.Conservación espacio público y ciclorutas 6gr. 7.Revitalización espacio Público Centro 1gr. 8.Conservación de Malla Vial Arterial Troncal 3gr. 9.Brigada de Reacción vial 2 gr. 10.Brigada de Reacción espacio Público 2gr. 11.Reemplazo Piso Puentes Peatonales 1gr. <p>Avance DTAI: Se realizó seguimiento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.Permisos de uso temporal del espacio público con y sin aprovechamiento económico. 2.Monitoreo de puentes vehiculares y peatonales. 3.Admón de parqueaderos. 4.Intervención urbanizadores y/o terceros. 5.Licencias de intervención y ocupación del espacio público. 6.Seguimiento estabilidad de obras con póliza vigente. <p>Logros SGI: Entre oct y dic-31-2025, se entregaron las siguientes obras/hitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.Nuevo puente curvo y bicarriles Av.68 con cl 26, infraestructura gr 5 Troncal Av. 68, el 29-oct-2025. 2.Av. El Rincón Cr. 91 hasta la Av. Boyacá, el 13-nov-2025. 3.Habilitación costado oriental Av. Novena o Laureano Gómez entre cl 170 y cl 183, el 25-nov-2025.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>4. Aceras y ciclorruta costado oriental AutoNorte entre cll 80 y cll 128B, en nov-2025.</p> <p>5. Av. 1 de mayo (cl 54 sur entre cr. 88 c y cr. 89), en nov-2025; A dic-31-2025:</p> <p>6. Puente Peatonal Cl 174.</p> <p>7. Vías y Espacio público ZI Gr 1.</p> <p>8. Reforzamiento de puentes gr 1.</p> <p>9. Puente peatonal Cl 150 proyecto mejoras geométricas.</p> <p>10. Av. C de Cali-G4/Glorieta elevada.</p> <p>11. Carriles mixtos gr 1 y 3 en la Av. C de Cali.</p> <p>12. 15 CIV ZI Gr 4 (7 CIV Nov y 8 CIV Dic-2025).</p> <p>Desde la DTCl, se ejecutaron 281.183 M2 de malla vial entre Oct-Dic-2025:</p> <p>1. Malla Vial: 184.958 M2.</p> <p>2. Esp Público: 69.379 M2.</p> <p>3. Cicloruta: 26.846 M2.</p>
POA-20 Porcentaje de Reuniones de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizadas	SGI - Subdirección General de Infraestructura	<p>Durante el IV Trimestre de 2025, la SGI dio continuidad al seguimiento de los proyectos de obra y conservación, así como a los temas con relación a la administración de la infraestructura, estas reuniones tuvieron la participación de los directivos de las áreas técnicas adscritas y así como apoyo del equipo técnico de la SGI para revisar los aspectos más relevantes y de impacto identificados en los recorridos de obra programados y en la ejecución de los mismos:</p> <p>Seguimiento proyectos de obra DTC:</p> <p>1. Revisión de los contratos de cada proyecto en ejecución.</p> <p>2. Proyectos SGDU que pasan a SGI con etapa de obra.</p> <p>3. Revisión de las fechas estimadas de los proyectos a entregar en 2025.</p> <p>4. Revisión del estado general de las obras y las estrategias a seguir para dar celeridad al desarrollo de la mismas.</p> <p>5. Revisión pendientes de redes con ESP.</p> <p>6. Revisión de trámites contractuales como modificatorios, sancionatorios, suspensiones, arreglo directo, caducidad, entre otros.</p> <p>7. Revisión y seguimiento supervisión compartida diseños y construcción.</p> <p>8. Seguimiento convenios interadministrativos con componente de obra.</p> <p>9. Seguimiento avance giros y ejecución presupuesto vigencia.</p> <p>Seguimiento proyectos de obra DTCl:</p> <p>1. Revisión de intervenciones fin de año 2025,</p> <p>2. Corredores priorizados: Autonorte, NQS, Calle 26, Calle 80 (se debe embellecer), Av. Caracas,</p> <p>3. Puntos Priorizados: NQS Cl 92 (materas y carreteros) y Cl 26 - Cr 68. y análisis de los temas adicionales a incluir no templados en los demás contratos.</p> <p>Solicitudes General del Subdirector General:</p> <p>1. Revisar qué hacer con todos los aproches.</p> <p>2. Instalación de bolardos en los puntos en dónde se puedan realizar, verificar normativa de condición de discapacidad.</p> <p>3. Revisar priorización de aguas Bogotá.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>3. Revisión de puntos críticos con carreteros e instalación de bolardos.</p> <p>4. Mural de caballos con efecto en movimiento, revisar la velocidad y los posibles lugares para pintar (Cl 183, Autopista, Cl 26, deprimido del Concejo y parque de la independencia).</p> <p>5. Instalar new jersey en los ingresos de Bogotá pintados de amarillo y negro.</p> <p>6. Revisar y realizar instalación de señalización vertical y demarcación horizontal al ingreso de Bogotá.</p> <p>7. Revisar el estado de los sardineles.</p> <p>8. Revisar y dar solución a los puntos críticos donde se disponen residuos y escombros.</p>
POA-21 Número de Documentos de Liquidación de Contratos de Obra o Interventoría oficializados	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Las actas presentadas como soporte de este indicador son 4 descriptas de la siguiente forma IDU-1502-2020, IDU-1619-2019, IDU-1626-2019 y IDU-1715-2021, estos se encuentran en el archivo adjunto llamado POA 21 INDICADOR DTC.
POA-22 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	De los 14 contratos que tiene actualmente la STESV bajo seguimiento los proyectos de construcción de la Avenida Francisco Miranda Cl. 45 desde la Cra. 5 hasta la Cra. 7, Terminación Aceras y ciclorrutas Calle 92 y Calle 94 de Cr. 7 a Autop. Norte y el proyecto de Construcción de Ciclopunte Av. Boyacá por Canal Salitre presentan atrasos superiores al 5% por lo que se adelantan las acciones necesarias para conminar a los contratistas a la ejecución de las obras dentro de los plazos establecidos o presentación de los procesos administrativos sancionatorios a los que ahí lugar, también se adelanta el acompañamiento y seguimiento a los trámites ante terceros en los casos que aplican como es el del Ciclopunte sobre la Av. Boyacá.
POA-23 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STEST	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	<p>Se continúa trabajando en desarrollo de los proyectos, haciendo seguimiento semanal en los comités específicos para cada uno de los proyectos en donde participan apoyos a la supervisión y especialistas para tratar los temas que afectan el desarrollo de los contratos y de esta manera buscar alternativas que permitan dar continuidad.</p> <p>Durante el trimestre, se evidencia que el porcentaje de ejecución 62.19 sobre 66.17% de programación de PDT para tener un porcentaje de 93.99% en el control de seguimiento.</p>
POA-24 Porcentaje de Contratos a cargo de la STESV con reportes semanales actualizados	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	Los 14 contratos que actualmente se encuentran en ejecución bajo seguimiento de la STESV presentan publicación de informe actualizado con corte al 15-12-2025.
POA-25 Porcentaje de Contratos a cargo de la STEST con reportes semanales actualizados	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	<p>Los informes semanales del aplicativo ZIPA son actualizados semanalmente por cada uno de los apoyos a la supervisión de los contratos que se encuentran en ejecución. Este informe permite tener la trazabilidad de los contratos semana a semana en cuanto a su avance físico y desarrollo de actividades en la misma.</p> <p>Durante el trimestre, se evidencia que hay 18 contratos en ejecución de los cuales 18 están actualizados al corte del 15 de diciembre de 2025. para un porcentaje final de 100%.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-26 Documento de Diagnóstico de la plataforma tecnológica elaborado y finalizado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	Durante el segundo semestre se alcanzaron los objetivos establecidos para el desarrollo del sistema, mediante el fortalecimiento tecnológico de los módulos y la optimización de los procesos de Cuentas de Cobro y Certificados de Paz y Salvo. Las validaciones técnicas y funcionales confirmaron su correcta operación, tras la implementación de ajustes puntuales articulado con usuarios finales, permitiendo validar los desarrollos y garantizar la estabilidad operativa del proceso. Logrando con esto cumplir con el 100% del indicador POA - 26 a cargo de la DTAV.
POA-27 Nivel de cumplimiento de las asesorías de estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos	SGJ - Subdirección General Jurídica	Entre octubre y diciembre de 2025, se aseguró el blindaje jurídico de proyectos estratégicos (Calle 13, Av. 68 y Corredor Verde) mediante la coordinación con SGDU y SGI, la resolución de conflictos en mesas de amigable composición y el apoyo al Comité de Conciliación; se destaca el fortalecimiento del relacionamiento con órganos de control.
POA-28 Número de Herramientas Tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y Requerimientos de Órganos de Control implementadas	SGJ - Subdirección General Jurídica	Se cumplió la meta mediante el desarrollo de un aplicativo en OpenERP que integra las dos herramientas tecnológicas requeridas: un módulo de conceptos jurídicos y otro de órganos de control. Las actividades se enfocaron en la unificación de estos procesos en un entorno digital, optimizando la trazabilidad y el acceso a la información. Actualmente, la herramienta se encuentra en fase operativa y funcional para el uso de los funcionarios de la Subdirección General Jurídica.
POA-29 Número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados	SGJ - Subdirección General Jurídica	El evento "Responsabilidad ambiental y procesos sancionatorios" se desarrolló con normalidad el pasado 13 de noviembre de 2025, cumpliendo satisfactoriamente con la agenda programada.
POA-30 Nivel de Respuesta de las demandas radicadas en la Entidad	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Se notificó a la entidad de 33 autos admsirorios en los cuales la entidad funge en el extremo pasivo bien sea como parte o vinculado, en consecuencia y dada la asignación de cada proceso, el apoderado respectivo solicita los antecedentes y seguidamente radica la contestación de la demanda en término.
POA-31 Porcentaje de Procesos Judiciales en contra de la Entidad calificados en SIPROJWEB	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Para el último cuatrimestre se calificaron 860 procesos los cuales fueron dispuestos por el Sistema de Información de Procesos Judiciales para tal fin.
POA-32 Número de Publicaciones Trimestrales de información de Defensa Judicial realizadas	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Trimestralmente se reportará el éxito procesal con el fin de ser publicado en la página web del IDU, dicho reporte se realiza cada trimestre vencido.
POA-33 Porcentaje de Solicitudes radicadas en la DTPS tramitadas	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Durante el trimestre objeto de seguimiento, las áreas ordenadoras del gasto radicaron en la dependencia un total de treinta y dos (32) solicitudes para trámite de procesos, los cuales actualmente se encuentran en etapa de proyecto de pliego o pliego de condiciones definitivo o evaluación o adjudicados. Estos documentos se tramitaron dentro de la oportunidad establecida.
POA-34 Nivel de Oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el trimestre a reportar, se publicaron en la plataforma transaccional SECOP II un total de 4129 documentos inherentes al trámite de los procesos de selección gestionados en la dependencia. De este universo, solo 5 de ellos se publicaron de manera extemporánea y los restantes, 4124 documentos se publicaron dentro de la oportunidad establecida por la ley.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-35 Nivel de Oportunidad en la notificación de adjudicación de los procesos de selección	DTPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el trimestre a reportar, se adjudicaron un total de 31 procesos en la DTPS los cuales fueron informados a la DTGC. De este total, 4 memorandos se generaron en un mayor tiempo al establecido y 27 se realizaron oportunamente.
POA-36 Nivel de Oportunidad en la elaboración de los contratos de los procesos de selección adjudicados	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el cuarto trimestre de 2025, se realizaron un total de 70 contratos, dentro de los cuales se elaboraron 67 contratos dentro de los términos establecidos, correspondiente a un 96%.
POA-37 Nivel de Oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el cuarto trimestre del año 2025, la DTGC elaboró un total de 160 modificaciones, dentro de las cuales se elaboraron 159 dentro de los términos establecidos, correspondiente al 99%.
POA-38 Nivel de Gestión de las Orientaciones Jurídicas emitidas a solicitud	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el cuarto trimestre de 2025, la Dirección Técnica de Gestión Contractual, recibió una (01) solicitud de orientación jurídica, formalmente radicada a través de ConectaIDU mediante memorando, la cual se atendió de manera oportuna. En consecuencia, el resultado del indicador alcanzó un cumplimiento del 100%, evidenciando el cumplimiento de la meta programada para el periodo evaluado.
POA-39 Porcentaje de documentación del SIG intervenida a solicitud	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Durante el periodo la OAP realizó de manera efectiva el trámite de los documentos dispuestos para su modificación. Se adjunta como soporte las estadísticas de estado documentales por mes y el cálculo del indicador.
POA-40 Número de acciones de Retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Desde la Oficina Asesora de Planeación (OAP), se ha brindado acompañamiento para garantizar la precisión en la generación y consolidación de la información del Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI). Mediante acciones conjuntas con las áreas técnicas, se ha venido dando retroalimentación para depurar y consolidar la información correspondiente al cuarto trimestre de 2025, siendo el SPI el principal insumo para realizar los correspondientes reportes en los Sistemas de Información SEGPLAN y PIIP. Esto incluye la revisión detallada de información asociada a las magnitudes de los proyectos de infraestructura para la movilidad, así como de las metas de los proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo vigente. Es de resaltar que las acciones adelantadas por la OAP, también buscan robustecer la calidad de la información que es utilizada por el IDU, tanto para acciones estratégicas internas como para la rendición de cuentas ante los organismos de control, la ciudadanía y demás partes interesadas.
POA-41 Porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría	OCI - Oficina de Control Interno	Auditorías 1. Auditoría al proceso de Gestión de la Valorización y la Financiación. 2. Auditoría al Programa de Transparencia y Ética Pública - PTEP (Ley 1474 de 2011 y 2195 de 2022). Informes de carácter obligatorio 3. Informe de Austeridad de Gasto Público (Decreto 1737 de 1998 art. 22 y Decreto 984 de 2012 art. 1). 4. Verificación a la implementación del SARLAFT".

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Actividades de seguimiento / Monitoreo</p> <p>5. Seguimiento Planes Mejoramiento.</p> <p>6 -8. 3 Reporte mensual al vencimiento de acciones de planes de mejoramiento, correspondiente a octubre, noviembre y diciembre de 2025.</p> <p>9 -12. 4 Monitoreo a proyectos/ contratos de infraestructura, asociados a los procesos de Conservación de infraestructura y/o Construcción de proyectos.</p> <p>13-15. 3 Seguimiento a requerimientos de entes externos de control correspondiente a septiembre, octubre y noviembre de 2025.</p> <p>16. Informe de Defensa Jurídica (Acciones de Repetición Conciliación) Ley 678 de 2001 y Decreto 1716 de 2009 - Seguimiento Ley 2195 de 2022 (en lo aplicable).</p> <p>17-19. 3 Seguimiento a Mapas de aseguramiento.</p> <p>20-21. 2 Seguimiento a Indicadores Transversales OCI.</p> <p>22. Seguimiento a requisitos establecidos en el Decreto 371 de 2010.</p> <p>23. Monitoreo a la implementación de acciones establecidas en la Norma Técnica Colombiana NTC 6047:2013 ""Accesibilidad al medio físico"".</p> <p>24. Monitoreo a la implementación de acciones establecidas en la norma NTC 5854:2011 ""Accesibilidad a páginas web".</p> <p>25 -27. 3 Atención y/o acompañamiento a entes externos de control en el marco de auditorías externas y/o visitas administrativas.</p> <p>Capacitación y Otros</p> <p>28. Revisión documental procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>29-31. 3 Atención de auditorías de mantenimiento y certificación de los Sistemas de Gestión.</p> <p>32. Actualización de activos de información.</p> <p>33. Actualización del normograma de procesos (Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo).</p> <p>34. Actividades de Fomento de Control.</p> <p>35. Monitoreo Cuatrimestral de riesgos de gestión, corrupción, seguridad de la información, soborno (Procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo).</p> <p>36-37. 2 Actualización del Mapa de Conocimiento de la OCI.</p> <p>38. Actualización de la matriz de Contexto Estratégico de los procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>39. Actualización de la matriz de Oportunidades de los procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>40-41. 2 Actividades de gestión documental.</p> <p>42. Informes de empalme Jefe de la Oficina de Control Interno.</p> <p>43. Actividades de planeación (Plan Anual de Auditoría, Programa de trabajo, entre otros).</p>
POA-42 Nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos	OCI - Oficina de Control Interno	<p>Este indicador obtuvo una ejecución del 110%, en consideración a que el promedio de calificación de las 8 variables para los auditores evaluados fue del 100% y la meta corresponde al 90%.</p> <p>Las 8 variables sobre las que se indaga acerca de la conducta de los auditores internos son las siguientes:</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>¿En términos generales, el auditor cumplió las citas o entrevistas con base en lo planeado?</p> <p>¿El auditor mostró conocimiento y manejo sobre las actividades sujetas de evaluación?</p> <p>¿El auditor fue respetuoso en el trato dado en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿En términos generales, el auditor fue receptivo en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿El auditor le fue retroalimentando los aspectos observados más relevantes en el transcurso de la auditoría?</p> <p>¿El auditor dio manejo adecuado a la información que le fue suministrada en la auditoría?</p> <p>¿El auditor fue prudente en sus comentarios en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿El auditor fue objetivo en sus argumentos?</p>
POA-43 Nivel de Ejecución de las mesas de armonización de una propuesta de Política para la coordinación interinstitucional en la ejecución de proyectos de infraestructura vial	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 4 del 2025 se adelantaron 2 meses para la revisión y ajustes de los procedimientos de acuerdo con las observaciones recibidas dentro de la política de coordinación, cumpliendo el 100% de la meta fijada para la presente anualidad.
POA-44 Nivel de Cumplimiento en la elaboración de los informes de ejecución de los convenios marco	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 4 del 2025 se realizaron los informes de ejecución periódicos de los convenios marco con ESP y PRST, en concordancia con la periodicidad definida en cada uno de ellos, cumpliendo el 100% de la meta fijada para la presente anualidad.
POA-45 Cantidad de informes financieros con los cobros a las ESP y PRST y trámites de pago realizados de maniobras ejecutadas por éstas a cargo del IDU	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Se consolidó en el Informe No. 4 los trámites adelantados de cobro de las obras ejecutadas para las ESP y PRST, y del pago de maniobras solicitadas a las ESP y PRST, abarcando el periodo octubre a 22 de diciembre del 2025, cumpliendo el 100% de la meta fijada para la presente anualidad.
POA-46 Porcentaje de informes mensuales por componentes respondidos oportunamente	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	El indicador de revisión del 100% demuestra que todos los informes radicados fueron gestionados. Este resultado refleja eficiencia operativa y seguimiento técnico adecuado a los contratos de interventoría, por parte de las especialidades que hacen parte de la Oficina de Gestión ambiental y fueron registrador en la matriz de seguimiento de informes de la OGA. Es importante aclarar que el Indicador fue generado con base en la información diligenciada al 19 de diciembre de 2025, en la pestaña reporte de informes; de la matriz de seguimiento de la OGA v2.
POA-47 Porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	Durante el cuarto trimestre del año 2025, se gestionaron por parte de la Oficina de Gestión Ambiental 45 solicitudes de determinantes, permisos, lineamientos y/o autorizaciones de los componentes Ambiental, Forestal y de Arqueología, ante las Entidades Competentes (CAR, SDA, ICANH) de 45 requerimientos radicados por las Interventorías al IDU o con los insumos elaborados por el Instituto en el marco de los proyectos In house y que cumplen con los requisitos establecidos por las respectivas Entidades, obteniendo como resultado del indicador un 100%.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Con la radicación oportuna de la solicitud de los permisos y con el cumplimiento de los requisitos establecidos por las Autoridades o Entidades competentes se busca reducir la emisión de observaciones por parte de las mismas y la obtención de los permisos dentro de los tiempos establecidos por las Entidades.</p>
POA-48 Kilogramos de residuos aprovechables por persona	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>El indicador muestra una estabilidad notable durante los primeros tres trimestres (T1, T2, T3), manteniéndose en el rango de 0.38 - 0.39. Sin embargo, para el periodo T4 se presentó una reducción significativa a un per cápita de 0.28, marcando el punto más bajo del año. Es importante señalar que en ninguno de los periodos se ha logrado superar la meta propuesta de 0.3879, quedando siempre en un margen de cumplimiento del 98% al 99.9% en los meses de mayor rendimiento.</p> <p>Por parte de la OGA, se ha enfocado en una estrategia de sensibilización para aumentar la socialización de técnicas que mejoren la selección de residuos al momento de disponer en los puntos ecológicos, dirigidas tanto al personal IDU como a los operadores de aseo. No obstante, para realizar el análisis de cultura de gestión (IDU), debemos evaluar el Índice de Rechazo. Este indicador mide la eficacia de la separación en la fuente: entre menor sea el porcentaje de rechazo, mayor es el nivel de cultura ciudadana y compromiso para seleccionar residuos aprovechables.</p> <p>Para este análisis se evaluó específicamente el comportamiento en el cierre del T4 (noviembre y diciembre), medición que se realiza a partir del lanzamiento de la campaña "Te veo Bien (separas) o te veo mal (no separas)". A pesar de la caída del per cápita trimestral, los datos de diciembre muestran una reacción positiva a la campaña, logrando recuperar 764 kg de material aprovechable con una gestión de rechazo proporcionalmente más eficiente que en el mes de noviembre.</p>
POA-49 Número de procesos de cobro coactivo por contribución de Valorización terminados	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	<p>Teniendo en cuenta los reportes generados mensualmente por el equipo de soporte tecnológico de la STJEF, se realizó por parte del Subdirector Técnico Jurídico y de Ejecuciones Fiscales, seguimiento a la gestión de procesos terminados, con el siguiente resultado:</p> <p>Procesos terminados en octubre (132), noviembre (59), diciembre (15) para un total de 206 procesos terminados en el cuarto trimestre y un acumulado de 1,683 procesos terminados con corte al 10 de diciembre del 2025.</p>
POA-50 Número de acciones ejecutadas para el saneamiento / depuración de la Cartera de Acuerdos anteriores	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	<p>Se realizaron las siguientes actividades:</p> <p>1) Se presentó al Subcomité de Seguimiento Financiero, Contable y de Inventarios del IDU el 26 de noviembre de 2025 y al Comité Institucional de Gestión y Desempeño (diciembre 15/2025), el documento DU-VF-02 y las fichas de los procesos a depurar así:</p> <p>* Por costo beneficio para Acuerdo 724 de 2018: 2.289 expedientes por valor de \$1.795.659.005,68 por concepto de capital, más intereses de financiación por valor de \$4.388.078,37</p> <p>* Por prescripción para Acuerdos de Valorización 31 de 1992, 25</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>de 1995, 48 de 2001, 180 de 2005, 398 de 2009 y 523 de 2013 y Obra por tu lugar: 300 expedientes por valor de \$3.017.440.696,46 por concepto de capital más intereses de financiación por valor de \$36.098.359,00.</p> <p>2) Se obtiene la aprobación por parte del comité y Subcomité descritos anteriormente para que se generen los correspondientes actos administrativos y así adelantar la depuración de dichos procesos.</p> <p>Como soporte se tiene el acta Nro. 3 del Subcomité de Seguimiento Financiero, Contable y de Inventarios del IDU. El acta de comité Institucional de Gestión y Desempeño a la fecha (diciembre 16/2025) se encuentra en elaboración.</p>
POA-51 Porcentaje de avance de las acciones para la actualización de la información en el Sistema de Información Valoricemos	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	<p>Durante el cuarto trimestre de 2025, se ejecutaron 518 actividades distribuidas en 13 procesos fundamentales, en el Sistema de Información de Valorización (SIV), con un cumplimiento del 100%. Los procesos realizados fueron:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Actualización de Tasas en el SIV. 2. Generación mensual de documentos de liquidación. 3. Solicitud a la STTR para la aplicación de pagos. 4. Reversión Mensual de Acuerdos de Pago incumplidos en el SIV. 5. Actualización mensual de obligaciones en el SIV. 6. Generación mensual de cuentas de cobro. 7. Generación mensual de Archivos Planos mensuales para control de calidad. 8. Procesos de Control de Calidad en los diferentes Acuerdos de Valorización. 9. Procesos de ajustes como resultado del control de calidad de los diferentes Acuerdos de Valorización. 10. Aprobación masiva de cuentas de cobro. 11. Generación de archivos de impresión, distribución y bancos en el SIV. 12. Informes de cartera. 13. Conciliaciones presupuesto y contabilidad.
POA-52 Porcentaje de quejas e informes interpuestos y conocidos por la OCDI gestionados	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	<p>Durante el cuarto trimestre de la vigencia 2025, se radicaron nueve (9) escritos de queja, dos (2) informes y catorce (14) remisiones por competencia de la Personería de Bogotá; para un total de 25 radicaciones ante la Oficina de Control Disciplinario Interno.</p> <p>De las cuales veinte (20) cumplen con los requisitos legales para dar inicio a la actuación disciplinaria, por lo tanto, se profieren los Autos de Indagación Previa y cinco (5) no cumplían requisitos para el inicio de tal actuación, por lo que se emiten los respectivos Autos Inhibitorios. (No se adjuntan la decisión, teniendo en cuenta que tiene reserva de conformidad con el artículo 115 del CGD).</p>
POA-53 Número de actividades de prevención diseñadas por la OCDI realizadas	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	<p>Durante el cuarto trimestre, de conformidad a lo establecido en el Plan Anual de Prevención diseñado por la OCDI para la vigencia 2025, se efectuaron 8 actividades preventivas, de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seis (6) Flash Disciplinarios 14/10/2025 Respuesta Entes de Control 21/10/2025 Que es la INSPECCION DISCIPLINARIA? 29/10/2025 Respuesta a solicitudes de información

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>6/11/2025 Etapas del proceso disciplinario 3/12/2025 Código de Integridad Diligencia y Compromiso 15/12/2025 No todo acto descortés debe generar reproche disciplinario.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una (1) recomendación. <p>Radicado 202519500355473 del 27/11/2025 remitido a la Subdirección Técnica Jurídica de Ejecuciones Fiscales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Una (1) charla disciplinaria. <p>26/11/2025 Aspectos claves de la Supervisión Contractual.</p>
POA-54 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Para el último trimestre del año se firman 8 convenios estratégicos para la movilidad de la Región Metropolitana, la mejora de los procesos de IDU y el avance de los proyectos clave de la ciudad, así:</p> <p>IDU-1495-2025 - Aunar esfuerzos interinstitucionales, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros, para el desarrollo de los proyectos que sean priorizados entre las partes que mejoren la infraestructura para la movilidad sostenible y eficiente entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Funza Cundinamarca.</p> <p>IDU-1494-2025 – (ARM-CD-041-2025) Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos, administrativos y financieros, para la contratación y ejecución de la “Construcción de la Conexión Vial y de Espacio Público sobre la quebrada Tibanica a la altura de la Av. Ciudad de Cali entre el Municipio de Soacha – Cundinamarca y el Distrito Capital”.</p> <p>IDU-1485-2025 - Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos, administrativos y financieros para desarrollar la factibilidad del cable aéreo que conecte al municipio de La Calera con Bogotá D.C.</p> <p>IDU- 1494-2025 – (ARM-CD-041-2025) Aunar esfuerzos técnicos y administrativos para brindar apoyo y acompañamiento en el suministro y verificación de información y documentación técnica derivada de los procesos contractuales que efectúe la ARM para los estudios de prefactibilidad y factibilidad del corredor de la calle 80 entre el portal Transmilenio de la calle 80 y el límite del distrito capital.</p> <p>IDU-1495-2025 - Aunar esfuerzos interinstitucionales, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros, para el desarrollo de los proyectos que sean priorizados entre las partes que mejoren la infraestructura para la movilidad sostenible y eficiente entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Funza Cundinamarca.</p> <p>IDU-1531-2025 – Acordar la asesoría por parte de IFC al IDU en la estructuración del proyecto en los términos y condiciones establecidos en el convenio, mediante la realización de las actividades descritas en el anexo 2 (“Los Servicios”) para alcanzar los objetivos descritos en la introducción. (Av. Ciudad de Cali en los tramos 5 y 6, y Conservación de la Av. Calle 80).</p> <p>IDU-1563-2025 - Fortalecer la capacidad institucional del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en la estructuración de los proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público con el fin</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>de mejorar la eficiencia en la ejecución de las obras para Bogotá" (en adelante, el "Proyecto").</p> <p>IDU-1565-2025 - Acordar la asesoría por parte de IFC al IDU en la estructuración del proyecto en los términos y condiciones establecidos en el convenio, mediante la realización de las actividades descritas en el anexo 2 ("Los Servicios") para alcanzar los objetivos descritos en la introducción. (Alo Centro).</p> <p>IDU-1497-2025 - Aunar esfuerzos administrativos y financieros que permitan la financiación para el desarrollo de proyectos estratégicos de la infraestructura vial y espacio público asociado al sistema masivo de transporte público.</p>
POA-55 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Se realiza seguimiento a los 140 proyectos que se encuentran a cargo de la SGDU y que se pueden evidenciar tanto en su estado como notas generales en el siguiente link:</p> <p>https://docs.google.com/spreadsheets/d/1UUob_fUm4ur2LGB38YPcTf8MYrXcpvCNAcf7F2iECMM/edit?gid=1898033282#gid=1898033282</p> <p>Por otro lado se han realizado 4 sesiones con el equipo directivo y equipos de proyectos de la SGDU a fin de validar el estado de avance, cumplimiento y alertas más importantes que deben ser gestionadas.</p>
POA-56 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Desde la SGDU se ha participado en 5 espacios interinstitucionales en el cuarto trimestre con entidades como Lagos de Torca, ANI, ICCU, TMSA, ARM, entre otras, en el marco de los proyectos regionales realizados en la estructuración y seguimiento de los convenios existentes y nuevos convenios.</p>
POA-57 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la DTP y sus dependencias	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta Estructuraciones radicadas a DTPS con los memorandos de radicación de estudios previos y documentos para los procesos de selección que se desarrollaron en el trimestre y quedan en proceso para adjudicación al cierre de la vigencia y al inicio de la vigencia 2026.</p> <p>Carpeta de adjudicaciones septiembre a diciembre, que contiene las resoluciones de adjudicación al corte de 12 de diciembre.</p> <p>Carpeta Preinversion con DTS de los Perfiles, prefactibilidades y factibilidades de los proyectos finalizados en el trimestre.</p>
POA-58 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTP	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta con reportes de los convenios en ejecución durante el cuarto trimestre 2025: IDU-1233-2017 La Felicidad, IDU 1456-2019 Puente Aranda, IDU 1459-2019 Kennedy, resolución 1959 Tibanica. y IDU-1646-2023 Torca Av. Guaymaral con las actas de seguimiento de los convenios.</p> <p>Carpeta ZIPA contratos con los reportes ZIPA de los contratos en ejecución y supervisión por parte de la STED durante el cuarto trimestre (13 contratos mixtos (Estudios y diseños y construcción), 3 consultorías de estudios y diseños y 4 contrato de insumos.</p>
POA-59 Porcentaje de instancias de coordinación	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Para el cuarto trimestre se programó y asistió a una (1) convocatoria, en el marco de la delegación realizada al Director Técnico de Proyectos:</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
interinstitucional en las que participa la DTP		<p>La cuarta sesión de la Comisión intersectorial de la Bicicleta, se llevó a cabo el día 11 de diciembre de 2025, y la misma tuvo como objetivo el cumplimiento del artículo 5 del Decreto Distrital 546 de 2007 "Por el cual se reglamentan las Comisiones Intersectoriales del Distrito Capital", el artículo 5 del Decreto Distrital 480 de 2022 y los numerales 2 y 10 del artículo 5 de la Resolución 233 de 2018 de la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. modificada por la Resolución 753 de 2020, la Subdirección de la Bicicleta y el Peatón en su calidad de Secretaría Técnica de la Comisión Intersectorial de la Bicicleta del Distrito Capital.</p> <p>De igual forma, desde la DTP participó en la formulación del Plan de Acción para la vigencia 2026 del Plan Distrital de Seguridad Vial, el 05 de noviembre de 2025.</p>
POA-60 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	<p>Teniendo en cuenta que a la fecha de corte del cuarto trimestre del año 2025 la DTDP cuenta con 15 contratos, convenios y comodatos vigentes, se han realizado las actualizaciones en el tablero de seguimiento contractual de los 15 procesos con el fin de poder contar con un seguimiento y control oportuno y actualizado. Adicionalmente, se realizaron tres sesiones de seguimiento, una por mes durante el trimestre, a dichos procesos.</p>
POA-61 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	<p>La DTDP ha asistido al 100% de reuniones interinstitucionales programadas durante el cuarto trimestre de 2025, específicamente a las sesiones con la empresa ENEL (3 reuniones), con la UAECD (3 comités), además de los comités de seguimiento periódico internos (3 sesiones, 1 por mes durante este trimestre) a los 25 contratos, convenios y comodatos vigentes.</p>
POA-62 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTINI	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Respecto a la participación en instancias de coordinación interinstitucional, para el último trimestre se reportan 3 meses:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cámara Colombiana de Concreto y Cemento- PROCEMCO 2. Mesa distrital de RCD 3. Conferencia Galvanizado y Reunión Cámara Fedemetal citada por la ANDI. <p>No hubo convocatoria para este periodo con relación a la mesa de Sectores Movilidad, Infraestructura y Servicios Públicos</p>
POA-63 Porcentaje de necesidades de comunicación externa propuestas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	<p>Durante el cuarto trimestre de 2025, se dio respuesta a todas las preguntas que se recibieron por parte de los medios de comunicación sobre avance de obras o desarrollo de proyectos.</p>
POA-64 Porcentaje de necesidades de comunicación interna gestionadas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	<p>A corte de 19/12/2025, el indicador se cumplió al 94.88% ya que hay solicitudes que tienen procesos más largos de gestión que pueden tomar días después del corte trimestral de reporte, por otra parte, la gestión depende de los tiempos de diseño, publicación y necesidad de las áreas del IDU.</p>
POA-65 Número de vacantes definitivas y/o temporales publicadas en encargo	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	<p>El ajuste en el procedimiento de Encargos, permitió dar celeridad a la publicación de los estudios de encargos correspondientes a las vacantes definitivas y temporales, por lo tanto, se sobre pasó la meta planeada para la vigencia.</p>
POA-66 Número de reuniones de seguimiento a las actividades realizadas	DTAF - Dirección Técnica Administrativa y Financiera	<p>Las reuniones de seguimiento y las mesas de trabajo permiten que los procesos tengan mayor fluidez y se gestionen las tareas de las subdirecciones adscritas y de la DTAF para mayor coordinación y articulación.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
por las Subdirecciones Técnicas adscritas a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera		
POA-67 Número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	Se registran para el trimestre en el sistema Bachué 88 reuniones con la ciudadanía, citaciones de actores políticos, gobierno distrital y/o local, entre otras, atendidas por los profesionales de gestión social de la ORSC.
POA-68 Nivel de alcance de las capacitaciones para la transferencia de conocimiento	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	En desarrollo del plan de transferencias de conocimiento, el cual busca difundir los resultados obtenidos de los productos publicados en la página web o intranet de la entidad de la DTINI, durante el trimestre se programaron y se realizaron 7 transferencias de conocimiento.