



DTC

**202633500077001**

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Enero 29 de 2026

**Señor(a)**

ANONIMO ANONIMO  
Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Respuesta Al Radicado Número 202618500041962. Bogota Te Escucha 210472026

Cordial saludo,

En atención a su petición con radicado de la referencia, la Entidad en cumplimiento de las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 004 de 2025 “Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones” y obrando dentro del término legal concedido, a continuación, procede a dar respuesta a la solicitud, en los siguientes términos:

***“BOGOTA TE ESCUCHA 210472026***

*¿Por qué todas las obras de infraestructura del sur de la ciudad tienen que demorarse taaanto tiempo más que las de el resto de ciudad? especialmente el puente de la avenida bosa con NQS y el Puente de Venecia de la troncal de la 68, no quiero que se normalice la absoluta ineficiencia del IDU y que todo proceso por simple que sea tenga que tomar años y no meses y tenga siempre la misma firma detrás que probadamente nos roba tiempo y recursos para terminar cualquier tipo de obra; con concreto, OHL Colombia, Mario Huertas Cotes, entre otros nos acostumbraron a la ineficiencia y a la corrupción.”*

**Respuesta:** En atención a la solicitud formulada, respecto a la causa de los retrasos se informa que; los retrasos en la ejecución de las obras tienen

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTC

**202633500077001**

Información Pública

Al responder cite este número

múltiples factores que han incidido en su desempeño. Entre los principales, se destacan:

#### Factores Externos:

- Modificaciones en los Planes de Manejo de Tránsito (PMT): La necesidad de ajustar estos planes para reducir impactos en la movilidad ha generado tiempos adicionales en la implementación de ciertas actividades constructivas.
- Condiciones climáticas: Temporadas de lluvias y eventos climáticos imprevistos han afectado algunos frentes de obra.
- Factores sociales y de orden público: Manifestaciones y otros eventos han generado interrupciones en algunos sectores.
- Impacto de la Pandemia por COVID-19: Si bien la emergencia sanitaria por COVID19 ocurrió en años anteriores, sus efectos siguen incidiendo en la ejecución de las obras. Durante el período más crítico de la pandemia, las restricciones de movilidad, la suspensión temporal de actividades constructivas y la reducción en la disponibilidad de mano de obra generaron retrasos en los cronogramas iniciales.

Además, la crisis logística global que se produjo como consecuencia de la pandemia afectó la cadena de suministro de materiales y equipos, incrementando los tiempos de importación y generando costos adicionales. Algunos insumos esenciales para la construcción, como el acero y el cemento, presentaron dificultades de abastecimiento y aumentos de precio, lo que requirió ajustes en la planeación y contratación.

Aunque las obras han retomado su ritmo normal, el impacto acumulado de estos factores ha incidido en el desarrollo de ciertos frentes de obra, lo que ha requerido estrategias adicionales para recuperar el tiempo perdido y optimizar los rendimientos actuales.

#### Factores Internos:

- Modificaciones en los diseños: Se han realizado ajustes para mejorar la funcionalidad y seguridad de las infraestructuras, tales como la arquitectura de las estaciones.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTC

**202633500077001**

Información Pública  
Al responder cite este número

- Capacidad operativa de contratistas: Algunos contratistas han requerido fortalecimiento en su capacidad de ejecución para acelerar los ritmos de obra. Uno de los desafíos que han enfrentado los contratistas en la ejecución de las troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá es la alta demanda de mano de obra calificada en la ciudad. La simultaneidad de grandes proyectos de infraestructura, como el propio Metro de Bogotá, la ALO Sur, la ampliación de la Autopista Norte y otros corredores viales estratégicos, ha generado una competencia significativa por trabajadores especializados en el sector de la construcción. Esta situación ha llevado a dificultades en la contratación de personal con experiencia en actividades clave, como pavimentación, instalación de redes de servicios públicos, construcción de estaciones y señalización. Como consecuencia, algunos contratistas han enfrentado demoras en la conformación de equipos de trabajo completos, lo que ha afectado los rendimientos programados en ciertos frentes de obra. Para mitigar este impacto, se han implementado estrategias como la promoción de programas de formación acelerada en oficios específicos, la optimización en la asignación de recursos humanos dentro de cada contrato y el fortalecimiento de la planificación de actividades para reducir los tiempos improductivos. No obstante, la presión sobre el mercado laboral sigue siendo un factor a considerar en la ejecución de las obras, requiriendo un monitoreo constante para garantizar el cumplimiento de los cronogramas establecidos.
- Disponibilidad de predios: Uno de los aspectos fundamentales para la ejecución de las troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá ha sido la gestión de los predios requeridos para la construcción. A la fecha, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ha logrado asegurar la disponibilidad de más del 98% de las áreas necesarias para el desarrollo de las obras, lo que representa un avance significativo en la liberación del suelo para la intervención de los distintos frentes de trabajo.

Si bien la mayoría de los predios han sido entregados a los contratistas, algunos procesos han requerido gestiones adicionales debido a situaciones legales o técnicas específicas, como los términos legales para la negociación con propietarios, proceso administrativo de expropiación o las adecuaciones previas a la demolición; no obstante, el

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTC

**202633500077001**

Información Pública  
Al responder cite este número

IDU ha trabajado para agilizar estos procesos y minimizar cualquier posible afectación en los cronogramas de obra. Con este alto nivel de disponibilidad de áreas, las actividades constructivas pueden avanzar sin mayores restricciones derivadas de la tenencia del suelo, lo que permite que los contratistas enfoquen sus esfuerzos en la optimización de los rendimientos de obra.

- Reubicación de redes de servicios públicos: el proyecto ha enfrentado el desafío de coordinar la reubicación y protección de redes de servicios públicos que interfieren con las obras. La complejidad de este proceso radica en la necesidad de articular los tiempos de ejecución de las maniobras con las Empresas de Servicios Públicos (ESP), garantizando que las intervenciones se realicen sin afectar la prestación de los servicios esenciales a la ciudadanía. En esta administración, se ha fortalecido el acercamiento interinstitucional con las ESP, logrando una mayor efectividad en la planificación y ejecución de las maniobras necesarias para la adecuación de redes. Este trabajo coordinado ha permitido acelerar significativamente los tiempos de respuesta, reduciendo demoras en la liberación de frentes de obra y mejorando la integración entre la construcción de la infraestructura de transporte y los servicios públicos que deben mantenerse operativos.

Gracias a estas estrategias de articulación interinstitucional, se ha logrado optimizar la intervención de redes en el proyecto, permitiendo que los contratistas puedan avanzar con mayor eficiencia en las actividades constructivas sin interrupciones prolongadas por este factor.

## Estrategias y Acciones Implementadas

Frente a estos desafíos, el IDU y las demás entidades responsables han adoptado una serie de medidas orientadas a mejorar los rendimientos y minimizar el impacto de los retrasos, entre ellas:

### Optimización de Rendimientos:

- Se han desarrollado mesas técnicas de trabajo con la Secretaría de Movilidad, contratistas e interventorías para ajustar los PMT y permitir la intervención de más frentes de obra en paralelo.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

**202633500077001**

Información Pública  
Al responder cite este número

- Se ha dado prioridad a la ejecución de carriles exclusivos BRT y estaciones, garantizando que las infraestructuras esenciales para la operación del sistema puedan entrar en funcionamiento dentro de los tiempos previstos.

#### Medidas para Acelerar la Ejecución:

- Revisión y agilización de trámites asociados a permisos, licencias y procesos administrativos.
- Monitoreo más estricto de los avances de obra, con informes y visitas diarias de desempeño por contrato.

Ahora bien, respecto a los proyectos en mención: “(...) especialmente el puente de la avenida bosa con NQS y el Puente de Venecia de la troncal de la 68”, es preciso informar que el puente de la avenida bosa se desarrolla mediante el contrato de obra IDU-1013-2022 con objeto: “CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN A DESNIVEL DE LA AUTOPISTA SUR (NQS) CON AVENIDA BOSA Y PROLONGACIÓN DE LA AVENIDA LAS TORRES HASTA LA CONEXIÓN DE CALLE 59 SUR (AVENIDA BOSA)”, el cual a 01 de enero de 2024, la actual administración lo recibió con un porcentaje de avance de la fase de obra del 6,73%, y a fecha de corte del 19 de enero de 2026, presenta un avance de la fase de obra del 40,13%, representando un avance durante la actual administración del 33,4%.

Finalmente, el puente de Venecia de la troncal 68 se desarrolla mediante el contrato de obra IDU-345-2020 con objeto: “CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 1”, el cual a 01 de enero de 2024, la actual administración lo recibió con un porcentaje de avance de la fase de obra del 39,91%, y a fecha de corte del 19 de enero de 2026, presenta un avance de la fase de obra del 68,98%, representando un avance durante la actual administración del 29,07%.

Los anteriores avances y celeridad en la ejecución, son producto de las medidas implementadas y la optimización de rendimientos implementadas durante la actual administración.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

**202633500077001**

Información Pública  
Al responder cite este número

Esperamos con esta información haber atendido de forma satisfactoria su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ**

**Directora Técnica de Construcciones**

Firma mecánica generada el 29-01-2026 03:59:45 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Elaboró: LUIS FERNANDO ZAMORA PITA-Dirección Técnica de Construcciones

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

6