

CONTRATO IDU 1576 DE 2019

OBJETO: EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



1

ACTORES DEL PROYECTO

—



PROFESIONALES A CARGO DE LA EJECUCIÓN OBRA E INTERVENTORIA

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	INTERVENTORES CONSULTORES DONOVAN S.A.S	EJECUTORES: PROMOTORA PUGA LTDA
DIRECTOR DE CONSERVACION: LUIS ERNESTO BERNAL SUBDIRECTORA DE CONSERVACION DEL SUBSISTEMA VIAL: MONICA RUEDA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA: ING. ANGELA DAVILA	DIRECTOR CONTRATISTA: ING. OLGA LUCÍA TORRES CAMARGO
PROFESIONAL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO: ING. DANIEL VALENCIA ING. DIEGO HERNÁNDEZ	RESIDENTE TÉCNICO: ING. OMAIRA CRUZ QUESADA	RESIDENTE TÉCNICO: ING. JUAN CAMILO LUNA
PROFESIONAL DE APOYO SST DE SUPERVISIÓN AL CONTRATO: ING. JOHANA QUIROGA	ESPECIALISTA SST: ING. YILDA VALENCIA	RESIDENTE SST: ING. JUAN CAMILO ADRADA
PROFESIONAL DE APOYO AMBIENTAL DE SUPERVISIÓN AL CONTRATO: ING. MARIA FERNANDA LEON	ESPECIALISTA AMBIENTAL: ING. JUAN MANUEL LOMBANA	RESIDENTE AMBIENTAL: ING. CINDY JOHANA HUERTAS
PROFESIONAL DE APOYO SOCIAL DE SUPERVISIÓN AL CONTRATO: PSIC. JULIO CESAR HIGUERA	RESIDENTE SOCIAL: T.S. ANDREA GARCÍA	RESIDENTE SOCIAL: PSIC. ANDRES A GARCÍA

2

GENERALIDADES DEL CONTRATO

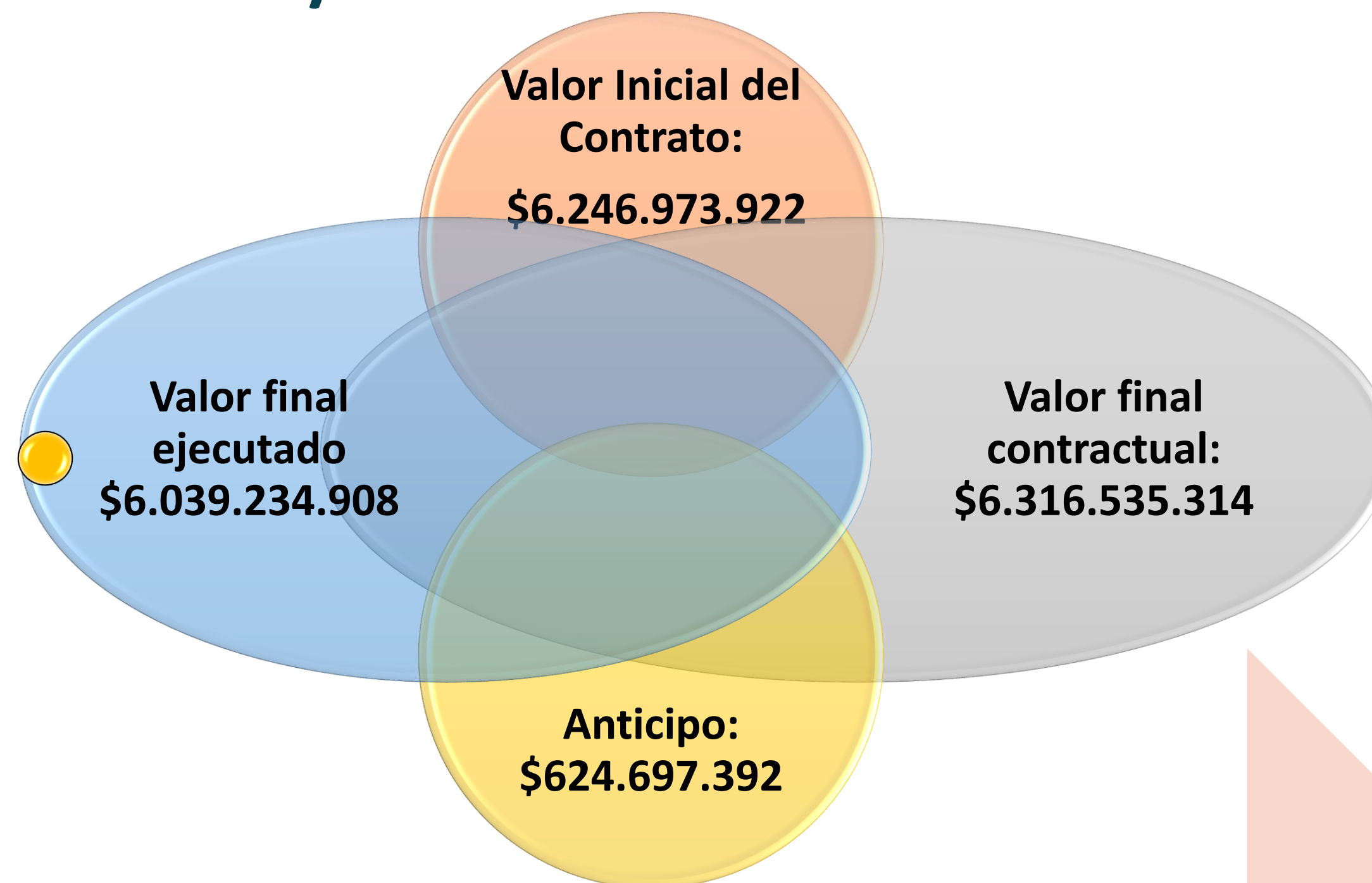
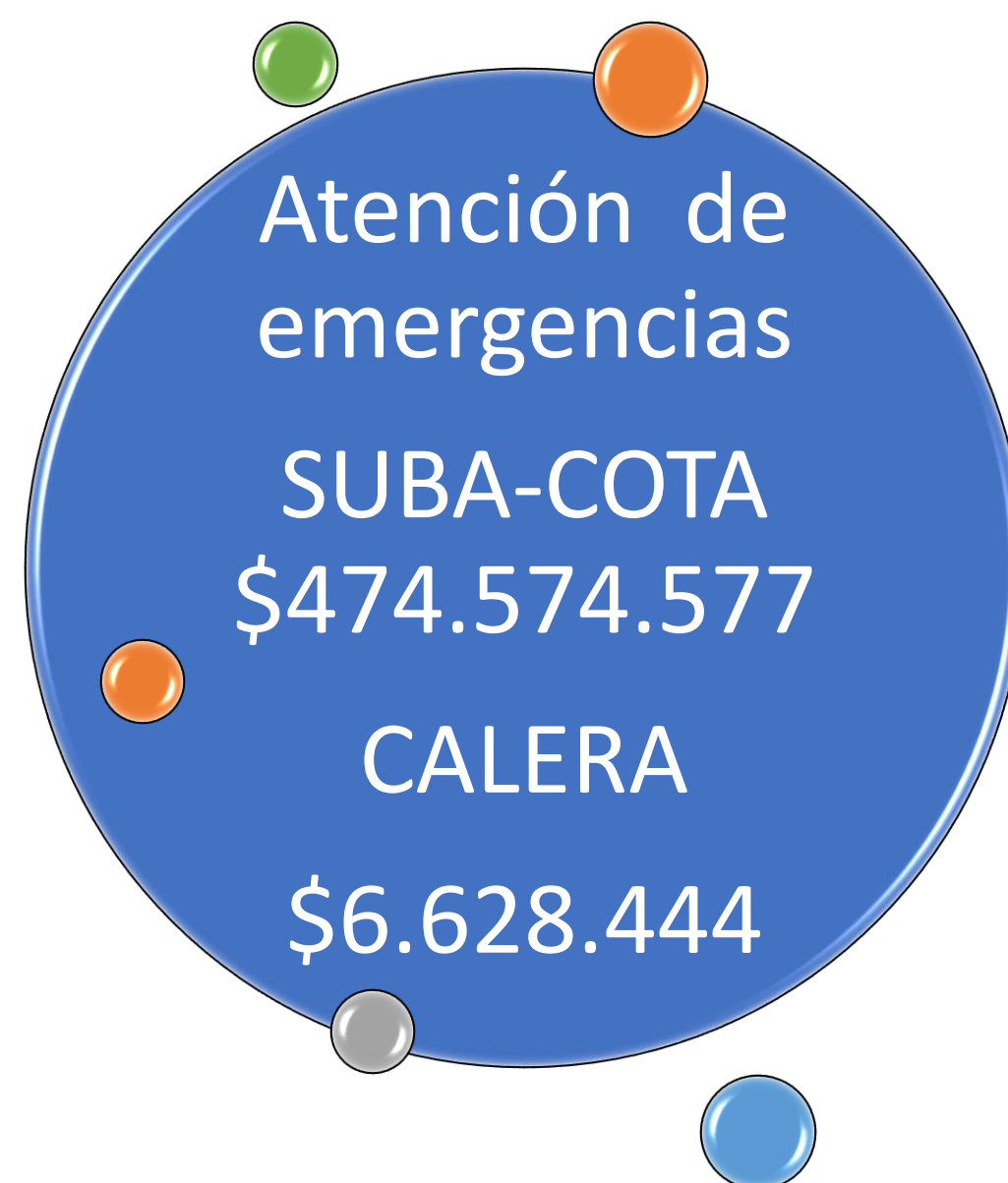


GENERALIDADES DEL CONTRATO

EMPRESA INTERVENTORA	CONSULTORES DONOVAN SAS
NÚMERO DE CONTRATO	IDU 1587 de 2019
OBJETIVO	“INTERVENTORÍA A LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C. GRUPO 1”
INVERSIÓN TOTAL	\$1.276.668.175,00

EMPRESA CONTRATISTA	PROMOTORA PUGA LTDA.
NÚMERO DE CONTRATO	IDU 1576 de 2019
OBJETIVO	EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1.
INVERSIÓN TOTAL	\$6.316.535.314,00

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL /SUSPENSIONES



Acta de suspensión N° 3
25/03/2020 al 14/04/2020

Veinte (20) días de
suspensión

Acta de ampliación de
suspensión N° 04
13/04/2020 al
27/04/2020,

Trece (13) días de
suspensión.

Acta de ampliación de
suspensión N° 5
27/04/2020, al
10/05/2020

Catorce (14) días de
suspensión

Prorrogas N° 1

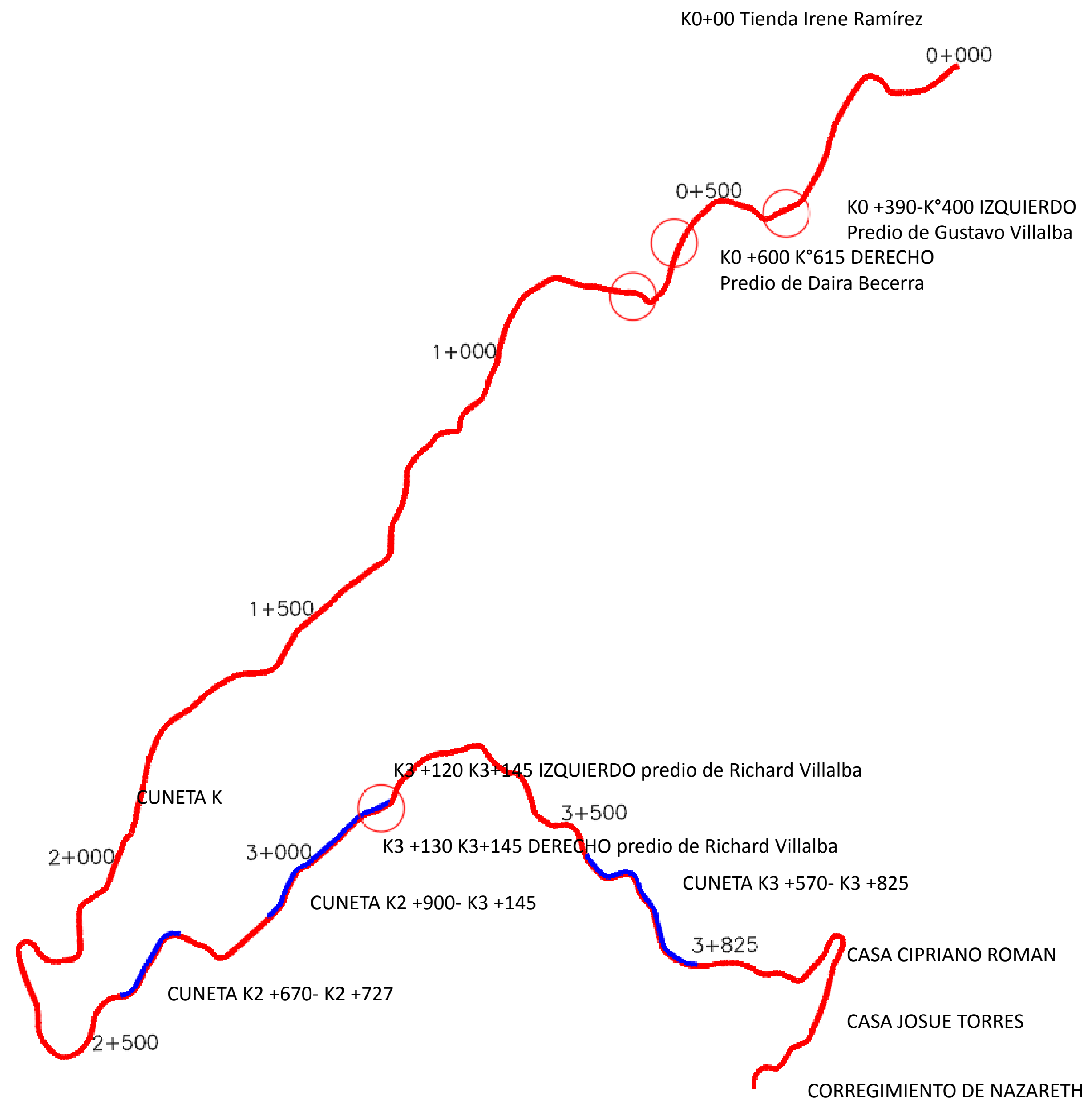
Fecha 29/09/2020
por 120 días

Adicional N° 1 y
modificación N° 1

Por valor de
\$69.561.392
COVID

META FÍSICA PROYECTO

VIA RAIZAL - NAZARETH



3

ALCANCE DEL PROYECTO



Mantenimiento rutinario y periódico

Mantenimiento rutinario se refiere a las actividades repetitivas que se efectúan continuamente en el corredor vial (ROCERIA, LIMPIEZAS) y el mantenimiento periódico son las actividades que se realizan en el corredor vial en lapsos más prolongados, que pueden ser mensuales o hasta anuales (REPARACIONES VIALES).



ROCERIA Y LIMPIEZA MANTENIMIENTO RUTINARIO



CONSTRUCCIÓN DE CANALETA MANTENIMIENTO PERIODICO

ROCERIA, LIMPIEZA – LIMPIEZA DE CUNETAS

ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
ROCERIA Y LIMPIEZA- LIMPIEZA DE CUNETAS	K0+004	K3+916

Actividades de limpieza y desmonte de capa vegetal.



K3 +300



K2+ 600 LIMPIEZA DE CUNETAS

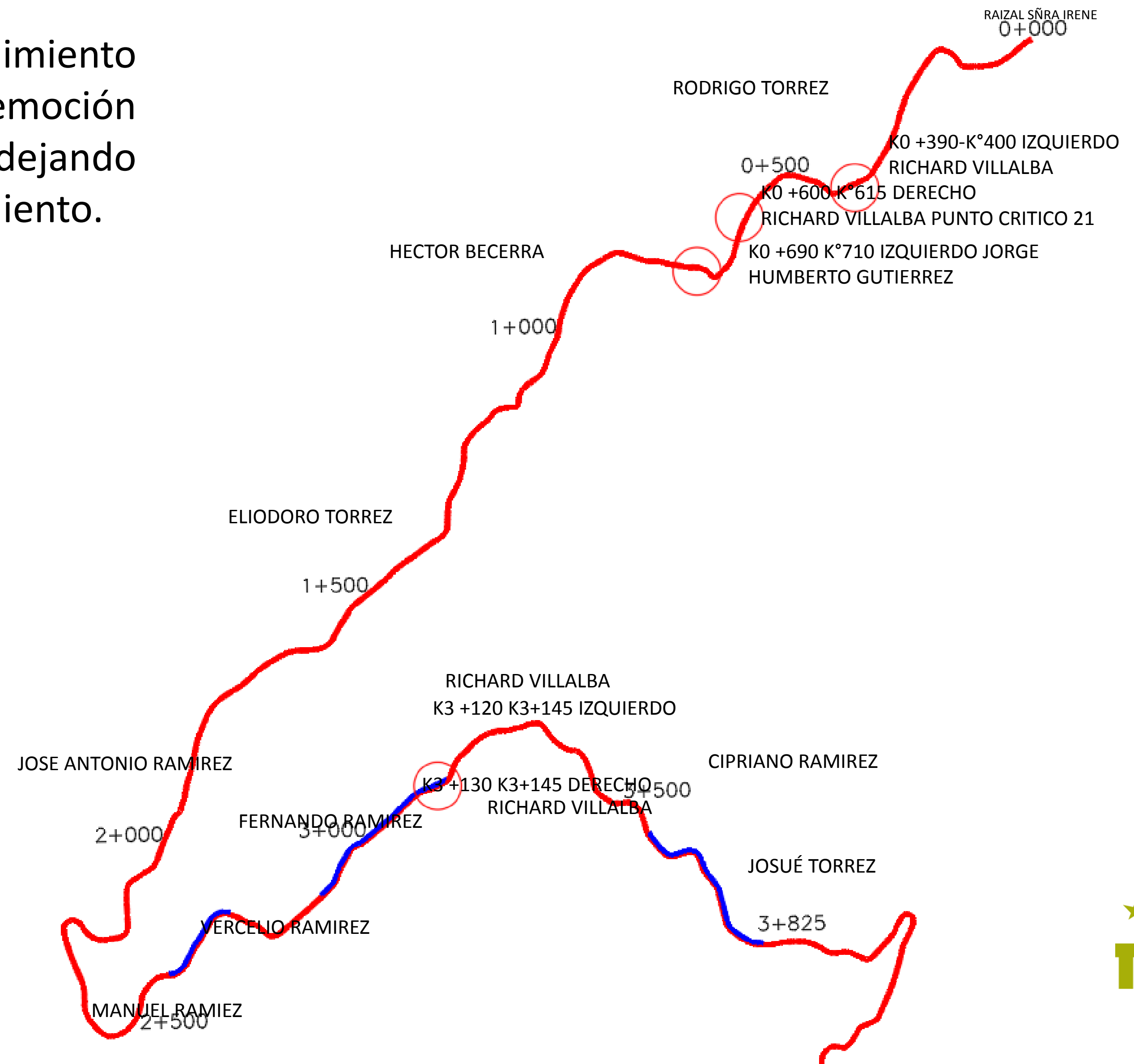
4

ROCERIA, LIMPIEZA – LIMPIEZA DE CUNETAS

Dentro de las actividades de mantenimiento del drenaje superficial consiste en la remoción de materiales depositados la misma, dejando libre la sección transversal de escurrimiento.



K2 +400



4

CONSTRUCCIÓN DE FILTROS

Es el sistema de drenaje sub superficial que se utiliza para captar conducir y entrega adecuadamente las aguas subterráneas adyacentes a la estructura de la vía impidiendo el deterioro, saturación y/o desestabilización de la estructura de la vía.



K° +840

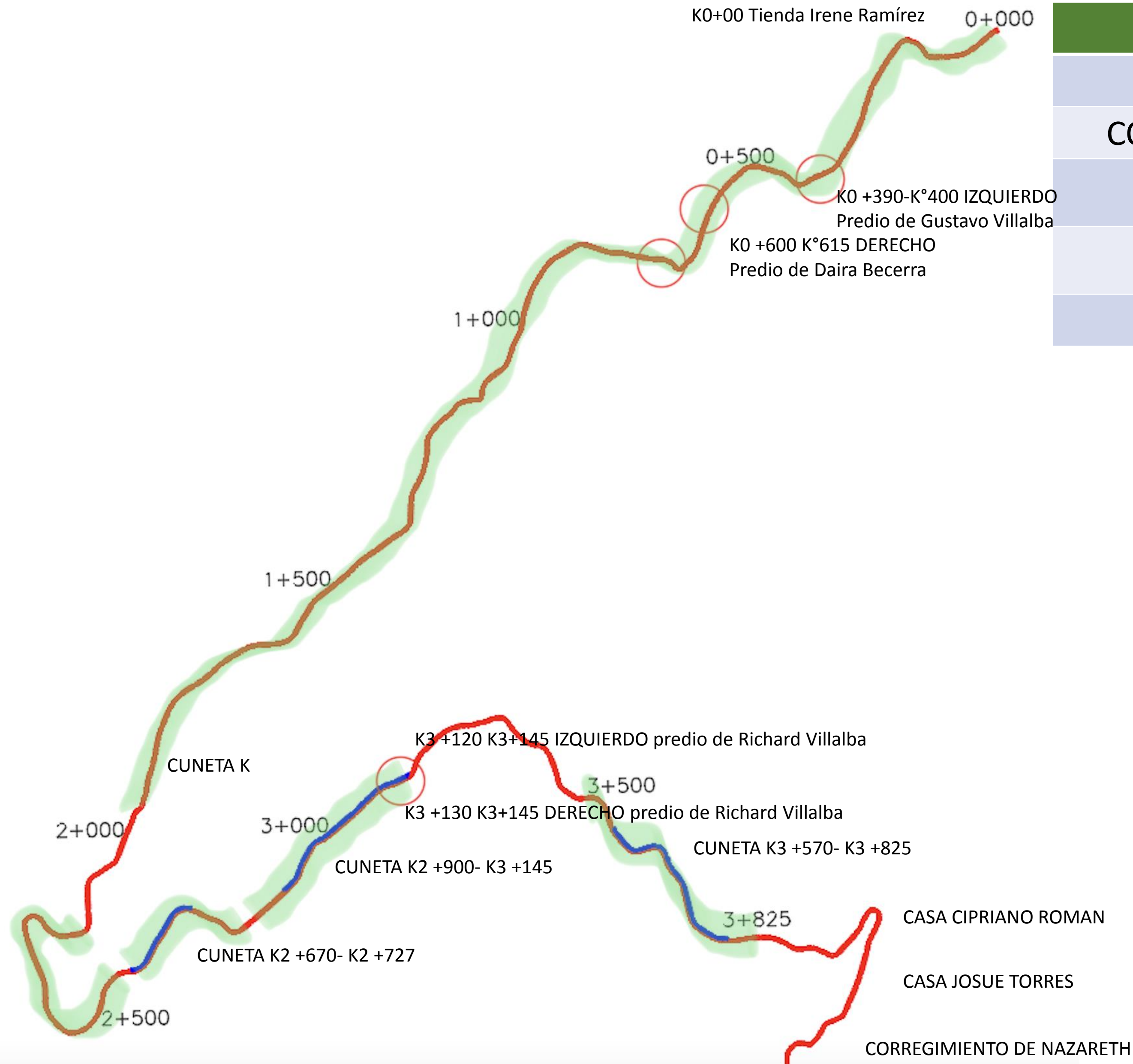


K° + 960



K°+840

CONSTRUCCIÓN DE FILTROS



ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
CONSTRUCCIÓN DE FILTROS	K0+004	K1+932
	K2+247	K2+544
	K2+590	K2+806
	K2+845	K3+145
	K3+570	K3+830

4 CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO

Estructura mediante el cual se capta, canaliza y se entrega de manera adecuada por lo general a una alcantarilla del agua superficial de la vía.

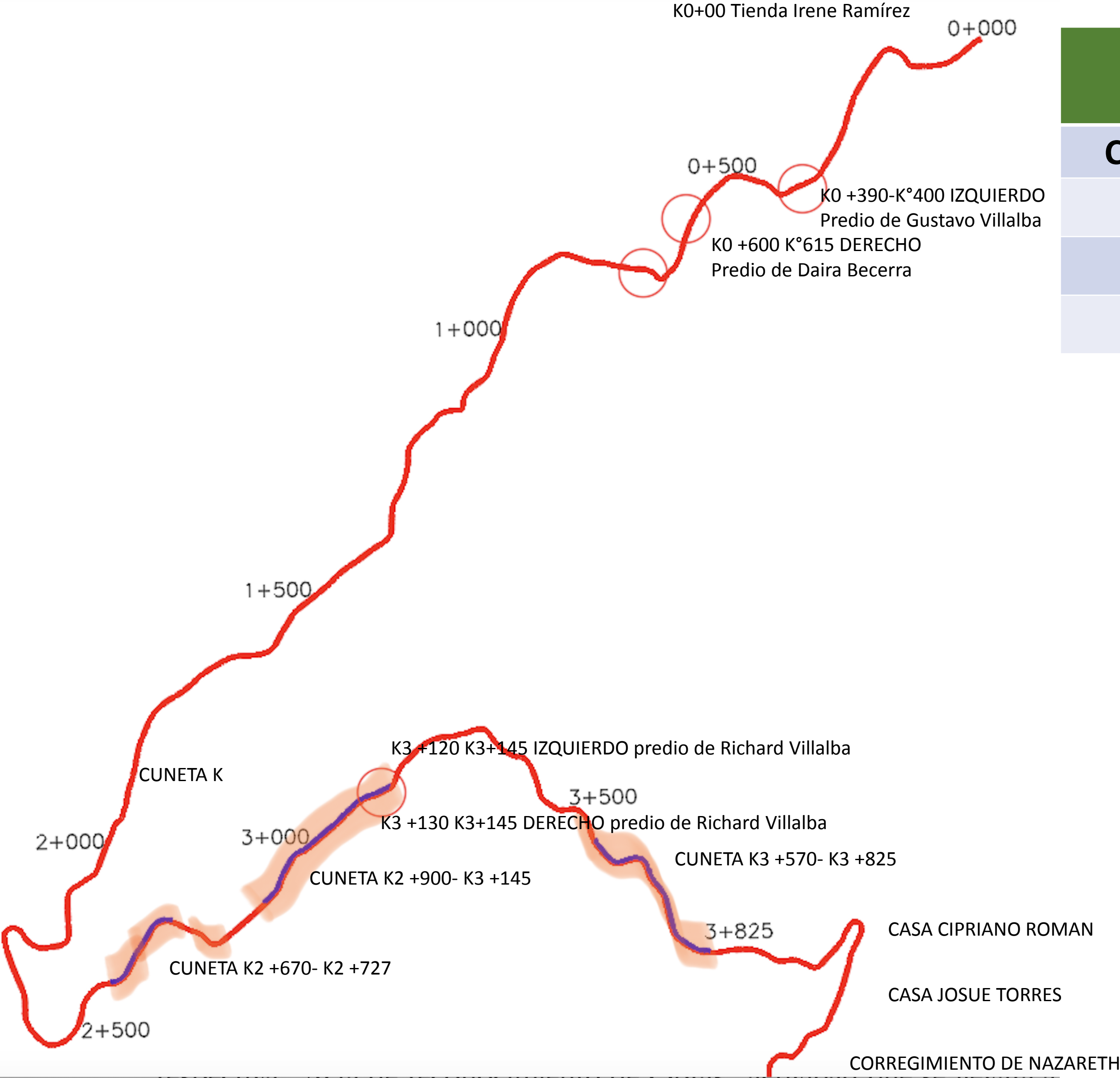


K2+ 900- K3 144-



K3 020+ K3 +144

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO



ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS	K2+600	K2+665
	K2+670	K2+727
	K2+900	K3+145
	K3 +570	K3+825

4

CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES

Estructuras rectangulares rellenas de piedra armadas con malla en hierro galvanizado. Usadas para la conservación de vías y como medidas de contención

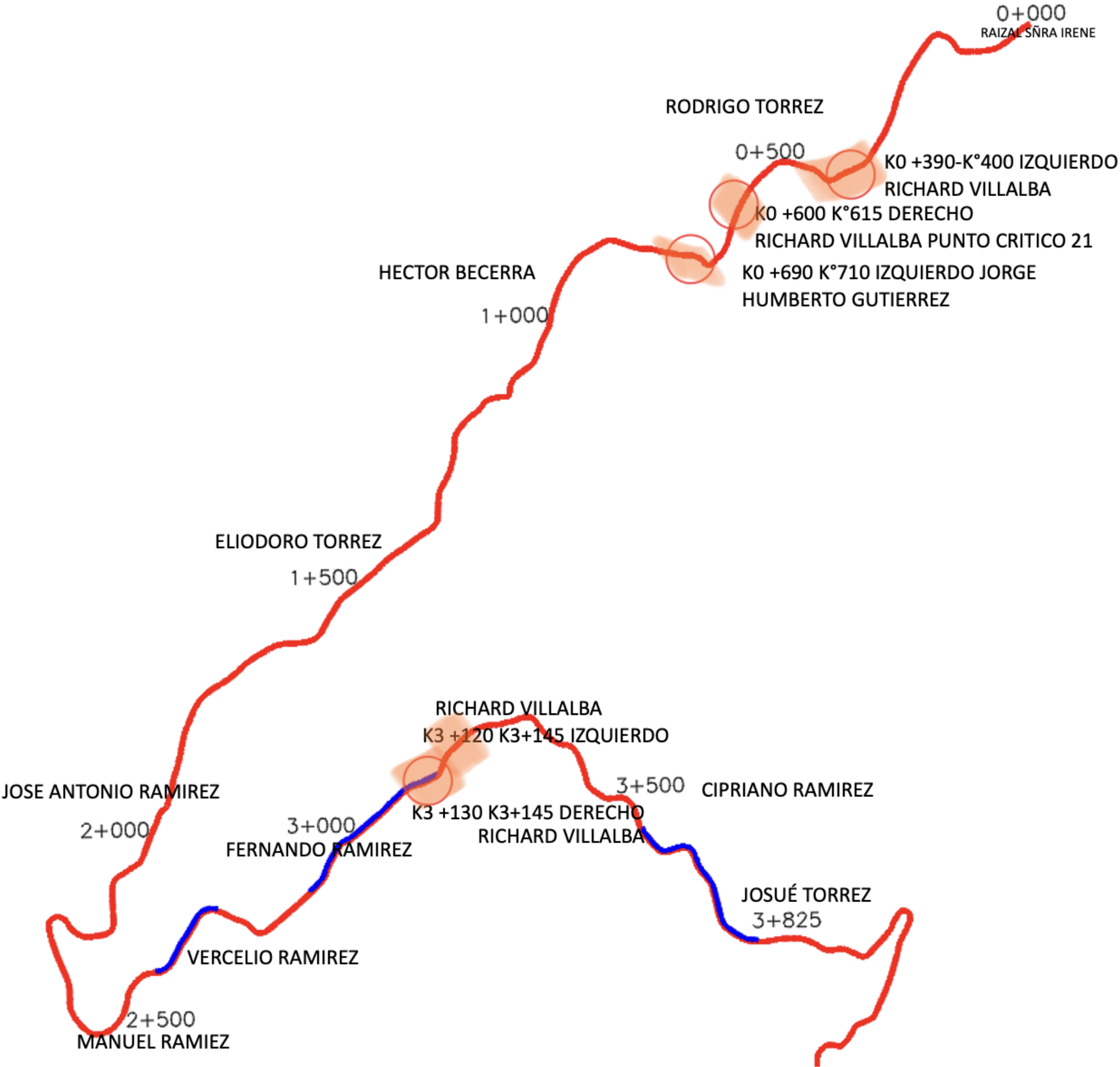


K° 688- K°710.



K° 565 – K° 615

CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES



ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL	COSTADO
CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES	K0+390.00	K0+400.00	IZQUIERDO
	K0+600.00	K0+615.00	DERECHO
	K0+690.00	K0+710.00	IZQUIERDO
	K3+120.00	K3+145.00	IZQUIEDO
	K3+130.00	K3+145.00	DERECHO

4

RECICLADO DE PAVIMENTO ASFALTICO CON CEMENTO

Mezcla de reciclaje de pavimento asfaltico con cemento al 3%.
Proceso con el cual se realiza el mejoramiento de la estructural a la
capa de la mezcla asfáltica



K2+250 HASTA K2+ 310
Reciclaje de pavimento y cemento al 3%

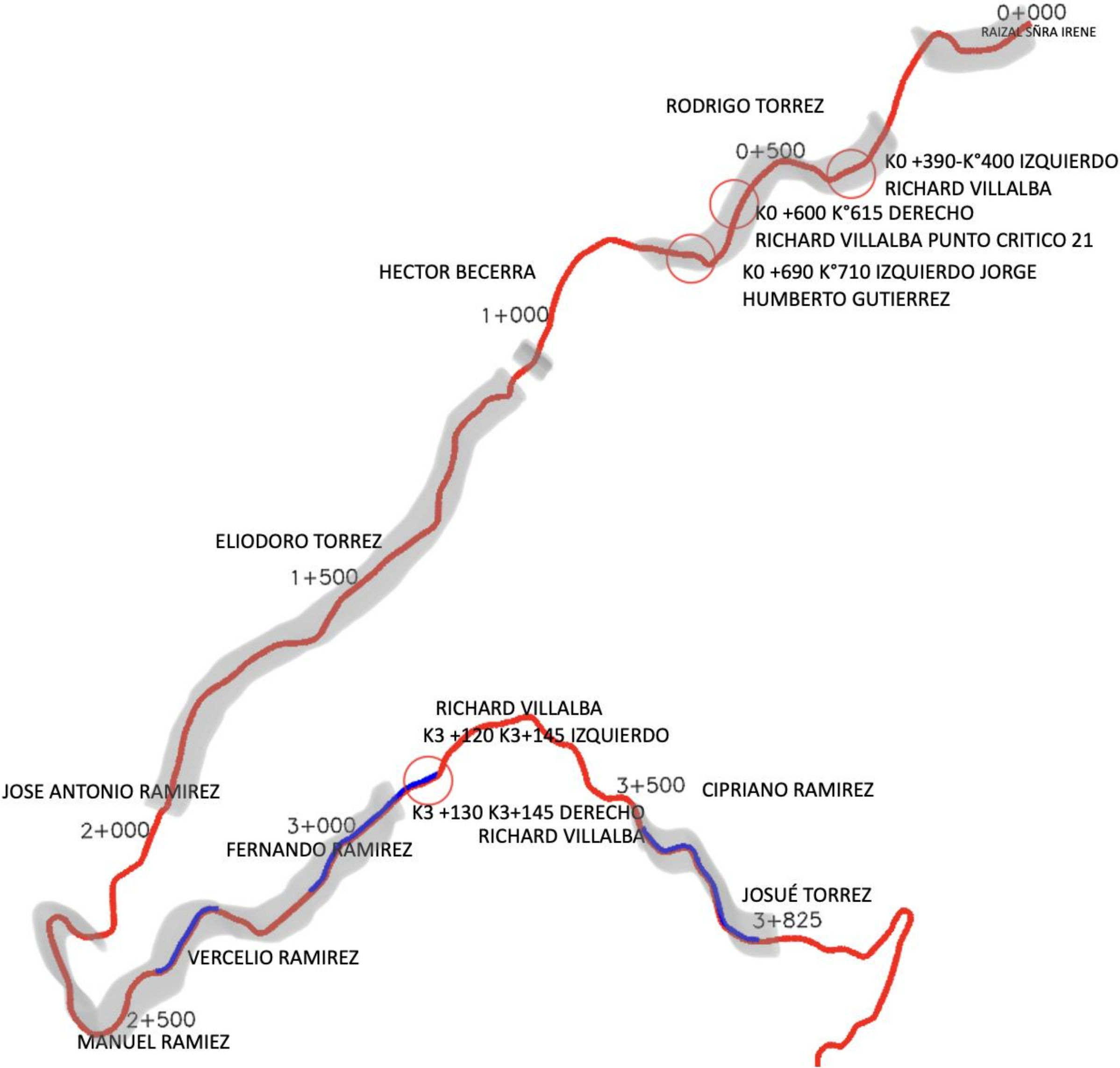


K2 + 690 HASTA K2 +790



K2+250 HASTA K2 +250

RECICLADO DE PAVIMENTO ASFALTICO CON CEMENTO



ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
	-(-K0-004)	K0+110
RECICLADO + SUELO CEMENTO	K0+350	K0+710
	K1+076	K1+079
	K1+080	K1+932
	K2+250	K3 +145
	K3+570	K3 +830

4 HOMOGENIZACIÓN CON BASE Y FRESADO

Es la capa de la estructura de la vía la cual se encuentra conformada por la combinación de dos materiales que son: base granular tipo B y fresado asfáltico.

Es La capa de base granular aprobada para el proyecto, la cual es instalada sobre la capa de reciclado de pavimento asfáltico existente, es la combinación homogénea al 50% de cada uno de los siguientes materiales; 1) base granular tipo B y 2) fresado asfáltico proveniente de los acopios de la entidad contratante.



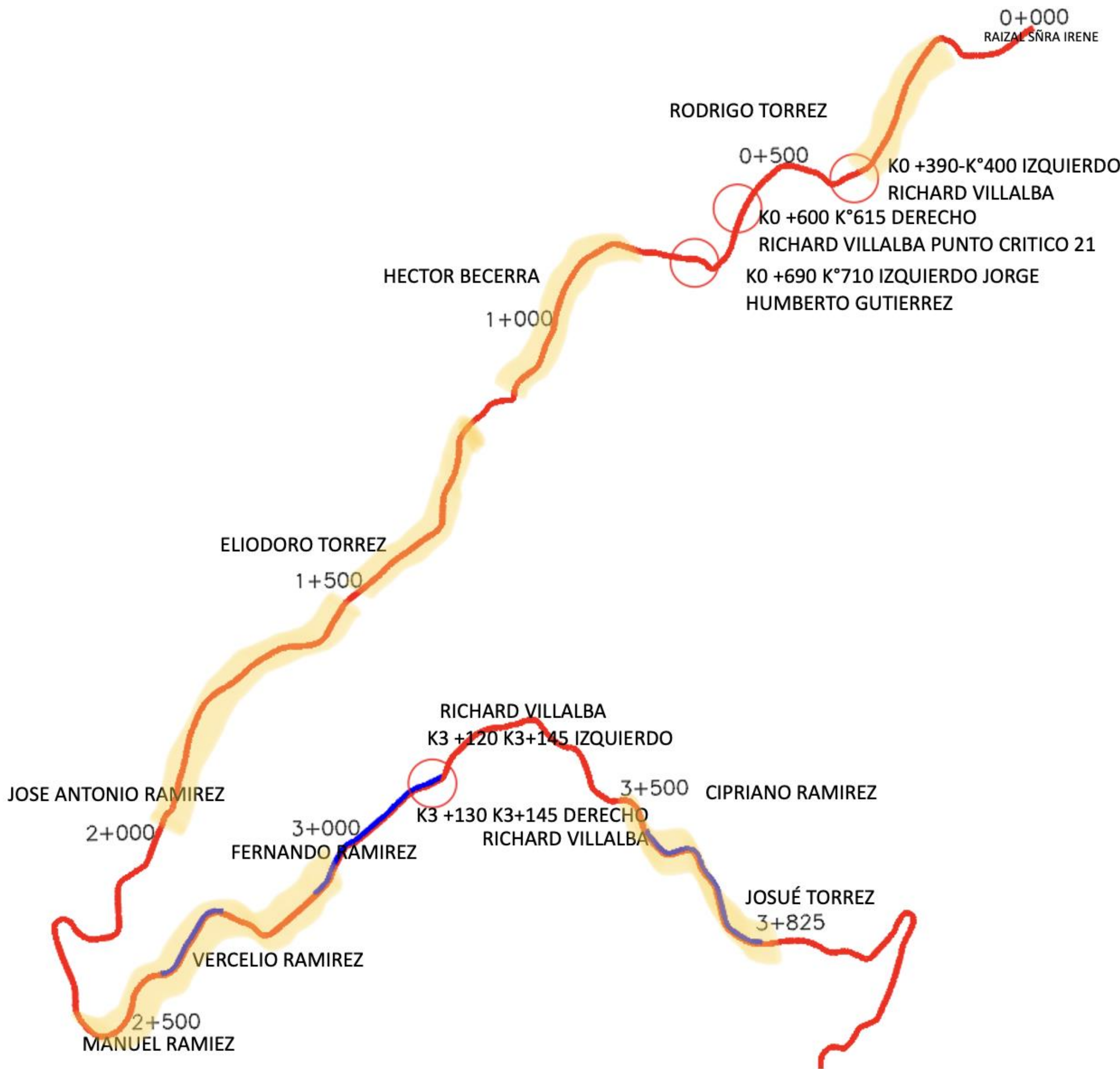
HOMOGENIZACIÓN BG + FRESADO K3 +550 – K3 830

HOMOGENIZACIÓN BG + FRESADO K3 +550+ 825



4

HOMOGENIZACIÓN CON BASE Y FRESADO



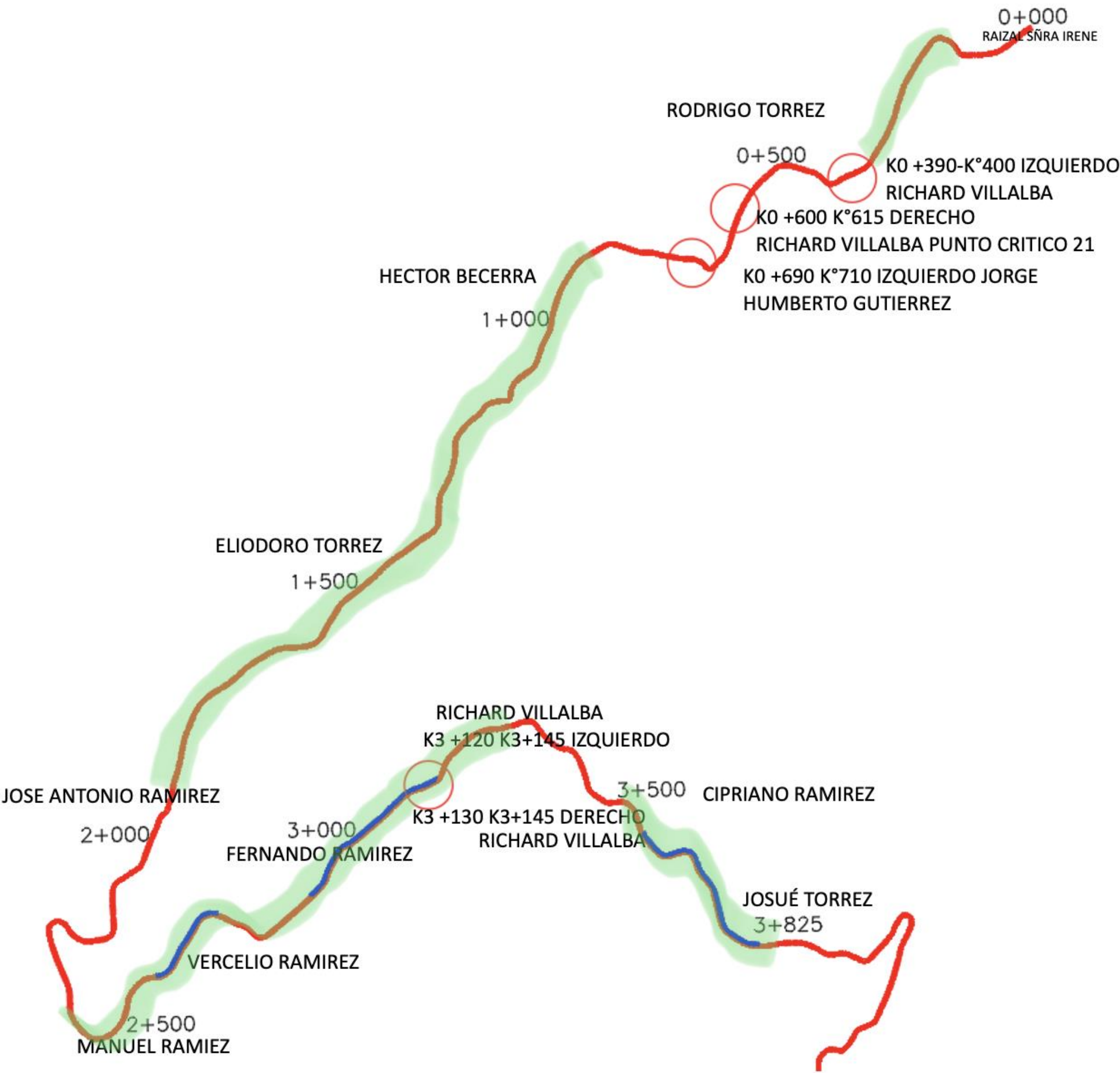
ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
	K1+201	K1+459
	K1+460	K1+932
	K2+400	K2+940
HOMOGENIZACIÓN	K3+ 570	K3+830
	K0+ 840	K1+200
	K0+112	K0+350
	K2+840	K2+940
	K3+570	K3+825

4 TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE

ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
TRATAMIENTO	K°+110	K° +350
DOBLE	K° +840	K1+932
SUPERFICIAL	K2+400	K3 +150
	K3 + 570	K3 +830



TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE



ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
TRATAMIENTO	K0+110	K0+350
DOBLE	K0 +840	K1+932
SUPERFICIAL	K2+400	K3 +150
	K3 + 570	K3 +830

RETIRO DE FALLO Y MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
	K0 +112	K0+270
	K0 +300	K0+356
	K0+100	K0+219
EXCAVACIÓN DE FALLOS	K0 + 416	K0+ 430
	K0 +445	K0+454
	K0+643	K0 + 669
	K0 + 710	K0+730
	K1 + 325	K1 + 358
	K1+ 395	K1 + 399
	K1+ 435	K1 + 446
	K1 +475	K1 +493
	K1 +848	K1 +886
	K1 +911	K1 +923
	K0 +220	K0+350
	K0 + 840	K1 +076
	K0 + 800	K0+840

HOMOGENIZACIÓN BG + FRESADO K3 +550+ 825

ACTIVIDAD	ABS INICIAL	ABS FINAL
EXCAVACIÓN DE FALLOS	K0 + 610	K0+ 620



Fallo K0+416/430 Nazareth
14 nov. 2020 11:55:58 a. m.

FALLO K° +416-K° 430

4

RETIRO DE FALLO Y MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

Actividad mediante la cual se extrae el material de la estructura de pavimento existente que se encuentra deteriorado, fatigado y/o saturado el cual es reemplazado por otro que brinde mejor capacidad portante al suelo. Para el caso del contrato 1576 de 2019 se reemplazó con piedra de tamaño de 30cm y se relleno con una capa de sub base tipa A. posterior a ello se instaló la capa de Homogenizado y por ultimo la capa de rodadura de tratamiento superficial doble.



MEJORAMIENTO K° 080- K1 030



29-12-2020 ESTABILIZACIÓN PUNTO CRITICO 21

“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”

CONCLUSIONES TECNICAS

- Fueron intervenidos 6,100 km/ carril es decir 3,05 km de vía, en Nazareth.

- Dentro de la zona intervenida se realizaron actividades tales como:

Rocería y limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, construcción de cunetas, construcción de filtros, proceso de homogenización con material de fresado y base, reciclaje de pavimento asfáltico, construcción de gaviones, excavación de fallos.

“EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS REQUERIDAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL RURAL PRINCIPAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C.”

N°	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	LIMPIEZA DE CUNETAS	M2	4.683.83
2	CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS	M3	56,57
3.	CONSTRUCCIÓN DE GAVIONES	M3	898.00
4.	TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE	M2	7.367.05
5.	TRANSPORTE DE PETREOS	M3 /KM	1075.071.36/1.746

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMPONENTE AMBIENTAL

ACTIVIDAD TÉCNICA EJECUTADA	DATOS ESPECIFICOS
PROTECCIÓN DE OBRA DE ARTE (ALCANTARILLAS)	DURANTE TODO EL PROYECTO SE PROTEGIERON LAS ALCANTARILLAS UBICADAS EN EL CORREDOR VIAL RURAL RAIZAL – NAZARETH, CON EL OBJETIVO QUE NO FUERAN AFECTADAS POR EL MATERIAL PARTICULADO PRODUCTO DE LA OBRA
ACOPIO ADECUADO DE MATERIALES	SE ACOPIÓ EL MATERIAL EN LOS SITIOS AUTORIZADOS PARA TAL FIN
ORDEN Y ASEO EN LOS FRENTE DE OBRA	SE REALIZÓ EL ASEO GENERAL AL PROYECTO UNA VEZ FINALIZADA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA
MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS	EL CONTRATO IDU 1576 DE 2019, HACE DISPOSICIÓN DE LOS ESCOMBROS, EN SITIOS AUTORIZADOS.
REPARACIÓN DE CERCAS	UNA DE LAS ÚLTIMAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL COMPONENTE AMBIENTAL, FUE LA REPARACIÓN DE CERCAS

¡GRACIAS!

Síguenos en:



www.idu.gov.co



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

