



Informe cualitativo de Seguimiento al Plan de Acción Institucional (PAI)

Puente vehicular curvo Av. 68 Cl 26/ Oct 2025



Segundo Trimestre de 2025





Tabla de contenido

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI).....	3
1. Plan de Acción Estratégico (PAE).....	3
1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)	3
1.2 Otros Subcomponentes del PAE	5
2. Plan de Acción Táctico (PAT)	7
3. Plan Operativo Anual (POA)	11
Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias.....	17
Plan de Acción Estratégico (PAE).....	17
Plan de Acción Táctico (PAT)	23
Plan Operativo Anual (POA)	33

Principales resultados del Plan de Acción Institucional (PAI)

El Plan de Acción Institucional (PAI) está conformado por tres componentes:

- **El Plan de Acción Estratégico (PAE)**, que comprende los objetivos estratégicos de la Entidad, y está alineado con las metas definidas dentro del Plan Distrital de Desarrollo vigente.
- **El Plan de Acción Táctico (PAT)**, que está directamente relacionado con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG) y los Subsistemas de Gestión enmarcados dentro de la Resolución 744 de 2024, y mide la eficiencia, eficacia y efectividad de las principales acciones del IDU.
- **El Plan Operativo Anual (POA)**, que reúne las acciones más representativas de las dependencias de la entidad.

En este sentido, los principales resultados obtenidos en el marco del Plan de Acción Institucional (PAI) del IDU se resumen a continuación.

1. Plan de Acción Estratégico (PAE)

1.1 Subcomponente del Plan Distrital de Desarrollo (PDD)

Troncales del Sistema de Transporte Masivo [PAE-02] [PAE-13]:

En cuanto a las Troncales del Sistema de Transporte Masivo, se destaca la entrega a la ciudadanía de la troncal Caracas Sur el 31 de enero de 2025, beneficiando a 845.000 personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Esta infraestructura de 4,2 km incorpora 18,1 Km de malla vial arterial, 3,5 km de ciclorruta y más de 63.000 m² de espacio público, extendiendo la red del sistema de transporte público.

La meta se enmarca en la optimización del servicio de transporte masivo a través de proyectos clave como la Avenida 68 (17,1 km) y la Avenida Ciudad de Cali (7,42 Km), que beneficiarán a múltiples localidades. Para impulsar la expansión del sistema, en el segundo semestre de 2025 se contempla la contratación de nuevos proyectos troncales: la Nueva Calle 13 (lotes 3 a 6) y la Conexión en el sector de Pedregal (Conexión 100 con Av. Séptima).

El proyecto Avenida Ciudad de Cali registra un retraso tras la declaración de caducidad del contrato de obra IDU-1647-2020 correspondiente al Grupo 2, el 20 de junio de 2025, con la consecuente toma de posesión por la Entidad para garantizar la finalización del proyecto.

Enlaces Viales [PAE-03]:

En lo que va del año 2025, se presentan avances en la construcción, reforzamiento y conservación de un total de 14 puentes vehiculares, contribuyendo al avance de la meta del plan de desarrollo.

Especificamente, se han construido cinco nuevos enlaces vehiculares, incluyendo un puente vehicular en la Calle 100 con Suba (Troncal Av. 68), tres enlaces en la intersección Av. Rincón - Calle 127 con Av. Boyacá, y un enlace en la Troncal Av. 68 (Grupo 5). Adicionalmente, se completó el reforzamiento de un puente en la Calle 134 con Autopista Norte. La conservación ha cubierto ocho enlaces vehiculares estratégicos, ubicados en avenidas principales como Av. Paseo de los Libertadores, Av. Esperanza, Av. Medellín y Av. Ciudad de Villavicencio, mejorando la seguridad y operatividad de la red vial.

Espacio Público [PAE-01] [PAE-17] [PAE-18]:

Durante la vigencia 2025, se ha avanzado en la construcción de 31.779,93 m² de espacio público en diversos proyectos de infraestructura estratégicos, como las Conexiones Transversales, los Andenes del Parque Gilma Jiménez y Zonas Industriales de Montevideo y Puente Aranda, con el fin de vitalizar zonas de influencia y generar espacios seguros para la comunidad. Sin embargo, se reportan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de tres contratos clave: Puente Vehicular Calle 153 con Autonorte (Contrato IDU-1737-2021), Av. Francisco Miranda (Contrato IDU-1771-2023) y Calles Comerciales Engativá (IDU-517-2022). Adicionalmente, 5.265 m² de espacio público ya fueron terminados en el proyecto Avenida Mutis, están pendientes de reporte formal por parte de la interventoría.

En la gestión de conservación, a corte del 30 de junio de 2025, se han mantenido 145.312,29 m² de espacio público mediante diversas estrategias de intervención, y se han conservado 10 enlaces peatonales. No obstante, la meta de conservación para 2025 ha sido disminuida debido a que la adjudicación de los nuevos procesos de selección está proyectada para el último trimestre del año, lo cual impacta la ejecución de la meta física programada en esta vigencia.

Cicloinfraestructura [PAE-04] [PAE-07] [PAE-19]:

Los avances en construcción de cicloinfraestructura durante 2025 incluyen 1,19 km de ciclorutas en proyectos como el Reforzamiento del Puente Atirantado de la Calle 174 con Autonorte y la Av. Mutis. Se reporta un retraso administrativo de 0,78 km del proyecto Avenida Mutis que ya están terminados, pero su reporte oficial está pendiente por la interventoría, a la cual se le están realizando requerimientos para la subsanación. En conservación, a corte de junio de 2025, se han mantenido 26,71 km lineales de cicloruta a través de siete (7) contratos.

Respecto a los cicloparqueaderos, no se contempla su estructuración ni contratación para la vigencia 2025. Estos procesos se proyectan para la vigencia 2026 con recursos de vigencias futuras, y la meta física está programada para 2026 y 2027 sin presentar retrasos. Adicionalmente, se trabaja en la extensión del programa “Al colegio en Bici” con la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), lo cual requiere la formalización de un Convenio marco este año y la ubicación de colegios por parte de la Secretaría Distrital de Educación. Los cicloparqueaderos asociados a la ejecución del proyecto de Transmilenio grupos 1 y 3 de Av. Ciudad de Cali serán reportados una vez finalicen dichas obras.

Malla Vial [PAE-05] [PAE-10] [PAE-11] [PAE-20]:

El progreso en la Malla Vial muestra la construcción acumulada de 36,94 km-carril, de los cuales 32,12 km-carril están asociados a troncales de Transmilenio y 4,82 km-carril a proyectos estratégicos como las Zonas Industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Mutis y Avenida



Rincón por Boyacá. No obstante, 1,98 km-carril del proyecto Avenida Mutis están terminados, pero su reporte oficial está pendiente de la interventoría. Asimismo, se reportan retrasos en la ejecución de tres contratos de obra importantes: el Puente Vehicular de la Calle 153 con Autonorte, la Av. Francisco Miranda y las Calles Comerciales Engativá.

En cuanto a la estructuración de nuevos proyectos, Santa Bárbara y Contador (8,80 Km) avanza en la revisión de documentos precontractuales, pero sufre retrasos por la aprobación pendiente de Vigencias Futuras por CONFIS, la definición de descuentos de impuestos de timbre y la adición a un convenio con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB). En la fase de factibilidad, el proyecto ALO Norte avanza al 85,53% (con un atraso de 14,47%) y Suba-Cota al 97.56%. Respecto a la conservación, a corte de junio de 2025, se han mantenido 157,06 km-carril de malla vial (principalmente arterial no troncal). La meta de conservación para 2025 se ajustó a la baja debido a que la adjudicación de procesos de selección está programada para el último trimestre del año.

Cables aéreos [PAE-08] [PAE-09] [PAE-12]:

El progreso en el componente de Cables Aéreos se concentra en tres proyectos clave. El Cable San Cristóbal reporta un avance general del 70,28% en la etapa de construcción, con actividades significativas en curso, como el cargue de piso y el montaje de cubiertas en la estación 20 de Julio, así como el inicio del montaje de la plataforma electromecánica en La Victoria. Al 30 de junio de 2025, estaban pendientes por entregar al contratista 8 predios, por lo que se tuvo que reprogramar la finalización de la construcción a agosto de 2026.

Por su parte, el Cable Aéreo Potosí avanza en la fase de Estudios y Diseños, alcanzando un avance de 94,64% de ejecución física. En la gestión predial, se avanzó con la gestión de 61 predios, de los cuales 34 fueron recibidos y a 27 se les realizó oferta. Una vez se obtengan las aprobaciones finales de los estudios, se iniciará la etapa de construcción. Finalmente, se aseguraron \$8.640.000.000 para el Cable La Calera San Rafael con el fin de iniciar los estudios y diseños para la evaluación inicial del proyecto, el cual está pendiente de iniciar su proceso de estructuración, con una meta física programada para el 2027. Ninguno de los proyectos presenta retrasos en las metas programadas para el periodo del informe.

1.2 Otros Subcomponentes del PAE

Ritmo de Avance de Obra [PAE-15]:

El Ritmo de Avance de Obra [PAE-15] para el periodo de enero a junio de 2025 es inferior a 1, lo que indica que el nivel de avance promedio de las obras es menor que el registrado en el mismo periodo de 2024. Pese a esto, el indicador ha mostrado una mejoría con respecto a la medición del trimestre anterior (0,79), acercándose al valor de 1, que representa un ritmo de avance similar entre ambas vigencias.

Esta desaceleración en el ritmo de obra se debe a cinco factores principales: 1) factores climáticos, con precipitaciones en febrero, marzo y mayo que afectaron el desarrollo normal de las obras; 2) gestiones prediales, ya que el proceso de adquisición ha limitado la ejecución en ciertos tramos de infraestructura; 3) reprogramaciones PDT (Plan Detallado de Trabajo) en proyectos clave, lo que ha reajustado el porcentaje y, por ende, el cálculo del ritmo de avance; 4) problemas logísticos como la reducción o falta de personal y/o maquinaria en algunos puntos; y

5) la disminución de frentes de obra debido a la entrada en etapa final de proyectos como Av. El Rincón por Boyacá y Refuerzo de puentes vehiculares Grupo 2.

Estudios y diseños con iniciativas ciudadanas incorporadas [PAE-21]:

Durante 2025, no se presentaron proyectos que culminaran la fase de Estudios y diseños en el que se presenta la matriz de sistematización y retroalimentación de iniciativas ciudadanas por parte de la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC) a las áreas técnicas.

Índice de satisfacción ciudadana por la construcción de proyectos de infraestructura [PAE-22]:

La evaluación Ex post del proyecto Canal Córdoba, en el tramo comprendido entre las calles 129 y 170, reveló un índice de satisfacción del 85%, cifra que refleja la percepción positiva de la ciudadanía respecto a la obra finalizada.

Tiempos de Respuesta de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado (EAAB) para los estudios y diseños del componente hidrosanitario de los proyectos de obra [PAE-23]:

Durante el segundo trimestre de 2025, la Oficina de Coordinación Interinstitucional (OCIT) realizó cinco seguimientos periódicos con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá (EAAB) para gestionar la radicación de respuestas de la empresa sobre los estudios y diseños hidrosanitarios. A pesar de la contingencia de personal reportada en el primer trimestre, la EAAB ha estado enviando las respuestas pendientes, logrando un tiempo promedio de respuesta de 72 días.

Se mantendrá la gestión de los documentos que se encuentran en revisión de la EAAB durante el tercer trimestre.

Tiempos de Respuesta de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) para los productos del componente de tránsito de los proyectos de obra [PAE-24]:

Durante el segundo trimestre de 2025, el seguimiento a la radicación de respuestas de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) sobre los productos del componente de tránsito arrojó un tiempo promedio de respuesta de 30 días, cumpliendo con el promedio establecido para el periodo de medición.

Avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG [PAE-25]:

En el marco del Plan de Sostenibilidad MIPG 2025 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se establecieron 53 actividades para ser ejecutadas durante la presente vigencia. Hasta el segundo trimestre, han cumplido el 100% de avance 12 actividades, se dio cumplimiento al 100% del avance acumulado promedio de las actividades del Plan de sostenibilidad, aportando a la eficiencia institucional.

Las políticas incluidas en el Plan de sostenibilidad MIPG alcanzaron los avances definidos, se destaca el cumplimiento del 100% de las actividades de la Política de Participación ciudadana, 90% de las actividades de la Política de Integridad, adicionalmente para la política de fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos se han gestionado actividades en beneficio de mejorar la capacidad institucional concretado mediante el Acuerdo 004 de abril de



2025 del Consejo Directivo del IDU que adoptó una nueva estructura organizacional para el Instituto.

Proyectos que cuentan con la metodología BIM [PAE-26]:

Se continua con la estructuración de trece (13) proyectos que incorporan la metodología BIM.

Giros presupuestales durante la vigencia [PAE-28]:

El indicador de Giros Presupuestales durante la vigencia registró un resultado trimestral del 108%, lo cual es un efecto directo de la sobre ejecución en la programación de las reservas. Esta situación ha conllevado la solicitud recurrente de adiciones al Programa Anual de Caja (PAC) ante la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH), lo que, si bien refleja ejecución, también evidencia una deficiencia en el ejercicio de reprogramación de las necesidades reales de giro.

Para mitigar esta situación y mejorar la planificación financiera, se han implementado reuniones de seguimiento más frecuentes con las áreas ejecutoras. Estas reuniones buscan mejorar la comprensión de los procesos que afectan la ejecución del PAC, permitiendo identificar desafíos clave como la falta de seguimiento a las órdenes de pago por parte de los facilitadores y, especialmente, la falta de apropiación del tema PAC por los equipos financieros, que lo perciben como un simple trámite. Aunque no se alcanzó la meta de eficiencia deseada, los esfuerzos buscan sentar las bases para mejorar significativamente los resultados futuros.

Capacitación y desarrollo profesional [PAE-29]:

Se presentó al Comité Precontractual los cursos a incluir en la contratación del Plan Institucional de Capacitación (PIC) 2025, el cual está en proceso de selección. Adicionalmente, se realizó reunión con el Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA) con el fin de ampliar la oferta interinstitucional.

Retención del Talento Humano vinculado [PAE-30]:

La Comisión Nacional del Servicio Civil (CNSC) programó la presentación de las pruebas escritas para el 13 de julio de 2025. De manera complementaria, se están ejecutando los planes de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el PEI y el Plan de Previsión del Talento Humano, con el objetivo de consolidar un clima y una cultura organizacional que faciliten la adaptación de las personas que ingresarán a la Entidad a través del concurso.

2. Plan de Acción Táctico (PAT)

En cuanto a la programación y gestión financiera de la entidad, se resalta que los indicadores del Porcentaje de Ejecuciones del PAC **[PAT-01]** y el Porcentaje del PAC inicial ejecutado **[PAT-37]**, se cumplieron y superaron las metas establecidas, arrojando resultados del 105% y 92% respectivamente. Este logro se atribuye a la implementación de reuniones de seguimiento más frecuentes con las áreas ejecutoras. Estas reuniones han sido cruciales para mejorar la comprensión de los procesos financieros que impactan la ejecución del PAC, permitiendo identificar problemas específicos, como la falta de seguimiento por parte de los facilitadores a las

órdenes de pago radicadas en el sistema. El principal desafío en este ámbito es afinar los ejercicios de programación inicial y las reprogramaciones para que reflejen de manera más consciente las necesidades reales de giro, asegurando que sean coherentes con los avances financieros y los flujos de caja de los proyectos, así como con los cronogramas de adjudicación y apertura de nuevos procesos de contratación.

Respecto a la Cartera coactiva de acuerdos anteriores y el Acuerdo 724 de 2018 recaudada [**PAT-19**], las actividades de gestión de procesos de cartera coactiva adelantadas por la Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales (STJEF) resultaron en un recaudo de \$1.383.687.525 durante el segundo trimestre, lo que lleva a un acumulado de \$2.682.670.356 al 30 de junio. Tras un análisis de la cifra acumulada (equivalente al 36% de la meta anual), basado en datos históricos y tendencias estacionales de los acuerdos 2021-2025, se procedió a proyectar una nueva meta para la vigencia 2025 de \$4.963 millones. Este análisis ponderó las posibilidades de reducción de la cartera (depuraciones por demandas, extinción de dominio y acuerdos de pago).

En cuanto al Número de informes de la Ejecución Presupuestal publicados [**PAT-05**], se reportó cumplimiento con la elaboración y publicación de los informes de ejecución presupuestal del Instituto durante el segundo trimestre.

Por otro lado, la entidad avanzó en la modernización de sus plataformas y el fortalecimiento de la seguridad de la información.

En cuanto al Porcentaje de Avance de la implementación de la Sede Electrónica Institucional [**PAT-03**], la Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos (STRT) completó el levantamiento del inventario de páginas alojadas en el sitio web. Este trabajo incluyó la identificación de las necesidades y características de usabilidad, en estricto cumplimiento con la normatividad vigente establecida por los entes reguladores en la materia.

Respecto al Porcentaje de Avance de la implementación de la Carpeta Ciudadana Digital [**PAT-04**], la STRT definió la arquitectura, el esquema y la tabla en la base de datos Oracle (ofuscados) necesarios para disponer los datos de los certificados de estado de cuenta para trámite notarial (activos y vigentes). Esto permitirá la publicación del duplicado de estos certificados en la Carpeta Ciudadana Digital.

El indicador Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado [**PAT-35**] refleja un trabajo robusto en el mantenimiento y desarrollo de nuevas funcionalidades. Se realizó el mantenimiento y actualización de soluciones geográficas como la aplicación para la captura en campo de información de espacio público y la aplicación para proyectos del Plan de Ordenamiento Territorial (POT). Se creó una nueva aplicación para la captura de fallas en el componente de ciclorutas. El mantenimiento del SIGIDU incluyó la creación de tableros de control para visualizar hallazgos arqueológicos y Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible. En la sección de nuevas funcionalidades, se desarrolló una propuesta para la generación de información de necesidades de intervención por infraestructura y se implementaron mejoras en la integración de la información de precios con el estado de la malla vial urbana. Además, se atendieron 143 solicitudes de reserva y se realizaron 29 mesas de trabajo para la revisión de estándares. Finalmente, se continuó la adecuación de la información al POT vigente (Decreto 555 de 2021) y se avanzó en la conceptualización de un modelo de Inteligencia Artificial (IA) para el estado de la Malla Vial, iniciando el etiquetado de fotos y la gestión de mesas de trabajo.

El Sistema de precios de referencia **[PAT-36]** logró importantes avances en el mantenimiento y actualización de sus bases de datos. Se mantuvo el seguimiento al panorama económico de insumos (ICOCIV, TRM, IPC, IPP y PIB Bogotá) y se generaron 3 visores ICOCIV y un boletín de seguimiento. Se actualizó la Base de Precios de Referencia (BPR) para incorporar la Ley 2101 (reducción a 44 horas laborables), afectando 58 insumos y 3.915 APU. La actualización BPR 2025-I Fase-I resultó en la publicación de un visor de precios de referencia con 747 insumos y 2.288 APU actualizados y un visor de directorio de proveedores. La Fase-II del proceso alcanzó un 59% de insumos con precio definido. Se realizó un mantenimiento (depuración y ajustes) exhaustivo de 407 insumos y 334 APU. En el mantenimiento de CivilData, se migró la información de la Base de Precios IDU y se validaron ajustes en producción. Finalmente, se actualizaron y publicaron los Valores Estimativos de Referencia para construcción (a partir de Perfiles Viales POT 190) y conservación (141 APU), utilizando los precios 2025-I Fase I.

Para el tema relacionado con la Seguridad de la Información, es de alertar que el indicador “*Tasa de Prevención de Ataques Detectados (TPAD)*” **[PAT-02]** no fue reportado por la STRT durante el periodo.

En cuanto a la estructuración y Control de Proyectos, se consolidó la base documental para nuevos proyectos y se mantuvo el control sobre los procesos internos y contractuales.

En el ámbito de la Captura de Valor, se logró el 100% de cumplimiento del objetivo táctico con la finalización de versiones en borrador de un Documento tipo de Proyecto de Acuerdo de Cobro por Valorización estructurado **[PAT-06]** y un Documento tipo de Decreto de cobro para plusvalía estructurado **[PAT-07]**. Ambos documentos tienen marca de agua, indicando que la decisión final de cobro aún no ha sido tomada por la administración.

Respecto a la Estructuración de Conservación, se firmó un (1) Documento Técnico de Soporte (DTS) para la conservación de movilidad peatonal **[PAT-08]** (Espacio Público y Cicloinfraestructura) y dos (2) DTS para la conservación de movilidad vehicular **[PAT-09]** (Malla Vial Arterial No-Troncal y Malla Vial que soporta rutas SITP). En cuanto a la radicación de documentos para la contratación de obras, no se radicó documentación técnica para obras de conservación de la infraestructura vehicular **[PAT-11]**. Para la infraestructura peatonal **[PAT-10]**, se remitió la documentación de soporte para el nuevo contrato interadministrativo con Aguas de Bogotá.

El control de la ejecución contractual se mostró riguroso, aunque con desafíos. El porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma **[PAT-14]** alcanzó el 93,02% (40 de 43 contratos en ejecución). Por otro lado, la revisión y aprobación para pago de los Informes de Interventoría **[PAT-12]** **[PAT-13]** se vio afectada. El indicador **[PAT-12]** (a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial –STCSV–) solo logró el 63,4% de cumplimiento debido a que varios informes mensuales no han sido aprobados por inconformidades en todos sus componentes. El indicador **[PAT-13]** (a cargo de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte –STCST–) no cumplió la meta programada debido a la recurrencia de devoluciones por incongruencias en la información por parte de los apoyos a la supervisión.

En la Gestión de Riesgos y Continuidad, el porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento **[PAT-16]** se reportó en 77,9%. De 77 acciones programadas (derivadas

de auditorías internas y Contralorías), se cumplieron oportunamente 60. Se reportaron 16 acciones vencidas (principalmente de la DTDP, STEST, SGI y DTC¹) y una terminada de manera inoportuna (DTDP). El indicador “Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados” [PAT-23] fue cumplido con la actualización de los formatos de Análisis de Impacto al Negocio (BIA) y su remisión formal a la Oficina Asesora de Planeación, sentando la base para las estrategias de los Planes de Continuidad del Negocio (BCP).

Respecto al Avance en la Estructuración de Proyectos e Infraestructura, se realizaron estimaciones para valorización y se avanzó en las etapas tempranas de grandes proyectos de infraestructura.

En cuanto a las estimaciones de Valorización y Plusvalía [PAT-20], se realizó la estimación preliminar del proyecto de Valorización por Beneficio Local “Troncal Transmilenio Calle 13”, definiendo el Monto Distribuible, Predios Gravables y Zona de Influencia con información de la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital (UAECD).

En cuanto a las etapas de viabilización, se avanza en el desarrollo de catorce (14) Prefactibilidades, de las cuales se lograron culminar cinco [PAT-29]: Av. Villas (AK 58) Fase 2, Conexión Calle 100 (Convenio Pedregal), dos tramos de la Ciclorruta Kr 50 y la Av. Darío Echandía. Cinco (5) Factibilidades [PAT-27] se encuentran en desarrollo para ser culminadas en el segundo semestre, incluyendo el Puente Vehicular sobre el Río Fucha, la Av. 1° de Mayo entre Av. Tinal (Cra. 89B) y Cra. 93C, Cicloparqueaderos para Colegios de la Secretaría Distrital de Educación (SDE), Andenes Cra. 90 y ALO Norte. No se reportaron finalizaciones o planeación de Estudios y Diseños [PAT-28] para el periodo.

La gestión de Procesos Selectivos [PAT-34] culminó el trimestre con tres procesos radicados en evaluación para adjudicación y dos en prepliego. Adicionalmente, se estructuraron y radicaron dos proyectos importantes: Complementación y/o actualización y/o ajustes y/o elaboración a los estudios y diseños y construcción de la Avenida Las Villas (AK 58 – Fase 1) y la Terminación de la construcción del puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo.

En cuanto a la Gestión Predial, se avanzó en la oferta de 26 predios para proyectos de cable aéreo [PAT-24] y 2 predios para el desarrollo de enlaces vehiculares [PAT-33]. No se tenían programados ni terminados predios para espacio público [PAT-26], malla vial [PAT-31] o componente vial [PAT-32], ni predios para ciclo infraestructura [PAT-30].

El indicador “Porcentaje de contratos en ejecución que superan la meta aplicable de aprovechamiento de RCD” [PAT-17] reportó que el 79% de los contratos en ejecución superan el porcentaje mínimo de aprovechamiento de Residuos de Construcción y Demolición.

Respecto a la gestión del Talento Humano y la participación ciudadana, es pertinente mencionar que en el indicador asociado ésta última [PAT-18], se registraron en el sistema Bachué 107 reuniones de inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución.

¹ DTDP: Dirección Técnica de Predios. STEST: Subdirección Técnica de Ejecución del Sistema de Transporte. SGI: Subdirección General de Infraestructura. DTC: Dirección Técnica de Construcciones.

Por otro lado, el porcentaje de la Gente IDU encuestada que considera satisfactorias las estrategias de comunicación interna **[PAT-40]** alcanzó un valor de percepción del 84,7%, calculado mediante el promedio de cuatro variables: Participación (76,8%), Confiabilidad (93,5%), Satisfacción (86,6%) y Oportunidad (81,9%).

Respecto a la generación de Conceptos Técnicos y Paz y Salvos **[PAT-21]**, se emitieron un total de 74.573 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial a través de canales virtuales y presenciales, sumados a 21.278 certificados en formato escrito. Además, se realizaron 593 conceptos técnicos que atendieron diversos requerimientos, destacándose 388 Derechos de Petición y 190 Registros Topográficos (RT). En cuanto al porcentaje de quejas e informes interpuestos que se convierten en Indagación Previa **[PAT-22]**, se radicaron 11 quejas y 13 remisiones de la Personería de Bogotá. Tras la evaluación, 16 de estos casos cumplieron los requisitos legales y, por lo tanto, se profirió el Auto que dio inicio a la etapa de Indagación Previa, asegurando el avance de las actuaciones disciplinarias.

En el ámbito de los diagnósticos y especificaciones técnicas, cabe mencionar que, en la actualización del inventario y diagnóstico del espacio público **[PAT-38]**, se realizaron diversas actividades. En extensión, se actualizó la base de datos (GBD) de ciclorutas y espacio público, y se incorporaron nuevos elementos a puentes. Se hizo seguimiento al contrato de actualización y análisis en suelo rural. En el diagnóstico, se realizaron visitas de campo a 239 segmentos de malla vial, 382 elementos de ciclorutas y 371 elementos de espacio público. Se calcularon los índices PCI para malla vial, ciclorutas y espacio público, y se analizaron 89 informes de inspección básica de puentes. Con base en estos diagnósticos, se determinaron las necesidades de inversión para la conservación de malla vial y ciclorutas. Se publicaron visores web e infografías con las estadísticas actualizadas.

El indicador “Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales” **[PAT-39]** reflejó una alta actividad. En el mantenimiento y actualización del directorio de proveedores, se programaron 51 solicitudes de inscripción o renovación y se atendieron 120, además de atender 268 reportes de suministro de materiales (frente a 150 programados). Se consolidaron documentos técnicos de referencia y se actualizaron las bases de resultados de ensayos (25.221 registros de ensayos de campo y laboratorio). Se gestionaron 19 acciones relacionadas con 18 proveedores para la implementación de alternativas innovadoras (Guía GU-IC-17), aunque la meta de 21 gestiones no se alcanzó debido a que estas dependen de la solicitud de los proveedores externos.

3. Plan Operativo Anual (POA)

En primer lugar, se resalta que el desempeño en el área financiera superó consistentemente las metas establecidas, reflejando procesos maduros y una alta coordinación entre áreas.

El porcentaje de Órdenes de Pago giradas **[POA-01]** superó la meta del 90%, alcanzando un cumplimiento global del 98,91%. Este éxito se sustenta en la madurez del proceso y la articulación efectiva entre las áreas responsables. El porcentaje de solicitudes de pago de títulos de Depósitos Judiciales tramitadas **[POA-02]** cumplió la meta con un porcentaje del 99,7% en el segundo trimestre.

El porcentaje de avance en la implementación de la Cuenta Única Distrital **[POA-03]** registró un cumplimiento del 25% de la meta del periodo, con la ejecución de todas las actividades programadas (desarrollo tecnológico, conciliación técnica, etc.). Se logró que el traslado intermedio de saldos acumulados superara el 95% de cumplimiento frente a la meta del 50%. El número de Informes Financieros publicados **[POA-11]** cumplió la meta. Finalmente, los ingresos recibidos por autorizaciones de uso temporal del espacio público para actividades de aprovechamiento económico **[POA-17]** superaron la proyección de \$1.180.000.000, al registrar \$1.240.072.026.

De otro lado, las Subdirecciones Técnicas de Recursos Físicos y Recursos Humanos enfocaron sus esfuerzos en el mantenimiento preventivo y el alistamiento del talento humano, aunque la disposición final de bienes está proyectada para el final de la vigencia.

El nivel de ejecución del mantenimiento del Parque Automotor **[POA-09]** alcanzó el 100% de lo programado para el trimestre, asegurando que los vehículos cumplan con la revisión Técnico-Mecánica. En cuanto al nivel de ejecución del mantenimiento de la infraestructura física de la Entidad **[POA-10]**, se realizaron 28 de 30 actividades programadas, logrando un 93.33% de ejecución y resaltando que estos mantenimientos preventivos son realizados con personal contratado directamente por el IDU. El nivel de aprobaciones de los bienes de la Entidad que son dados de baja **[POA-08]** no reportó ejecución, ya que la actividad de optimización y gestión del proceso formal de disposición final de bienes (catalogados como inservibles, servibles no utilizables u obsoletos) está programada para su ejecución del 100% en el cuarto trimestre de 2025.

El número de vacantes definitivas y/o temporales publicadas en encargo **[POA-65]** recibió un impulso durante el mes de junio para la publicación de encargos, en respuesta a la necesidad de proveer los empleos creados por el fortalecimiento de predios. El número de reuniones de seguimiento a las actividades realizadas por las Subdirecciones Técnicas adscritas a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera **[POA-66]** cumplió con la realización de 10 reuniones de seguimiento con las Subdirecciones adscritas, abordando actividades clave como la ejecución del Plan Anual de Adquisiciones, el PAC y las liquidaciones.

En cuanto a la gestión tecnológica y documental, se destaca que el nivel de disponibilidad de los servicios de Tecnologías de la Información **[POA-04]** y el nivel de atención de las solicitudes de servicio de Primer Nivel **[POA-05]** mostraron un desempeño óptimo, con el cumplimiento de la meta de disponibilidad y la mejora en los tiempos de respuesta. La Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos (STRT) continuó con la renovación de los equipos de cómputo y dispositivos, realizó el retiro de equipos obsoletos y llevó a cabo sesiones de transferencia de conocimiento sobre atención al ciudadano.

El documento de diagnóstico de la plataforma tecnológica elaborado y finalizado **[POA-26]** fue formalmente anexado, evidenciando los avances alcanzados y las actividades planificadas para el segundo semestre. En la Gestión Documental, el nivel de cumplimiento en la actualización del Plan Institucional de Archivo (PINAR) **[POA-07]** alcanzó la meta establecida. El porcentaje de avance del cronograma de actividades de la Política PGD y PINAR **[POA-06]** reportó la ejecución de las 15 actividades programadas, incluyendo jornadas de Sensibilización en Gestión Documental y la elaboración de estudios previos para la contratación de servicios de archivo.

El porcentaje de documentación del SIG intervenida a solicitud **[POA-39]** fue cumplido con la tramitación de la mayoría de la documentación solicitada durante el periodo, demostrando eficiencia operativa en el manejo de la información geográfica.

En cuanto a los aspectos contractuales y de defensa judicial, se señala que el porcentaje de solicitudes radicadas en la Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTPS) tramitadas **[POA-33]** cumplió la meta con la tramitación oportuna de las nueve solicitudes. El nivel de oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección **[POA-34]** alcanzó el 100%, con la publicación de 328 documentos en SECOP II. El nivel de oportunidad en la notificación de adjudicación de los procesos de selección **[POA-35]** reportó que, de cuatro procesos adjudicados, tres memorandos se generaron dentro de la oportunidad requerida, indicando un cumplimiento parcial.

El nivel de oportunidad en la elaboración de los contratos **[POA-36]** se situó en el 39%, influenciado por la necesidad de esperar el vencimiento de contratos anteriores de prestación de servicios con el personal de apoyo de la Entidad para celebrar nuevos. En contraste, el nivel de oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales **[POA-37]** logró un cumplimiento del 99%. El nivel de gestión de las orientaciones jurídicas emitidas a solicitud **[POA-38]** alcanzó el 100% de cumplimiento.

En Defensa Judicial, se contestaron 22 demandas dentro del término establecido **[POA-30]**. El porcentaje de procesos judiciales en contra de la Entidad calificados en SIPROJWEB **[POA-31]** registró la calificación de 692 procesos. El número de publicaciones trimestrales de información de Defensa Judicial realizadas **[POA-32]** se cumplió con la remisión del reporte a la Oficina Asesora de Comunicaciones (OAC) y la publicación trimestral de la tasa de éxito procesal. Dicha Tasa de Éxito Procesal del segundo trimestre de 2025 se reporta en 98%, destacando la eficacia de la defensa.

En cuanto a las acciones operativas relacionadas con la infraestructura para la movilidad, se resalta que el número de Actas de Recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción **[POA-12]** logró la suscripción de tres actas de recibo final de obra. El número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas **[POA-13]** incluyó la suscripción de dos actas de liquidación. Adicionalmente, el número de documentos de liquidación de contratos de obra o Interventoría oficializados **[POA-21]** reportó la liquidación de 6 actas de contratos.

El área de espacio público desarrollada por terceros y recibida por el Distrito **[POA-16]** sumó 26.406,45 m² de áreas de cesión. El porcentaje de daños identificados y gestionados **[POA-18]** logró el diagnóstico de fallas para 40 daños identificados hace más de 8 meses.

Respecto a la Fiscalización de Interventoría, el porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en el Sistema de Información de Proyectos ZIPA **[POA-14]** alcanzó el 80%. El porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema de Transporte cargados en ZIPA **[POA-15]** se vio afectado por las demoras en las entregas por parte de las interventorías.

El número de informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados **[POA-19]** reportó la elaboración de 13 informes semanales por la Subdirección General de Infraestructura (SGI). Los logros más relevantes incluyeron la entrega de obras e hitos como la



Ampliación de las Estaciones de Transmilenio Socorro y Olaya, la Av. Sirena (Calle 153) y el Puente Vehicular Calle 100 con Av. Suba (Av. 68 Grupo 8). En conservación, la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura (DTCI) ejecutó 486.101,3 m² de malla vial entre abril y junio.

El porcentaje de reuniones de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizadas [POA-20] confirmó la continuidad del seguimiento semanal y quincenal a los proyectos de obra, conservación y administración de infraestructura, abordando aspectos críticos como las fechas estimadas de entrega, las estrategias con contratistas, la revisión de temas pendientes con Empresas de Servicios Públicos (ESP) y posibles procesos de incumplimiento. El número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas **[POA-67]** reportó 261 reuniones registradas en el sistema Bachué, atendidas por los profesionales de gestión social de la Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía (ORSC).

Los indicadores “Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV” **[POA-22]** y “Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STEST” **[POA-23]** reportan que los proyectos en ejecución a cargo de la STESV y la STEST² promedian un cumplimiento del 87% del cronograma de obra. Se comunica a los contratistas con desviaciones a presentar planes de contingencia. El porcentaje de contratos a cargo de la STESV **[POA-24]** y STEST **[POA-25]** con reportes semanales actualizados en ZIPA alcanzó el 100% de cumplimiento.

En cuanto al fortalecimiento institucional, el porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría **[POA-41]** alcanzó el 100% de las actividades programadas. El nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos **[POA-42]** superó la meta del 90%, con una ejecución del 108%.

La Oficina Asesora de Planeación (OAP) demostró un compromiso con la calidad de la información a través del número de acciones de retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas **[POA-40]**, brindando acompañamiento para depurar y consolidar la información del informe de Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI).

En cuanto a la gestión de proyectos y la articulación interinstitucional, se resalta que el nivel de cumplimiento de las asesorías de estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos de infraestructura **[POA-27]** alcanzó su meta de 100%, con la realización de diversas reuniones. El número de herramientas tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y requerimientos de Órganos de Control implementadas **[POA-28]** no reportó acciones programadas para su implementación durante el segundo trimestre de 2025.

El nivel de ejecución de las mesas de armonización de una propuesta de Política para la coordinación interinstitucional en la ejecución de proyectos de infraestructura vial **[POA-43]** avanzó con la realización de dos mesas internas. El nivel de cumplimiento en la elaboración de los informes de ejecución de los convenios marco **[POA-44]** se cumplió. La cantidad de informes financieros con los cobros a las ESP y PRST y trámites de pago realizados de maniobras ejecutadas por éstas a cargo del IDU **[POA-45]** se consolidó en el Informe No. 2, abarcando los

² STESV: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial. STEST: Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte.



trámites de cobro y pago de maniobras entre abril y junio de 2025. El porcentaje de informes mensuales por componentes respondidos oportunamente [POA-46] alcanzó el 99.91% de revisión, reflejando eficiencia operativa.

El porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados [POA-47] reportó la gestión de 35 solicitudes ante entidades competentes.

La Subdirección General de Desarrollo Urbano (SGDU) avanzó en tres (3) documentos técnicos asociados a la gestión de conceptos, estudios previos y actos administrativos que le fueron requeridos, entre los que se incluye un Documento Técnico de acuerdo para la adquisición de predios entre IDU y Lagos de Torca [POA-54]. El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la SGDU [POA-55] se mide a través del seguimiento a los 135 proyectos a cargo de la subdirección, con la realización de 3 sesiones con el equipo directivo para validar su estado, cumplimiento y alertas. La SGDU participó en 21 espacios interinstitucionales [POA-56].

En la Dirección Técnica de Proyectos (DTP), el nivel de oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la DTP y sus dependencias [POA-57] se evidenció con la radicación de la carpeta de Estructuraciones a la Dirección Técnica de Procesos Selectivos (DTPS), incluyendo dos memorandos para procesos en prepliegos (Avenida Las Villas Fase 2 y puente vehicular quebrada La Hoya del Ramo) y la remisión al Centro de Documentación de dos Perfiles de proyectos (Av. Agoberto Mejía entre Avenidas Alsacia y Ferrocarril y Av. Primero de Mayo entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Guayacanes). El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTP [POA-58] se mide a través de los reportes ZIPA de los contratos en ejecución y supervisión (14 contratos mixtos, 3 consultorías y 1 contrato de insumos de tránsito) y las actas de seguimiento de convenios (La Felicidad, Puente Aranda, Kennedy y Torca). La DTP participó en el 100% de las instancias de coordinación interinstitucional programadas [POA-59].

La Dirección Técnica de Predios (DTDP) asistió al 100% de reuniones interinstitucionales programadas [POA-61]. El porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTDP [POA-60] se gestionó a través de la base de seguimiento de los 45 contratos, convenios y comodatos vigentes, con la realización de tres sesiones de seguimiento. Por su parte, la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación (DTINI) participó en cuatro mesas interinstitucionales [POA-62].

En cuanto a la Defensa Disciplinaria, la OCDI gestionó 11 quejas y 13 remisiones recibidas, que se tradujeron en 16 autos de indagación previa, 7 inhibitorios y 1 de Acumulación [POA-52], además de realizar seis actividades preventivas [POA-53].

Respecto a otros indicadores, el Número de procesos de cobro coactivo por contribución de Valorización terminados [POA-49] reportó el cierre de 348 procesos en el segundo trimestre (acumulado de 1.035). El número de acciones ejecutadas para el saneamiento / depuración de la Cartera de Acuerdos anteriores [POA-50] avanzó en la depuración de costo-beneficio y por prescripción, incluyendo la solicitud de información de costos operativos y la revisión de 344 expedientes para aplicación del término de prescripción. El porcentaje de avance de las acciones para la actualización de la información en el Sistema de Información Valoricemos [POA-51] reportó el cumplimiento del 100% de las 518 actividades ejecutadas en 11 procesos



fundamentales del SIV (Actualización de Tasas, Generación de documentos de liquidación, Procesos de Control de Calidad, entre otros).

El indicador “*Kilogramos de residuos aprovechables por persona*” **[POA-48]** presentó una reducción debido al incumplimiento en la cultura de selección de residuos por parte de los usuarios, lo que impacta negativamente la calidad del material. A raíz de esto, se realizó una caracterización de residuos y se han reforzado las capacitaciones sobre el uso adecuado de los puntos ecológicos.

El número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados **[POA-29]** fue cumplido con el evento “*Ejercicio efectivo de la supervisión*”. El personal de la entidad participó en 12 espacios de transferencia de conocimiento **[POA-68]**. En temas de comunicaciones, se dio respuesta a todas las preguntas de los medios de comunicación **[POA-63]**, y la gestión de la comunicación interna **[POA-64]** alcanzó el 96.75% de cumplimiento.



Comentarios de las gestiones realizadas por las dependencias

Plan de Acción Estratégico (PAE)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-01 Metros cuadrados de espacio público nuevo construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante la vigencia 2025 se ha avanzado en la construcción de 31.779,93 m² de espacio público, en proyectos de infraestructura como conexiones transversales de calle 73, calle 79b, Andenes del parque Gilma Jiménez, Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda, Avenida Sirena, Avenida Laureano, Avenida Mutis, Avenida Rincón, entre otras.</p> <p>Retrasos: Se presentan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de los contratos IDU-1737-2021 construcción de Puente Vehicular De La Calle 153 X Autonorte (Valorización 724-2018), IDU-1771-2023 construcción de la Avenida Francisco Miranda (Cl. 45) Desde La Cra. 5 hasta La Cra. 7 y IDU-517-2022 de construcción de Calles Comerciales Engativá - Fase 2 (Mixto). Adicionalmente, a m² de espacio público reportados se encuentran terminados 5.265 del proyecto av. José Celestino Mutis tramo:CR.114-CR.122 pendientes por reportar por la interventoría en los informes semanales, actualmente se realizan requerimientos a la misma para la subsanación.</p> <p>Beneficios: Los proyectos de construcción de espacio público complementan el desarrollo de los proyectos del sistema vial y sistema de transporte y buscan vitalizar zonas de influencia, aportando en el mejoramiento de los espacios, convirtiéndolos en zonas amables de desarrollo sano y seguro para la comunidad, promoviendo la apropiación y cuidado por parte de los vecinos de cada uno de los proyectos.</p>
PAE-02 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Se realiza entrega del proyecto troncal Caracas Sur a la comunidad el día 31 de enero del 2025 beneficiando 845 mil personas de las localidades de Usme, Tunjuelito y Rafael Uribe Uribe. Este proyecto de infraestructura comprende 3,5 km ciclorruta, 18,1 Km de malla vial arterial, 63.401 m² de espacio público, 20.990 m² de zonas verdes y 2 estaciones (Danubio y Molinos).</p> <p>Retrasos: El 19 de junio se declaró la Caducidad del contrato de obra 1647-2020 (Cali grupo 2) Mediante Resolución 1215 ratificando la Resolución 810 del 9 de mayo de 2025. El día 4 de Julio se realizará toma de posesión del contrato y la Entidad adelantará todas las gestiones que haya a lugar para la finalización del proyecto.</p> <p>Beneficios: Con la entrada en operación de los 4,2 kilómetros de la troncal Caracas Sur se extiende la red de sistema público masivo transporte beneficiando aproximadamente a 845.182 personas. La ejecución de esta meta se encuentra enmarcada en el proyecto de avenida 68 que corresponde a 9 grupos y avenida Ciudad de Cali correspondiente a 4 grupos.</p>



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-03 Número de enlaces vehiculares construidos, reforzados y/o conservados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>El proyecto busca optimizar la prestación del servicio de transporte público masivo, en la Avenida Congreso Eucarístico (Avenida Carrera 68) desde la Carrera 9 hasta la Autopista Sur, en una longitud aproximada de 17,1 km y entre la avenida Circunvalar del Sur y la avenida Manuel Cepeda Vargas con longitud de 7,42 Km. El proyecto beneficiará a las localidades: Kennedy, Fontibón, Engativá, Puente Aranda, Teusaquillo, Suba, Barrios Unidos, Chapinero y Usaquén.</p>
PAE-04 Kilómetros lineales de la red de cicloinfraestructura construidos	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>En lo corrido del año 2025, se ha realizado la construcción, reforzamiento y conservación de 14 puentes vehiculares, con los cuales se presenta un avance de la meta del plan de desarrollo en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Puentes construidos: 1. Un (1) Puente Vehicular calle 100 con suba-Troncal Avenida 68 Grupo 8 - Cr. 65 a Cr. 48. 2. Tres (3) enlaces vehiculares en la intersección Av. Rincón - Calle 127 con Av. Boyacá. 3. Un (1) enlace vehicular Troncal Avenida 68 Grupo 5 - Av. Esperanza a Cl. 46 (BRT cra 68 - calle 26).- Puente con reforzamiento: Cl 134 con Autopista Norte- Enlaces vehiculares conservados: 1. Pte. Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado occidental). 2. Av. Esperanza por Av. Batallón Caldas (Costado sur). 3. Av. Medellín Por Av. Congreso Eucarístico (Costado Sur). 4. Av. Esperanza por Av. Batallón Caldas (Costado Norte). 5. DG 136 por Avenida Transversal De Suba (Puente La Virgen) 6. Av. La Esmeralda por CL 22A (Costado occidental). 7. Av. Ciudad de Villavicencio por Calle 53A Sur. 8. Av. La Esmeralda por CL 22A (costado oriental).
PAE-05 Km/carril de nueva malla vial construidos en la ciudad	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante la vigencia 2025 se avanzó en la construcción de 1,19 km de ciclorutas en la ejecución en los proyectos como el de Reforzamiento Puente Cl.174, construcción de Av. Mutis (Cra.114-122).</p> <p>Retrasos: Adicionalmente a los km reportados se encuentran terminados 0,78 km del proyecto av. José Celestino Mutis tramo: CR.114-CR.122 pendientes por reportar por la interventoría en los informes semanales, actualmente se realizan requerimientos a la misma para la subsanación.</p> <p>Avances: Durante lo corrido del Plan de Desarrollo se ha avanzado en la construcción de 57,80 km-carril de malla vial, de los cuales 4,82 km-carril se han construido en proyectos de infraestructura como Zona Industrial Montevideo y Puente Aranda; Av. El Rincón de Av. Boyacá a Cra. 91; Av. José Celestino Mutis; Av. Laureano Gómez de CL183 a CL193; Av. La Sirena de Autonorte a Av. Boyacá; Calle 45 de carrera 7 a carrera 5, y 32,12 km-carril están asociados a troncales de Transmilenio.</p> <p>Adicional a los km-carril reportados como ejecutados, se encuentran 1,98 km-carril del proyecto MUTIS (AC 63) ENTRE 112B BIS A - CR 122 terminados y pendientes por reportar por parte de la interventoría.</p> <p>Retrasos: Se presentan retrasos en la ejecución de los cronogramas de obra de los contratos IDU-1737-2021 construcción de Puente Vehicular De La Calle 153 X Autonorte</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		(Valorización 724-2018), IDU-1771-2023 construcción de la Avenida Francisco Miranda (Cl. 45) Desde La Cra. 5 hasta La Cra. 7 y IDU-517-2022 de construcción de Calles Comerciales Engativá - Fase 2 (Mixto).
PAE-06 Número de proyectos de Desarrollo Urbanístico y/o de Renovación urbana desarrollados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	No presenta retrasos. La magnitud de meta física está programada para el año 2027
PAE-07 Cupos nuevos de cicloparqueaderos que entran en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Para la vigencia 2025 no se tiene contemplado la estructuración y contratación de Cicloparqueaderos, estos procesos se darán para el 2026. Es necesario mencionar, que el proceso contará con recursos proveniente de la fuente de vigencias futuras. Adicionalmente, Con la SDM se está trabajando en una extensión del programa "Al colegio en Bici" lo que requiere que la Secretaría de Educación presente una información sobre ubicación de los colegios donde se puede implementar, esto requiere la suscripción de un Convenio marco para este año.</p> <p>Se adelanta la ejecución del proyecto de TM grupo 1, 3 de Av. Ciudad de Cali y los cicloparqueaderos serán reportados una vez sea finalizado el proyecto"</p> <p>Retrasos: No presenta retrasos. La magnitud de meta física está programada para el 2026 y 2027</p>
PAE-08 Líneas de cable aéreo puestas en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: En el marco del proyecto del Cable San Cristóbal, en la estación 20 de Julio se dio inicio a la ejecución del cargue de piso en la estación y montaje de la estructura de cubierta de la estación, en cuanto al componente electromecánico se avanza con la actividad de montaje eléctrico de la plataforma. En cuanto a la estación La Victoria se inició movilización de vigas y travesaños para el posterior inicio de montaje de la plataforma electromecánica de la estación. El Cable Aéreo San Cristóbal en general presenta un avance del 70,28% en la etapa de construcción, obra que se prevé entrar en operación en el 2026.</p> <p>Retrasos: No presenta retrasos. La magnitud de meta física está programada para el 2026. Están pendientes 8 predios por entregar al contratista, el desfase en los cronogramas prediales generó desplazamiento de la terminación de las obras a agosto del 2026. Se adelanta el seguimiento correspondiente.</p>
PAE-09 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo en ejecución	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>En el marco del proyecto del Cable Aéreo Potosí, durante lo corrido de la vigencia 2025, se adelantó la gestión de 61 predios, de los cuales 34 fueron recibidos y a 27 se les hizo oferta.</p> <p>Se avanza en la fase de Estudios y Diseños y su porcentaje físico ejecutado es del 94,64%. Una vez se cuente con los estudios y diseños aprobados por la Interventoría, Empresas de Servicios Públicos y Entidades Distritales competentes, se procederá con el inicio de Etapa de construcción.</p>
PAE-10 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Avances: Los 5,2 km-carril corresponden al proyecto de infraestructura de Santa Bárbara y Contador, el cual se encuentra en estructuración, los documentos precontractuales están en revisión por parte de la Dirección Técnica de Procesos Selectivos del IDU a espera de observaciones.



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Retrasos: 1. Se tiene pendiente la aprobación de las Vigencias Futuras por parte de CONFIS. 2. La contratación de los proyectos se encuentran pendientes de definición por parte de la entidad de los descuentos por cuenta de impuestos de timbre. 3. Adición al convenio interinstitucional IDU-EAAB 1569-2023, de acuerdo con mesa de trabajo conjunta liderada por la OCIT, (12mar2025), la EAAB ya adelantó el trámite de vigencias futuras para garantizar la adición al convenio que aportará al contrato de obra (obras solo correspondientes a los interceptores sanitarios de la Subcuenca Norte-Callejas), a ejecutar el IDU</p>
PAE-11 Km/carril de nueva malla vial incorporados en los proyectos de obra estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Para la vigencia 2025 se adelantan las siguientes gestiones:</p> <ul style="list-style-type: none">- ALO: Para el corte el avance en factibilidad corresponde al 85,53% reflejando un atraso del 14,47% respecto al 100% programado para la etapa.- SUBA COTA: Para el corte el avance en factibilidad corresponde al 97,56% reflejando un atraso del 1,9% respecto al 99,46% programado para la etapa. <p>En la Fase 1, todos los informes RAI correspondientes han sido entregados por la consultoría; aprobados por interventoría y remitidos al IDU, algunos cuentan con concepto favorable por parte de la entidad, mientras que otros están en proceso de atención de observaciones. El avance acumulado en la fase RAI es del 99,9%, ligeramente inferior al 100% programado, debido a algunas observaciones que se han recibido por parte de la entidad a algunos de los componentes.</p>
PAE-12 Proyectos de obra para líneas de cable aéreo estructurados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Para el Cable La Calera San Rafael se hizo la apropiación para la vigencia 2025 de recursos por \$8.640.000.000 con el fin de iniciar con los estudios y diseños requeridos para la evaluación inicial del proyecto. El proyecto se encuentra pendiente de iniciar proceso de estructuración</p> <p>Retrasos: No presenta retrasos. La magnitud de meta física está programada para el 2027</p>
PAE-13 Kilómetros lineales de troncales del Sistema de Transporte Público Masivo incorporados en los proyectos de obra contratados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Para la vigencia 2025 se tiene contemplada la contratación de los siguientes proyectos para la Construcción de Troncales:</p> <ul style="list-style-type: none">- CALLE 13: Para la vigencia 2025 se tiene contemplada la contratación de los lotes 3 a 6, los cuales se tienen programados para ser adjudicados en el segundo semestre del 2025.- PEDREGAL: Conexión 100 con avenida séptima Adjudicación segundo semestre del 2025
PAE-14 Número de patios nuevos en operación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: El contrato para la construcción de patio taller zonal SITP El Gaco se encuentra suspendido desde el 16 de agosto del 2024, ya se cuenta con ampliación a la suspensión hasta el 7 de julio de 2025. Durante este periodo se ha gestionado trámite de permiso de ocupación de cauce frente a la secretaría Distrital de Ambiente, al igual que permiso silvicultural.</p> <p>Retrasos: No presenta retrasos. La magnitud de meta física (Patio Gaco) está programada para el 2027.</p>
PAE-15 Ritmo de avance de las obras	DG - Dirección General	<p>Para el periodo de análisis (ene - jun 2025) se observa que el indicador es inferior a 1, es decir el nivel de avance promedio de enero a junio en la vigencia 2024 es superior al mismo período en la vigencia 2025. No obstante, aumenta respecto a la</p>



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		medición del mes inmediatamente anterior (0,79) y se acerca a 1 (igual ritmo de avance entre las dos vigencias). Lo anterior corresponde a cinco (5) factores: i) Climáticos: en los meses de febrero, marzo y mayo de la vigencia se presentaron precipitaciones que afectaron el desarrollo habitual de las obras; ii) Gestiones prediales: algunos proyectos de infraestructura se encuentran en proceso de adquisición predial, lo cual ha limitado la ejecución de algunos tramos; iii) Reprogramaciones PDT: se ha requerido realizar reprogramaciones al plan detallado de trabajo de algunos proyectos como Av. Laureano, Av. El Rincón por Boyacá que llevan a readjustar el porcentaje de avance y con ello el cálculo del ritmo de avance; iv) Reducción o falta de personal en obra y/o maquinaria en algunos puntos y v) Disminución de frentes de obra por etapa final del proyecto como Av. El Rincón por Boyacá, Refuerzo puentes vehiculares G2, Puente peatonal calle 80 con av. Boyacá, Ampliación estaciones G4 y Av. Ciudad de Cali G1.
PAE-16 Porcentaje de Avance de las obras del Regiotram de Occidente a cargo del IDU	OAP - Oficina Asesora de Planeación	En el marco del proyecto del puente vehicular de la Avenida Cali con Ferrocarril, se elaboraron los documentos precontractuales, los cuales fueron remitidos a la DTPS para revisión. Adicionalmente, se está en trámite de solicitud de Vigencia Futuras ante el CONFIS.
PAE-17 Metros cuadrados de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: En la vigencia 2025, a corte del 30-06-2025 se conservaron 145.312,29 m² de espacio público en las diferentes localidades de la ciudad, a través de estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción.</p> <p>Retrasos: La meta del 2025 disminuye teniendo en cuenta que se tiene proyectado adjudicar los procesos de selección en el último trimestre de 2025, por lo que no se ejecutará meta física en esta vigencia</p>
PAE-18 Número de enlaces de espacio público intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	En la vigencia 2025, a corte del 30-06-2025 se han conservado 10 enlaces peatonales, con estrategias de intervención por conservación programada: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación dentro de la zona objeto del contrato.
PAE-19 Kilómetros lineales de la red de ciclovía intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Durante la vigencia 2025, a corte del 30-06-2025 se conservaron 26,71 km lineales de ciclorruta, mediante actividades de conservación a través de 7 contratos.
PAE-20 Km/carril de malla vial intervenidos para su conservación	OAP - Oficina Asesora de Planeación	<p>Avances: Durante la vigencia 2025, al corte de 30-06-2025 se conservaron 157,06 km-carril de malla vial, distribuidos así: 142,13 km-carril de la vial arterial no troncal, 13,15 km-carril de malla vial arterial troncal, 1,78 km-carril de malla vial que soporta SITP.</p> <p>Retrasos: La programación de la meta del 2025 disminuye teniendo en cuenta que se tiene proyectado adjudicar los procesos de selección en el último trimestre de 2025.</p>
PAE-21 Porcentaje de Proyectos en Estudios y Diseños con iniciativas ciudadanas incorporadas	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	En el periodo no se presentaron proyectos que culminaran la fase de E&D en el que se presenta la matriz de sistematización y retroalimentación de iniciativas ciudadanas por parte de la ORSC a las áreas técnicas.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAE-22 Índice de satisfacción ciudadana por la construcción de proyectos de infraestructura	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	Indicador de satisfacción del 85% del proyecto evaluado en etapa Ex post: Canal Córdoba entre calle 129 y 170, el cual obtiene este índice de acuerdo con la percepción de la ciudadanía.
PAE-23 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la EAAB para los estudios y diseños del componente hidrosanitario de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 2 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos de estudios y diseños del componente hidrosanitario, con la cual la OCIT adelantó 5 seguimientos periódicos con la EAAB en el trimestre 2 frente a los pendientes de respuesta de la empresa, de esta manera, la empresa ha venido remitiendo respuestas a los pendientes, en concordancia con la contingencia de personal reportada en el primer trimestre de 2025, obteniendo así un tiempo promedio de respuesta de 72 días. Se continúa el seguimiento y gestión en el trimestre 3 de los radicados en revisión de la EAAB.
PAE-24 Días promedio en que se reducen los tiempos de respuesta de la SDM para los productos del componente de tránsito de los proyectos de obra	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 2 del 2025 se adelantó el seguimiento a la radicación de las respuestas en los productos del componente de tránsito, obteniendo un tiempo promedio de respuesta de 30 días, cumpliendo dentro del promedio fijado para el periodo de medición.
PAE-25 Porcentaje de avance de la estrategia de mejora y sostenibilidad del MIPG	OAP - Oficina Asesora de Planeación	En el marco del Plan de Sostenibilidad MIPG 2025 del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), se establecieron 53 actividades para ser ejecutadas durante la presente vigencia. Hasta el segundo trimestre, han cumplido el 100% de avance 12 actividades, se dio cumplimiento al 100% del avance acumulado promedio de las actividades del Plan de sostenibilidad, aportando a la eficiencia institucional. Las políticas incluidas en el Plan de sostenibilidad MIPG alcanzaron los avances definidos, se destaca el cumplimiento del 100% de las actividades de la política de Participación ciudadana, 90% de las actividades de la Política de Integridad, adicionalmente para la política de fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos se han gestionado actividades en beneficio de mejorar la capacidad institucional concretado mediante el Acuerdo 004 de abril de 2025 del Consejo Directivo del IDU que adoptó una nueva estructura organizacional para el Instituto.
PAE-26 Porcentaje de proyectos que cuentan con BIM	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Se continua con la estructuración de trece (13) proyectos que incorporan la metodología BIM. Para tal fin se adjuntan los lineamientos BIM de cada uno de los proyectos en estructuración
PAE-27 Porcentaje de compromisos presupuestales (ejecución) durante la vigencia	OAP - Oficina Asesora de Planeación	
PAE-28 Porcentaje de giros presupuestales durante la vigencia	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	El resultado del trimestre del 108%, es resultado de la sobre ejecución en la programación de las reservas, cuya consecuencia ha sido la solicitud recurrente a la SDH de adiciones de PAC, aunque el resultado refleja ejecución al mismo tiempo muestra un ejercicio de reprogramación de



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>necesidades reales de giro un poco deficiente. Para acercarnos más a la meta establecida hemos implementado reuniones de seguimiento con las principales áreas ejecutoras, a través de las cuales buscamos mejorar la comprensión y el manejo de los procesos financieros que afectan el resultado de la ejecución del PAC; como avance tenemos un incremento en la frecuencia de los seguimientos realizados lo cual nos ha permitido identificar problemas, como la falta de seguimiento por parte de los facilitadores de área de las órdenes de pago radicadas por ellos en el sistema; uno de los principales desafíos ha sido la falta de apropiación del tema PAC al interior de los equipos financieros de las áreas ejecutoras, pues aún es visto como un trámite por cumplir, sin que se le dé la importancia que corresponde. En resumen, aunque no alcanzamos la meta deseada, esperamos que los esfuerzos realizados hayan sentado las bases para un mejor resultado en el futuro.</p>
PAE-29 Índice de Capacitación y Desarrollo Profesional	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	<p>Se presentó al Comité Precontractual los cursos a incluir en la contratación del PIC 2025, el cual, está en proceso de selección, adicionalmente, se realizó reunión con el SENA con el fin de ampliar la oferta interinstitucional</p>
PAE-30 Índice de Retención del Talento Humano vinculado	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	<p>Para la presentación de pruebas escritas la CNSC colocó el día 13 de julio 2025, adicionalmente, se están ejecutando los planes de SST, PEI y Previsión del Talento Humano, con el fin de ir consolidando el clima y cultura de la entidad que beneficie la adaptación de las personas que van a ingresar por concurso.</p>

Plan de Acción Táctico (PAT)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-01 Porcentaje de Ejecuciones del PAC	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Se cumplió y superó la meta establecida, resultado del 105% obedece a la implementación reuniones de seguimiento con las principales áreas ejecutoras, a través de las cuales buscamos mejorar la comprensión y el manejo de los procesos financieros que afectan el resultado de la ejecución del PAC; como avance tenemos un incremento en la frecuencia de los seguimientos realizados lo cual nos ha permitido identificar problemas, como la falta de seguimiento por parte de los facilitadores de área de las órdenes de pago radicadas por ellos en el sistema; ahora el desafío es lograr afinar los ejercicios de programación inicial y reprogramaciones, para que sean realizados a conciencia de manera que reflejen las necesidades reales de giro y que sean coherentes con los avances financieros y los flujos de caja de los proyectos en ejecución, así como con los cronogramas de apertura y adjudicación de procesos de contratación.</p>
PAT-02 Tasa de Prevención de Ataques Detectados (TPAD)	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	<p>Indicador no reportado por el Área Técnica</p>
PAT-03 Porcentaje de Avance de la implementación de la Sede Electrónica Institucional	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	<p>La Subdirección, al cierre del segundo trimestre, realizó el levantamiento del inventario de páginas alojadas en el sitio web. Este trabajo incluyó la identificación de las necesidades y características de usabilidad, en cumplimiento con la</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		normatividad vigente establecida por los entes reguladores en la materia.
PAT-04 Porcentaje de Avance de la implementación de la Carpeta Ciudadana Digital	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Subdirección al cierre del segundo trimestre definió la arquitectura, el esquema y la tabla en base de datos ofuscados Oracle para disponer los datos de los certificados de estado de cuenta para trámite notarial, activos y vigentes, con el fin de obtener el duplicado que será publicado Carpeta Ciudadana Digital.
PAT-05 Número de informes de la Ejecución Presupuestal publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Durante el segundo trimestre se elaboraron y publicaron los informes de ejecución presupuestal del Instituto.
PAT-06 Documento tipo de Proyecto de Acuerdo de Cobro por Valorización estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	PA-06 Durante el primer semestre se logró el 100 % de cumplimiento del objetivo táctico, establecido para la vigencia, con una versión en borrador de un documento tipo para la estructuración de un proyecto de acuerdo. El trabajo se centró en la redacción del articulado conforme a la normativa vigente. Es importante mencionar que el documento no implica que la administración haya tomado la decisión de cobro razón por la cual lleva marca de agua.
PAT-07 Documento tipo de Decreto de cobro para plusvalía estructurado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	PA-07 Durante el primer semestre se logró el 100 % de cumplimiento del objetivo táctico, establecido para la vigencia, con una versión en borrador de decreto para nuevos instrumentos de captura de valor. El trabajo se centró en la redacción del articulado conforme a la normativa vigente. Es importante mencionar que el documento no implica que la administración haya tomado la decisión de cobro razón por la cual lleva marca de agua.
PAT-08 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad peatonal estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el segundo trimestre se firmó un (1) Documento Técnico de Soporte para la conservación de movilidad peatonal que corresponde a Espacio Público y Cicloinfraestructura
PAT-09 Cantidad de Documentos Técnicos de Soporte para la Conservación de la infraestructura de movilidad vehicular estructurados	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el segundo trimestre se firmaron dos (2) Documentos Técnicos de Soporte para la conservación de movilidad vehicular, que son Malla Vial Arterial No Troncal y Malla Vial que soporta rutas SITP
PAT-10 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura peatonal y sus interventorías radicados para contratación	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	Mediante memorando 202538700107923 del 03-04-2025 se remitió a la DTGC la documentación de soporte, para el nuevo contrato interadministrativo con Aguas de Bogotá "Ejecutar actividades de apoyo en la adecuación integral de infraestructuras urbanas en la ciudad de Bogotá D.C."
PAT-11 Cantidad de documentos para la contratación de las obras de conservación de la infraestructura	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	No se radicó documentación técnica para contratación de obras de conservación de la infraestructura vehicular, en el trimestre

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
vehicular y sus interventorías radicados para contratación		
PAT-12 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCSV revisados y aprobados para el pago de los productos	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	Se alcanzó el 63.4% de cumplimiento en relación con la programación del segundo trimestre 2025, lo anterior a que esta aprobación incluye todos los componentes y varios informes mensuales no han sido aprobados por no conformidades.
PAT-13 Cantidad de Informes de Interventoría a cargo de la STCST revisados y aprobados para el pago de los productos	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	Se han presentado devoluciones a los informes por parte de los apoyos a la supervisión debido a incongruencias en la información. Por eso no se cumple con la meta programada en el trimestre.
PAT-14 Porcentaje de contratos de obra que cumplen con su cronograma	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Durante el segundo trimestre, se evidencia que de los 43 contratos en ejecución 40 acordes a los cronogramas establecidos con un porcentaje de 93.02% del total de la fórmula del indicador como se evidencia en el avance cuantitativo Columna (DIF. %) marcada en color verde del archivo adjunto de nombre Indicador PAT 14 ZIPA. La fuente de este es el reporte ZIPA.
PAT-15 Cantidad de Subsistemas de Gestión certificados	OAP - Oficina Asesora de Planeación	No se tienen programadas acciones para la certificación de los Subsistemas de Gestión durante el segundo trimestre de 2025.
PAT-16 Porcentaje de avance en el logro de las acciones del Plan de Mejoramiento	OCI - Oficina de Control Interno	El indicador se reporta en 77,9%, en consideración a que de las 77 acciones programadas para el segundo trimestre de 2025 (19 derivadas de auditorías internas y 58 derivadas de informes de Contralorías), se cumplieron oportunamente 60 acciones (17 internas y 43 de contralorías). Se reportaron 16 acciones vencidas (12 de la DTDP, 2 de la STEST, una de la SGI y una de la DTC) y una terminada de manera inoportuna (de la DTDP).
PAT-17 Porcentaje de contratos en ejecución que superan la meta aplicable de aprovechamiento de RCD	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	Se observa que el 79% de los contratos en ejecución superan el porcentaje mínimo de aprovechamiento de RCD establecido en las normas distritales.
PAT-18 Cantidad de espacios para la promoción y el fortalecimiento de la participación ciudadana implementados	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	En el trimestre se registran en el sistema Bachué 107 reuniones inicio, avance, finalización y comités IDU en los proyectos de infraestructura en ejecución.
PAT-19 Cartera coactiva acuerdos anteriores / Ac 724 de 2018 recaudada	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	En el segundo trimestre del 2025, adelantadas las actividades propias de la STJEF en la gestión de los procesos de cartera coactiva, se obtuvo un recaudo de \$1.383.687.525, para un acumulado de \$2.682.670.356 al 30 de junio. Al realizar los seguimientos periódicos y una vez revisada y analizada la cifra del recaudo acumulado con corte al 30 de

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>junio equivalente al 36% de la meta anual proyectada, se procedió a realizar una nueva proyección para la vigencia 2025 en donde los parámetros utilizados se basaron en el análisis de información de datos históricos del recaudo de los años 2021 al 2025 primer semestre, con sus respectivas tendencias estacionales por Acuerdo y mes, donde se analizaron las tasas de crecimiento promedio histórico de cada Acuerdo, al igual que el comportamiento de la cartera por periodo, ponderando las diferentes posibilidades de reducción de la misma (depuraciones predios en demandas, procesos de extinción de dominio y acuerdos de pago) Con lo anterior se tiene como nueva meta para la vigencia un recaudo de \$4.963 millones.</p>
PAT-20 Cantidad de estimaciones técnicas para nuevos proyectos de valorización y cobros para plusvalía realizadas	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	<p>Durante el segundo trimestre del año, se realizó la estimación preliminar del proyecto de Valorización por Beneficio Local “Troncal Transmilenio Calle 13” con la información de la UAECD vigencia año 2025, donde se definieron algunos datos como Monto Distribuible, Predios Gravables, Zona de Influencia, Método de Distribución, entre otros.</p>
PAT-21 Conceptos técnicos y paz y salvos generados	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	<p>Durante el segundo trimestre, se generaron 74.573 Certificados de estado de cuenta para trámite notarial (paz y salvo valorización) en los canales presencial y virtual y 21.278 de manera escrita.</p> <p>Así mismo, se realizaron un total de 593 conceptos técnicos, distribuidos entre 388 Derechos de Petición, 190 Registros Topográficos - RT, 9 Solicitudes realizadas por Coactivo, 1 Solicitud para atender Recurso de Reconsideración y Revocatoria Directa del Ac. 724 de 2018 y 5 conceptos técnicos con actuación de confirma, aunque estos no se cargan en valoricemos sino al servidor y se envían por memorando.</p>
PAT-22 Porcentaje de quejas e informes interpuestos que se convierten en Indagación Previa o Investigación Disciplinaria	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	<p>Durante el segundo trimestre 2025, se radicaron 11 escritos de queja y 13 remisiones de la personería de Bogotá, de los cuales 16 cumplían con los requisitos legales, para dar inicio de la actuación disciplinaria.</p> <p>Durante el segundo trimestre las 16 quejas y/o remisiones, fueron evaluadas, asignándole número de Auto, por medio del cual se profirió la Indagación Previa. (No se adjuntan documento alguno, toda vez que los mismos gozan de reserva de conformidad con el artículo 115 del CGD).</p>
PAT-23 Cantidad de Documentos de Análisis de Impacto al Negocio actualizados	SGGC - Subdirección General de Gestión Corporativa	<p>Durante los meses de abril y mayo se actualizaron los formatos de Instrucción de Calificación – Análisis de Impacto al Negocio (BIA) - Evaluación procesos críticos alcance SGCN. En el marco de la actualización del BIA y la Continuidad de Negocio, se asignó una calificación los procesos por cada tipo de impacto: Financiero, Cliente Interno, Imagen Corporativa, Legal o Contractual, Recursos Humanos, Ambiental e Infraestructura Tecnológica y Física. Durante los meses de abril y mayo se actualizaron los formatos de Instrucción de Calificación – Análisis de Impacto al Negocio (BIA) - Evaluación procesos críticos alcance SGCN. El 27 de junio de 2025 se remitió a la Oficina Asesora de Planeación la Solicitud de la actualización del Análisis del Impacto al Negocio (<i>Business Impact Analysis – BIA</i>) como base para las estrategias de los Planes de Continuidad del Negocio (<i>Business Continuity Plan - BCP</i>) que permiten al IDU prepararse ante las situaciones adversas o</p>



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		incidentes que se lleguen a presentar, mediante radicado SGGC 202550500195623.
PAT-24 Cantidad de predios gestionados para la contratación de obras de cable aéreo	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se cuenta con 26 predios ofertados para los proyectos avanzando en la meta prevista en el segundo y tercer trimestre
PAT-25 Cantidad de predios gestionados para el inicio de la operación de cables aéreos	DTDP - Dirección Técnica de Predios	Se cuenta con 3 predios ofertados para los proyectos avanzando en la meta prevista en el segundo y tercer trimestre
PAT-26 Cantidad de predios gestionados para la construcción de espacio público	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para espacio público para el segundo trimestre
PAT-27 Cantidad de Factibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Se encuentran en desarrollo cinco (5) factibilidades, para ser culminadas y radicadas en el segundo semestre</p> <ol style="list-style-type: none">1. Puente Vehicular sobre el Río Fucha en la Carrera 12 Este entre Calles 11 Sur y 13 Sur2. Av. 1° de Mayo entre Av. Tintal (Cra 89b) y Cra 93c3. Cicloparqueaderos - infraestructura de Rack para Colegios SDE4. Andenes Cra 90 Acción popular 2007-001105. ALO Norte
PAT-28 Cantidad de Estudios y Diseños para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Para el periodo de corte no se planean ni se finalizan Estudios y Diseños, los cuales se esperan como resultado del segundo semestre del año
PAT-29 Cantidad de Prefactibilidades para el avance de los proyectos aprobadas	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Se avanza en el desarrollo de catorce (14) prefactibilidades, de las cuales se logró culminar cinco (5);</p> <ol style="list-style-type: none">1. Av. Villas (AK 58) desde Av. La Sirena hasta Av. San José (Incluye Intersecciones) radicado 202522600118713,2. Conexión Calle 100 entre Carrera 9 y Carrera 7 (Convenio Pedregal) radicado 202522600196863,3. Ciclorruta Kr 50 entre la Autosur y la Calle 13. Tramo 2: KR 50 entre Av. 1 Mayo y Av. Américas 202522600196653,4. Ciclorruta Kr 50 entre la Autosur y la Calle 13. Tramo 3: TV 42 entre CRA 50 y Av. Comuneros 202522600196653 y5. Av. Darío Echandía en el tramo comprendido entre la Av. Villavicencio y Av. Guacamayas (Se adjuntan DTS)
PAT-30 Cantidad de predios gestionados para el desarrollo de ciclo infraestructura	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No aplica porque los predios son requeridos en Soacha en 2025
PAT-31 Cantidad de predios para la contratación de proyectos de malla vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para malla vial para el segundo trimestre de 2025.
PAT-32 Cantidad de predios asociados al componente vial gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	No se tienen programadas ni terminados predios ofertados para el componente vial para el segundo trimestre de 2025.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-33 Cantidad de predios asociados al desarrollo de enlaces vehiculares gestionados	DTDP - Dirección Técnica de Predios	<p>Se cuenta con 2 predios ofertados para los proyectos avanzando en la meta prevista en el segundo y tercer trimestre</p>
PAT-34 Número de procesos selectivos para la viabilización del ciclo de vida de los proyectos realizados	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Al cierre del segundo trimestre se encuentran en proceso de evaluación para adjudicación los tres (3) procesos radicados en el primer trimestre y en prepliego dos (2) procesos radicados en el segundo trimestre.</p> <p>En el segundo trimestre se estructuraron y radicaron en la DTPS dos (2) proyectos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Complementación y/o actualización y/o ajustes y/o elaboración a los estudios y diseños y construcción de la avenida las villas (ak 58) en el tramo comprendido de la avenida transversal de suba (ac 147) a la avenida la sirena (ac 153) en la ciudad de Bogotá, radicado 202522600179433. 2. Terminación de la construcción del puente vehicular sobre la quebrada la hoya del ramo, sector cuatro caminos de la localidad de Usme, en la ciudad de Bogotá D.C. radicado 202522600179853
PAT-35 Sistema de información geográfica SIGIDU actualizado	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>Mantenimiento y actualización de soluciones Geográficas</p> <p>Actualización de las aplicaciones web</p> <p>*Aplicación para captura de información en campo del componente de espacio público: permite a usuarios verificar el estado de la infraestructura de andenes y separadores</p> <p>*Aplicación para mostrar los proyectos POT: para identificar y hacer seguimiento al estado de cada proyecto incluido en los proyectos POT y el PDD</p> <p>* Creación de aplicación para la captura de fallas en el componente de ciclorutas: se desarrolló un formulario que permite el registro en campo del estado de los elementos de las ciclorutas</p> <p>Mantenimiento de SIGIDU</p> <p>1.Tablero de control para mostrar los hallazgos arqueológicos directamente en el visor del SIGIDU.</p> <p>2. Se desarrolló un tablero de control para mostrar los Sistemas urbanos de drenaje sostenible</p> <p>Nuevas funcionalidades</p> <p>*Propuesta para la generación de información de necesidades de intervención por infraestructura</p> <p>Propuesta de cálculo para la infraestructura vial sector urbano, con lo que se pretende definir una metodología a replicar en las demás infraestructuras.</p> <p>* Funcionalidad necesidades. vista materializada que sincronice la información desde la base de la malla vial y el análisis de precios para fabricar las necesidades de intervención</p> <p>* Implementación de las mejoras en el proceso de la integración de la información de precios con el estado de la malla vial urbana</p> <p>*Tablero de control que permite la visualización del costo de la necesidad por tipo de intervención, tipo de mall y localidad. Reservas, revisiones del estándar y entrega y preparación de productos</p> <p>Se atendieron 143 solicitudes de reserva. En lo relacionado con revisiones del estándar total 29 meses de trabajo, 81 solicitudes</p>



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-36 Sistema de precios de referencia	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>tramitadas dentro de las cuales 70 corresponden a solicitudes tramitadas dentro del término establecido. En cuanto a la entrega y preparación de productos se atendieron 59 solicitudes.</p> <p>Adecuación Información POT 555</p> <p>Se continuó con MESA ESPECIAL IDU con la participación de la SDP, SDM, la UAERMV, la UAECD y el DU, para establecer las nuevas clasificaciones adoptadas para el sistema vial en el marco de la implementación del Decreto Distrital 555 de 2021 frente a la clasificación contenida en el inventario de la malla vial y espacio público, y la presentación de indicadores de ciudad</p> <p>Validación de clasificación de la Malla Vial Rural en el contexto de la aplicación de la ley 1228 de 2008 y el POT Decreto 555 de 2021, por lo cual, la clasificación de la malla vial rural se estableció a partir de la cartografía indicada en el plano CG-5 "Estructura Funcional y de Cuidado" y que está relacionada con la aplicación de los artículos 422, 423 y 424 del Decreto Distrital 555 de 2021 – Nuevo POT Bogotá.</p> <p>Conceptualización modelo IA del Estado de Malla vial</p> <p>Se avanzó en el etiquetado de 2 carpetas de fotos, se iniciaron las gestiones para establecer mesa de trabajo con el proveedor de servicios geográficos con el fin de definir el plan de trabajo</p> <p>1. Mantener y actualizar los instrumentos económicos para el análisis de la volatilidad de insumos</p> <ul style="list-style-type: none">1.1. Seguimiento al panorama económico de insumos: ICOCIV, TRM, IPC, IPP y PIB Bogotá1.2. Productos: 3 visores del ICOCIV y boletín de seguimiento a indicadores (ICOCIV, PIB Bogotá, IPP, TRM e IPC) <p>2. Mantener y actualizar la Base de precios unitarios de referencia del IDU</p> <ul style="list-style-type: none">2.1. Avance para la actualización Base de precios IDU<ul style="list-style-type: none">- Mano de Obra Ley 2101: 58 insumos y de 3915 APU, disminución a 44 horas laborables en la semana2.2. Actualización Base de precios IDU<ul style="list-style-type: none">- Estudios de mercado 2025-I Fase-I: - Visor de precios de referencia con 747 insumos y 2288 APU actualizados- Visor directorio de proveedores de cotizaciones del IDU, para 19 grupos y 110 registros- Memoria técnica del proceso de actualización BPR 2025-I Fase I- Publicación 07/05/2025 en la página web del Instituto Avance 2025-I Fase-II:- 1346 insumos cotizados de 1591 planeados- 3572 cotizaciones alcanzadas de 1863 cotizaciones esperadas- 934 insumos con precio definido de 1591 (59%)2.3. Mantenimiento (Depuración y Ajustes) Base de precios IDU 2025: 407 insumos y 334 APU en periodo 2025-I Fase-I y alistamientos de 513 insumos de periodo 2025-I Fase-II2.4. Retroalimentación Base de precios IDU - Análisis de recurrencia y precios no previstos: 484 registros en



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>la matriz de NP de proyectos en ejecución, reportados por SGI</p> <p>2.6. Seguimiento Base de precios IDU (Bitácora de cambios y Seguimiento solicitudes de inclusión)</p> <p>* . BITACORA DE INSUMOS Y APU: Inclusión de 26 insumos y 49 APU para proyectos específicos y Depuración de la base de precios 2025-I Fase-I (Inclusión: 4 insumos y 8 APU, Eliminación: 113 insumos y 92 APU, Ajuste de descripción: 238 insumos y 4 APU, Cambio de grupo: 47 insumos y de capítulo y subcapítulo de 227 APU)</p> <p>* Seguimiento de solicitudes del Sistema de precios de referencia del IDU: 9 de inclusión, 5 de desgloses de APU y 7 comunicaciones oficiales</p> <p>* Se consolidaron los soportes de 5 solicitudes de inclusión</p> <p>3. Mantener y actualizar CivilData</p> <p>3.1. Migración de información relacionada con la Base de precios IDU (insumos, APU, fichas, proveedores y precio por proveedor): Se duplicó la base para la creación del periodo 2025 I F I y la depuración y ajustes</p> <p>3.2. Acopio, reporte, seguimiento y prueba de necesidades en CivilData</p> <p>En producción de Civildata se validaron: ajuste de reporte detallado de APU, botón de actualización masiva de APU, registro de porcentaje de desperdicio, cague simultáneo de ítems en presupuesto (formulario tipo obra/conservación, para costo Directo, Social y PMT) y 12 mesas de seguimiento con STRT</p> <p>4. Mantener y actualizar los valores estimativos de referencia</p> <p>4.1. Valores estimativos de referencia para construcción a partir de Perfiles Viales POT 190: se actualizaron y publicaron con precios 2025-I Fase I</p> <p>4.2. Valores estimativos de referencia para conservación: se actualizaron y publicaron 141 APU con precios 2025-I Fase I</p>
PAT-37 Porcentaje del PAC inicial ejecutado	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	Se cumplió y superó la meta establecida, resultado del 92% obedece a la implementación reuniones de seguimiento con las principales áreas ejecutoras, a través de las cuales buscamos mejorar la comprensión y el manejo de los procesos financieros que afectan el resultado de la ejecución del PAC; como avance tenemos un incremento en la frecuencia de los seguimientos realizados lo cual nos ha permitido identificar problemas, como la falta de seguimiento por parte de los facilitadores de área de las órdenes de pago radicadas por ellos en el sistema; ahora el desafío es lograr afinar los ejercicios de programación inicial y reprogramaciones, para que sean realizados a conciencia de manera que reflejen las necesidades reales de giro y que sean coherentes con los avances financieros y los flujos de caja de los proyectos en ejecución, así como con los cronogramas de apertura y adjudicación de procesos de contratación.



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-38 Actualización del inventario y diagnóstico del espacio público	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>En cumplimiento de las funciones asignadas a DTINI, se adelantaron diversas actividades durante 2do. Trimestre del 2025 (abril, mayo, junio), enfocadas en la gestión del inventario y el estado de infraestructura de malla vial, ciclorutas, espacio público y puentes, para el periodo reportado se realizó:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Actividades asociadas a extensión de infraestructura<ol style="list-style-type: none">1.1. Actualización de estadísticas de inventario y/o extensión, Se actualizó la base de datos GBD de las infraestructuras ciclorutas y espacio público con corte a diciembre de 2024. En puentes, se incorporaron nuevos elementos correspondientes al corte 2024-II a partir de los insumos consolidados.1.2. Análisis de estadísticas de inventario y/o extensión, Se revisaron y analizaron las cifras de extensión para las infraestructuras (ciclorutas, espacio público y puentes), para su publicación a corte 2024-II. Adicionalmente, se inició la recolección de insumos técnicos (planos, GDB, visitas) para actualizar de estadísticas de puentes a corte 2025-I.1.3. Actualización y análisis en suelo rural, Se realizó el seguimiento al Contrato IDU-1682-2023 con 11 comités técnicos, aprobación del informe de avance No. 2 y revisión del informe de avance No. 3 y atención a radicados. Se adelantaron mesas de trabajo con el consultor para validar información a entregar.2. Actividades sobre análisis, diagnóstico y/o estado de infraestructura<ol style="list-style-type: none">2.1. Seguimiento de información mediante visitas de campo<ul style="list-style-type: none">- Malla vial: 239 segmentos (17,9 km carril) visitados, validando tramos con superficie afirmada y urbana.- Ciclorutas: 382 elementos (35 km) verificados, clasificando su estado físico.- Espacio público: 371 elementos revisados (109.6 mil m²), priorizando casos sin información suficiente.- Puentes: 8 visitas, 40 puntos recorridos; se identificaron 16 estructuras nuevas.2.2. Actualización y análisis de estadísticas de diagnóstico, Se calcularon los índices PCI para malla vial, ciclorutas y espacio público. En cuanto a la actualización de las estadísticas a corte 2024-II, del estado de la infraestructura se revisó y analizó la información del estado de las infraestructuras de malla vial y ciclorutas. En puentes, se analizaron 89 informes de visitas de inspección básica de la DTAI y se diligenciaron 88 formatos FO-IC-35 para la determinación del estado.2.3. Atención de requerimientos de información, Se atendieron 18 comunicaciones: 5 sobre malla vial, 4 de



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-39 Actualización del sistema de especificaciones, alternativas innovadoras y del directorio de proveedores de materiales.	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	<p>espacio público y 9 de puentes, además de solicitudes recibidas por correo y otras consultas institucionales.</p> <p>3. Determinación de necesidades de inversión</p> <p>Con base en los diagnósticos actualizados, se calcularon las necesidades aproximadas de conservación para alcanzar condiciones óptimas en la malla vial y ciclorutas.</p> <p>4. Reporte de información sobre estadísticas de inventario y estado</p> <p>Se publicaron los insumos (visor web e infografía) de las infraestructuras de ciclorutas y puentes, resultado de la actualización de las estadísticas a corte 2024-I</p>
		<p>1. Mantener y actualizar el sistema de directorio de materiales, construcción, conservación</p> <p>Atención a solicitudes de inscripción o renovación en directorio de proveedores: Se programó la atención de 51 solicitudes de inscripción o renovación, y se atendieron 120.</p> <p>Atención a reportes de materiales disponibles a obras IDU por proveedores activos en el directorio de proveedores</p> <p>Se programó la atención de 150 reportes de suministro de materiales y gestión RCD a obras IDU, y se atendieron 268.</p> <p>2. Mantener y actualizar el sistema de especificaciones técnicas y alternativas innovadoras</p> <p>Actualización de base de especificaciones particulares incluidos en la base: Se dio respuesta a 1 oficio representado en la entrega y consolidación de 1 documento de especificación técnica particular.</p> <p>Actualización de base de resultados de ensayos incluidos en la base: Se dio respuesta a 3 oficios representados en la entrega y consolidación de 25221 registros de resultados de ensayos de campo y laboratorio.</p> <p>Actualización de la base de documentos técnicos de referencia: Se realizaron 3 actualizaciones a la base, a partir de lo cual se realiza la revisión de 813 documentos existentes.</p> <p>Actualizaciones del directorio de proveedores de ensayos: Se realizaron 3 actualizaciones a la base destinada para tal fin, a partir de lo cual se dispone de 197 laboratorios y 12143 registros de ensayos a la fecha de corte.</p> <p>Atención a solicitudes del protocolo de alternativas innovadoras presentadas</p> <p>Se realizaron 19 gestiones asociadas a 18 proveedores de materiales, direccionadas a la implementación de la Guía GU-</p>



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
PAT-40 Porcentaje de la Gente IDU encuestada que considera satisfactorias las estrategias de comunicación interna.	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	<p>IC-17. No fue posible alcanzar la meta de 21 gestiones, dado que es por solicitud de los proveedores externos</p> <p>El porcentaje de percepción de la comunicación interna alcanzado para el primer semestre de la vigencia 2025 corresponde al 84,7% teniendo en cuenta los resultados obtenidos de las siguientes variables:</p> <p>La participación alcanzó un 76.8%. La Confiabilidad alcanzó un 93.5%. La satisfacción alcanzó un 86,6%. La oportunidad alcanzó un 81,9%.</p> <p>Dicho valor de percepción se calculó mediante el promedio de las cuatro calificaciones de las variables anteriormente mencionadas</p>

Plan Operativo Anual (POA)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-01 Porcentaje de Órdenes de Pago Giradas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Durante el segundo trimestre se procesaron 820 órdenes de pago, de las cuales 811 fueron tramitadas en un tiempo igual o inferior a cinco días, alcanzando un cumplimiento global del 98.91%, por encima de la meta establecida del 90%.</p> <p>Se evidenció una gestión estable y eficiente a lo largo del trimestre. En abril se alcanzó el mejor rendimiento, con una media de 2.53 días por trámite. En mayo y junio, si bien el promedio aumentó ligeramente a 3.01 y 2.35 días respectivamente, los niveles de cumplimiento se mantuvieron por encima del 98%.</p> <p>Entre los factores clave de éxito se destaca la madurez del proceso y la articulación efectiva entre las áreas responsables. Esto ha permitido mantener un ritmo sostenido de respuesta a pesar de las fluctuaciones normales en el volumen de trámites.</p>
POA-02 Porcentaje de Solicitudes de Pago de Títulos de Depósitos Judiciales Tramitadas	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Durante el primer trimestre de 2025, el indicador cumple con la meta establecida, con un porcentaje de cumplimiento del 99,7%, evidenciando una gestión eficiente y oportuna en el trámite de solicitudes de pago de títulos de depósitos judiciales. La correcta aplicación de los procedimientos PR-GF-14 y PR-GF-15, así como la depuración de solicitudes no aptas, contribuyeron a mantener un estándar alto de cumplimiento del indicador, lo cual es un reflejo positivo del compromiso con la mejora continua en la gestión del proceso.</p> <p>La (1) solicitud no tramitada fue devuelta por no cumplir con los requisitos exigidos en el procedimiento PR-GF-14 (Trámite de los títulos de depósito judicial derivados de la gestión predial). La devolución está justificada, documentada y no afectan negativamente el cálculo del indicador, ya que el numerador solo considera las solicitudes que cumplen con los requisitos.</p>
POA-03 Porcentaje de avance en la Implementación	STTR - Subdirección Técnica de Tesorería y Recaudo	<p>Para el segundo trimestre de 2025 se tenían programada la ejecución de las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Desarrollo tecnológico (ejecutada)2. Conciliación técnica (ejecutada)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
de la Cuenta Única Distrital		<p>3. Seguimiento financiero (ejecutada) 4. Cierre contable (ejecutada) 5. Traslado monetario a CUD para recursos de Convenios (ejecutada)</p> <p>Entre abril y junio del 2025, se cumplió con el 25% de la meta del período, respecto a la ejecución de acciones estratégicas programadas para avanzar en el proceso de consolidación de la CUD.</p> <p>Se destacan los siguientes logros para cada acción así:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se creó el hito “Recursos en Administración” dentro del hub institucional, estableciendo la base digital para visualización y control. • Se avanzó en la conciliación parcial de rendimientos con corte a abril de 2025, incluyendo los convenios con rendimientos (1569 y 1702) y la emisión de oficios asociados. • Se mantuvo el seguimiento mensual de flujos financieros y la clasificación operativa por fuente. • Se ejecutó una disminución progresiva en cuentas bancarias activas, manteniendo la dinámica de cierre documental. • El traslado intermedio de saldos acumulados superó el 95% de cumplimiento frente a la meta planteada (50%), evidenciado con corte a mayo 2025.
POA-04 Nivel de Disponibilidad de los Servicios de TI	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Plataforma Tecnológica Institucional tuvo un desempeño óptimo, de acuerdo con la necesidad de la Entidad. Como se evidencia en el cumplimiento de la meta en la prestación de los servicios.
POA-05 Nivel de Atención de las Solicitudes de Servicio de Primer Nivel	STRT - Subdirección Técnica de Recursos Tecnológicos	La Subdirección continuó con la renovación del parque computacional y dispositivos (escáneres a gran escala, tabletas y iPads) durante el cierre del segundo trimestre. Así mismo, la STRT llevó a cabo el retiro de equipos obsoletos y realizó sesiones de transferencia de conocimiento sobre atención al ciudadano. <u>Estas acciones nos han permitido mejorar los tiempos de respuesta a las solicitudes de los usuarios internos de la entidad.</u>
POA-06 Porcentaje de Avance del Cronograma de Actividades de la Política PGD y PINAR	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	<p>Para el segundo trimestre de la vigencia 2025 se programaron 15 actividades en el CRONOGRAMA DE LA POLITICA, PGD Y PINAR, las cuales se han desarrollado así:</p> <ul style="list-style-type: none"> *Realizar jornadas de Sensibilización en Gestión Documental, Sistema de Gestión Documental y Sistema Integrado de Conservación (1 actividad) *Actualización de procedimientos y documentos del proceso. (9 actividades) *Realizar la revisión y recepción de las transferencias documentales: Primer Semestre (1 actividad) *Elaborar los estudios y documentos previos y anexo técnico para realizar la contratación de los servicios del Centro de Documentación, así como también de Archivo y Correspondencia. (3 actividades) *Aprobación de las dependencias de los listados de eliminación (rollos de microfilm y microfichas) (1 actividad)

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-07 Nivel de Cumplimiento en la actualización del Plan Institucional de Archivo (PINAR)	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se alcanzó la meta del indicador durante el primer trimestre de 2025.
POA-08 Nivel de Aprobaciones de los bienes de la Entidad que son dados de baja	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	La acción "Realizar la optimización de los bienes de la entidad con el área de almacén e inventarios, mediante la verificación del estado de los bienes, la necesidad de los mismos y gestionar el proceso formal de disposición final de los bienes catalogados como inservibles, servibles no utilizables y/u obsoletos" está programada para su ejecución del 100% para el cuarto trimestre de 2025.
POA-09 Nivel de Ejecución del Mantenimiento del Parque Automotor	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	A lo largo del segundo trimestre del 2025, se llevó a cabalidad los mantenimientos respectivos para que los vehículos cumplan la revisión Tecno mecánica. Se tenían programados 5 y se realizaron mantenimientos a 5 Vehículos con lo cual se cumple con el 100 % programado para el trimestre el cual equivale al 25% del periodo evaluado.
POA-10 Nivel de Ejecución del Mantenimiento de la Infraestructura Física de la Entidad	STRF - Subdirección Técnica de Recursos Físicos	Se tenían programadas 30 actividades de las cuales se realizaron 28 los cuales equivalen al 93,33% de la ejecución para del segundo trimestre de tal manera que el valor del numerador a reportar es de 23.33. Cabe mencionar que se realizan los mantenimientos preventivos con el personal contratado directamente por el IDU tales como Arquitecto, Electricistas, y un todero. Está pendiente la recarga de unos extintores que está contemplado en el proceso de SAMC que se adelanta actualmente cuyo objeto es "Servicio de mano de obra técnica y especializada para realizar el mantenimiento integral preventivo, correctivo y de adecuaciones físicas requeridas en las sedes del IDU así como del sistema de bombeo de aguas lluvias, las plantas eléctricas de emergencia, los equipos de aire acondicionado y sistemas de ventilación mecánica, la recarga de extintores y en todos los casos incluyendo el suministro de repuestos, insumos y/o materiales que no tengan características técnicas uniformes y de común utilización" que actualmente se encuentra en su etapa precontractual.
POA-11 Número de Informes Financieros publicados	STPC - Subdirección Técnica de Presupuesto y Contabilidad	Se realizó la publicación de los informes financieros del Instituto
POA-12 Número de Actas de recibimiento de las obras de conservación de la infraestructura para la movilidad suscritas a satisfacción	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el segundo trimestre de 2025 se suscribieron 3 actas de recibo final de obra de los siguientes contratos IDU-1721-2021, IDU-625-2023 y IDU-1405-2023
POA-13 Número de Actas de Liquidación de los contratos de conservación de la infraestructura	DTCI - Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura	En el segundo trimestre de 2025 se suscribieron 2 actas de liquidación de los siguientes contratos IDU-1695-2020 y IDU-1702-2020



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
para la movilidad suscritas		
POA-14 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema Vial cargados en Zipa	STCSV - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial	<p>Se alcanzo el 80% de cumplimiento. Para el contrato IDU-2407-2024 no se cargaron informes semanales, toda vez y de acuerdo con la evolución de las observaciones de dichos informes de interventoría y la atención de estas por parte de aquella, no ha sido posible su validación y recibo. Consecuentemente no ha sido posible actualizar el reporte de avance en el ZIPA.</p> <p>En desarrollo de la situación se está elaborando la solicitud de Proceso Administrativo Sancionatorio por el presunto incumplimiento de obligaciones contractuales del interventor.</p> <p>En relación con el contrato IDU-1782-2021, no se cargó informes semanales en el aplicativo ZIPA, ya que dicho contrato se encontraba suspendido y se reinició el 27 de junio 2025</p>
POA-15 Porcentaje de informes semanales de interventoría para contratos de conservación del Subsistema de Transporte cargados en Zipa	STCST - Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte	De los 7 contratos a cargo de la STCTS (2411-2024, 2409-2024, 1235-2025, 1775-2021, 2410-2024, 1662-2021 y 2435-2024) en ejecución que presentan informes semanales, a 30 de junio solo 4 contratos no presentaron informes de forma oportuna, debido a las demoras en las entregas por parte de las interventorías, lo que genera atrasos en el indicador, ya se han realizado apremios por parte de los apoyos a la supervisión y se están verificando que se cumpla con los plazos establecidos para tal fin.
POA-16 Área de espacio público desarrollada por terceros y recibida por el Distrito	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron 26.406,45 m ² en áreas de cesión, correspondientes a 4 proyectos de urbanizadores y/o terceros.
POA-17 Ingresos recibidos por autorizaciones de uso temporal del espacio público para actividades de aprovechamiento económico	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se recibieron \$1.240.072.026 recursos por aprovechamiento económico del espacio público, vs. los \$1.180.000.000 de proyectados
POA-18 Porcentaje de daños identificados y gestionados	DTAI - Dirección Técnica de Administración de Infraestructura	Se realizó el diagnóstico de fallas para 40 daños, identificados hace 8 meses o más, con el fin de gestionar su reparación ante el contratista o urbanizador.
POA-19 Número de Informes semanales de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizados	SGI - Subdirección General de Infraestructura	Durante el II Trimestre de 2025, la SGI dio continuidad con el seguimiento semanal a los proyectos de obra y conservación a su cargo, mediante la construcción, análisis y reporte de 13 informes semanales en los cuales se consignan los frentes de trabajo, el seguimiento de avance de las obras, alertas, anuncios, sancionatorios y visitas de obra para la Dirección Técnica de Construcciones y la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura; en cuanto a la Dirección Técnica de Administración de la Infraestructura, se realiza el seguimiento a los temas estratégicos por cada componente y el avance de las metas planteadas, así como el reporte de las visitas y las alertas;



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>generando el siguiente estado de avance, al cierre del 30 de junio de 2025:</p> <p>Avance de 53 Proyectos de Obra de la DTC:</p> <ul style="list-style-type: none">* 29 Proyectos STESV y 24 proyectos STEST.* STESV (29 proyectos): 17 en Ejecución en Fase de Obra, 1 en Fase Preliminar Suspendida, 1 en Fase Preconstrucción Suspendida, 8 Terminados en Fase de Recibo y 1 Terminado en Fase de Obra y 1 Sin Suscripción de Acta de Inicio.* STEST (24 proyectos): 17 en ejecución Fase de Obra, 3 en orientación durante la Fase Preconstrucción, 1 en Fase de Obra-Mantenimiento, y 3 en orientación durante la Fase de Preconstrucción Suspendidos.* Para un total de 37 Obras en Ejecución (17 de la STESV y 20 de la STEST). <p>Avance de 8 convenios reportados: 4 de la STESV y 4 de la DTC</p> <p>Avance de 16 Contratos de la DTCI:</p> <ul style="list-style-type: none">* STCSV (10 Contratos a cargo): 9 en Ejecución y 1 Suspendido en etapa de obra.* STCST (7 Contratos en Ejecución) en etapa de obra. <p>Avance desde la DTAI:</p> <p>Se realizó seguimiento a los siguientes temas estratégicos: 1. Permisos de uso temporal del espacio público con y sin aprovechamiento económico, 2. Monitoreo de pasos elevados vehiculares y peatonales efectuando la inspección de 211 puentes de los cuales 95 son vehiculares y 116 son peatonales, 3. Administración de los parqueaderos a cargo de la entidad, 4. Intervención de urbanizadores y/o terceros, 5. Licencias de intervención y ocupación del espacio público, 6. Seguimiento a la estabilidad de las obras con póliza vigente.</p> <p>Logros relevantes en trabajo conjunto con la DG y la SGI-DTC-STESV-STEST: Entre abril y junio de 2025, se entregaron las siguientes obras e hitos por parte de la Dirección Técnica de Construcciones: 1. Ampliación Estaciones Grupo 4: Estación TM Socorro - 03/Mayo/2025; 2. Av. Sirena (Calle 153 desde la Autopista Norte hasta la Av. Boyacá) - 08/Mayo/2025; 3. Ampliación Estaciones Grupo 4: Estación TM Olaya - 14/Junio/2025; 4. Av. 68 Grupo 8: Puente Vehicular Calle 100 con Av. Suba - 18/Junio/2025.</p> <p>Desde la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, se ejecutaron 486.101,3 M2 de malla vial entre abril y junio de 2025, discriminados así: 1. Malla Vial: 368.375,2 M2; 2. Espacio Público: 69.906,9 M2 y 3. Ciclorruta: 47.819,2 M2.</p>
POA-20 Porcentaje de Reuniones de Seguimiento a Proyectos de Infraestructura realizadas	SGI - Subdirección General de Infraestructura	<p>Durante el II Trimestre de 2025, desde la SGI se continuó el seguimiento a los proyectos de obra y conservación, así como a la administración de la infraestructura con los directivos de las áreas técnicas adscritas para revisar los siguientes aspectos relevantes y de impacto identificados en los recorridos de obra programados y en la ejecución de los mismos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Fechas estimadas de los proyectos a entregar en 2025 y socialización de su estado general, estrategias con contratistas e interventorías con dificultades en el avance de las obras, estrategias de mayor seguimiento al estado de las obras y revisión de los aspectos clave para su agilización, comunicaciones internas para entrega de predios pendientes, revisión de seguimiento a los contratos mixtos próximos a llegar a SGI - etapa de obra (21 proyectos), revisión estado de los proyectos en ejecución por contrato, revisión pendientes con EPS,

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>revisión estado y orden de los puntos IDU y las obras, revisión posibles procesos de incumplimiento, revisión supervisión compartida diseños y construcción, revisión planes de contingencia DTCl para mitigar la situación en las vías y reactivar el comercio; revisión terminación de proyectos, revisión contractual en curso, revisión zonas aledañas a proyectos que requieren intervención de la DTCl, revisión atrasos en obra, planes de contingencia y solicitud informes de presunto incumplimiento, seguimiento PAS, seguimiento convenios, revisión cuadrillas mano de obra, seguimiento avance giros y ejecución presupuesto vigencia.</p> <p>- Seguimiento temas estratégicos DTAI: a. Uso temporal del espacio público con y sin aprovechamiento económico; b. Monitoreo de pasos elevados vehiculares y peatonales; c. Administración parqueaderos a cargo de la entidad; d. Intervenciones de urbanizadores y/o terceros; e. Licencias de intervención y ocupación del espacio público; f. Seguimiento estabilidad de las obras con póliza vigente.</p> <p>- Seguimiento Procesos por adjudicar DTCl: Se proyectan los cronogramas de los siguientes procesos: 1. Conservación puentes peatonales; 2. Conservación puentes vehiculares; 3. Conservación malla vial rural; 4. Conservación malla vial arterial no troncal; 5. Conservación malla vial que soporta SITP; 6. Conservación espacio público y ciclorutas; 7. Revitalización espacio público centro; 8. Conservación malla vial arterial troncal. Acciones adelantadas: 1. Reuniones de seguimiento nuevos proyectos a recibir en ejecución de obra; 2. Reuniones equipo técnico SGI de seguimiento técnico, financiero y jurídico de los proyectos y generar los lineamientos necesarios para su debida atención; 3. Solicitud recorridos de obra para verificar avance y cumplimiento de las acciones generadas; 4. Solicitud informes de resultados y compromisos al finalizar recorridos de obra; 5. Redistribución proyectos de obra y conservación en la SGI; 6. Solicitud comunicaciones a contratistas por falta de personal y gestiones pendientes en el contrato de obra.</p>
POA-21 Número de Documentos de Liquidación de Contratos de Obra o Interventoría oficializados	DTC - Dirección Técnica de Construcciones	Los actas presentadas como soporte de este indicador son 6 descriptas de la siguiente forma IDU-1199-2020, IDU-1350-2020, IDU-1690-2020, IDU-1868-2021, IDU-1869-2021, estos se encuentran en el archivo adjunto llamado POA 21 DTC.
POA-22 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STESV	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	Con fecha de corte 30 de junio de 2025 los proyectos en ejecución a cargo del Área promedian un cumplimiento del 87% del cronograma de obra, logrando avances significativos en proyectos como la Av. Rincón por Boyacá 95.03%, Reconstrucción estructural puente peatonal Calle 174 con Autopista Norte 98.95 %, reforzamiento estructural de puentes GP 2 93%, adicionalmente durante el mes de junio se dio la terminación de los proyectos de Av. Mutis de 112b a 122, reforzamiento estructural de puentes grupo 2 y puente peatonal de la Av. calle 80 con Av. Boyacá. Para los contratos que presentan desviaciones mayores al 5% en la ejecución del cronograma se llevan a cabo las actividades para cominhar al contratista la subsanación de los retrasos.

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-23 Nivel de Avance General de los Planes Detallados de Trabajo de los proyectos de la STEST	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	Se adelantan gestiones tendientes a no permitir el aumento desviaciones negativas de la ejecución de los proyectos, solicitando a los contratista planes de contingencia que les permita terminar las actividades programadas para aquellos casos en los que la imputabilidad del atraso sea responsabilidad del contratista y no de terceros.
POA-24 Porcentaje de Contratos a cargo de la STESV con reportes semanales actualizados	STESV - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial	Con fecha de corte al 30 de junio de 2025 de los 16 contratos en estado "EN EJECUCION" en el sistema ZIPA 16 tienen el informe semanal cargado y publicado conforme a los tiempos establecido manteniendo información actualizada y accesible para la comunidad y para la toma de decisiones de la gerencia.
POA-25 Porcentaje de Contratos a cargo de la STEST con reportes semanales actualizados	STEST - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte	Durante el periodo de reporte todos los proyectos que se encontraban en ejecución y en las etapas de preconstrucción y construcción realizaron el reporte semanal de avance en el aplicativo ZIPA de acuerdo a lo establecido en manual de Interventoría
POA-26 Documento de Diagnóstico de la plataforma tecnológica elaborado y finalizado	DTAV - Dirección Técnica de Apoyo a la Valorización	Se anexa documento diagnóstico, evidencia de los avances alcanzados durante el primer semestre así como las actividades establecidas para el segundo semestre de la vigencia.
POA-27 Nivel de cumplimiento de las asesorías de estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos	SGJ - Subdirección General Jurídica	Durante el periodo, se llevaron a cabo diversas reuniones y mesas de trabajo orientadas a la estructuración y seguimiento de soluciones para la agilización de proyectos, abordando la revisión de conceptos, minutos contractuales y atención a requerimientos de entes de control. Estas actividades facilitaron la definición de lineamientos técnicos y jurídicos, el fortalecimiento de la coordinación interinstitucional y la identificación de alternativas para resolver aspectos críticos en la gestión de los proyectos. Los desafíos se centraron en la complejidad de los temas legales y contractuales, así como en la coordinación de múltiples actores.
POA-28 Número de Herramientas Tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y Requerimientos de Órganos de Control implementadas	SGJ - Subdirección General Jurídica	No se tienen programadas acciones para la implementación de herramientas tecnológicas para el control y seguimiento a Conceptos Jurídicos y Requerimientos de Órganos de Control durante el segundo trimestre de 2025.
POA-29 Número de conversatorios para el desarrollo de temas estratégicos realizados	SGJ - Subdirección General Jurídica	Se llevó a cabo sin contratiempos ni inconvenientes el evento denominado "Ejercicio efectivo de la supervisión: deberes, obligaciones y verificación de documentos contractuales", el 27 de mayo de 2025.
POA-30 Nivel de Respuesta de las	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Se tiene que para el segundo trimestre de la vigencia 2025 se contestaron 22 demandas dentro del término establecido



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
demandas radicadas en la Entidad		
POA-31 Porcentaje de Procesos Judiciales en contra de la Entidad calificados en SIPROJWEB	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	Para el segundo trimestre de la vigencia 2025, se realizó la calificación de 692 procesos en el Sistema de Información SIPROJ
POA-32 Número de Publicaciones Trimestrales de información de Defensa Judicial realizadas	DTGJ - Dirección Técnica de Gestión Judicial	<p>Se remite reporte el 08 de abril de 2025 a la OAC, para actualizar la información de defensa judicial y se realiza publicación trimestral de la tasa de éxito procesal del primer trimestre de la vigencia 2025.</p> <p>De acuerdo con las evidencias reportadas y conforme a la tasa de éxito registrada para el primer trimestre de la vigencia 2025, se concluye que el ejercicio de la entidad se reporta en un 98% de éxito procesal, conservando su posición en el sector, destacando de esta manera la eficaz defensa por parte de los apoderados adscritos a la Dirección de Gestión Judicial sobre la totalidad de los procesos que se adelantan en la citada Dirección. De otro lado, teniendo en cuenta la obligación delegada en materia jurídica, tal como se describe a continuación, "Ejercer la representación judicial, extrajudicial y en las actuaciones administrativas del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- en los procesos que se adelanten en contra o en defensa de sus intereses, a excepción de lo estipulado en el artículo 24.5 de esta Resolución" la medición del éxito procesal nos permite evaluar dicha actividad; puesto que es a través de la representación judicial y el cumplimiento de dicho compromiso como se ve reflejado en los resultados de las gráficas que acompañan este indicador aun cuando la variación refiere al estricto criterio y consideración del despacho de competencia para su momento.</p>
POA-33 Porcentaje de Solicitudes radicadas en la DTSPS tramitadas	DTSPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el segundo trimestre, las áreas ordenadoras del gasto radicaron en la DTSPS un total de nueve (9) procesos para trámite, los cuales actualmente se encuentran en etapa de proyecto de pliego o pliego de condiciones definitivo, evidenciándose que se tramitaron dentro de la oportunidad establecida.
POA-34 Nivel de Oportunidad en la publicación en SECOP de los documentos para procesos de selección	DTSPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el segundo trimestre de 2025, se publicaron en la plataforma transaccional SECOP II un total de 328 documentos inherentes al trámite de los procesos de selección gestionados en la DTSPS. El 100% de estos documentos se publicaron dentro de la oportunidad establecida por la ley.
POA-35 Nivel de Oportunidad en la notificación de adjudicación de los procesos de selección	DTSPS - Dirección Técnica de Procesos Selectivos	Para el periodo objeto de seguimiento se adjudicaron un total de 4 procesos de selección. De este total, se generaron 3 memorandos dentro de la oportunidad requerida y 1 memorando se generó en un mayor tiempo al establecido.
POA-36 Nivel de Oportunidad en la elaboración de los contratos de	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el segundo trimestre de 2025, se realizaron un total de 158 contratos, dentro de los cuales se elaboraron 62 dentro de los términos establecidos, correspondiente a un 39%. Sin perjuicio de lo anterior, es importante señalar que durante el periodo se



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
los procesos de selección adjudicados		celebraron contratos de prestación de servicios profesionales y apoyo a la gestión, cuya radicación se efectuó cuando aún se encontraban en ejecución contratos con los mismos contratistas, por lo que fue necesario esperar al vencimiento de los contratos anteriores, para la celebración de los nuevos contratos, lo cual genera una distorsión en los tiempos del indicador.
POA-37 Nivel de Oportunidad en la elaboración de las modificaciones contractuales	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	Durante el segundo trimestre del año 2025, la DTGC elaboró un total de 151 modificaciones, dentro de las cuales se elaboraron 149 dentro de los términos establecidos, correspondiente al 99%.
POA-38 Nivel de Gestión de las Orientaciones Jurídicas emitidas a solicitud	DTGC - Dirección Técnica de Gestión Contractual	La Dirección Técnica de Gestión Contractual gestionó y emitió oportunamente durante el segundo trimestre de 2025, la orientación jurídica solicitada de conformidad con los términos establecidos, dando cumplimiento al 100% de la meta.
POA-39 Porcentaje de documentación del SIG intervenida a solicitud	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Durante el periodo fue tramitada la mayoría de la documentación solicitada.
POA-40 Número de acciones de Retroalimentación del avance en magnitud física y presupuestal de los proyectos de inversión realizadas con las áreas técnicas	OAP - Oficina Asesora de Planeación	Desde la Oficina Asesora de Planeación (OAP), se ha brindado acompañamiento para garantizar la precisión en la generación y consolidación de la información del Seguimiento a los Proyectos de Inversión (SPI). Mediante acciones conjuntas con las áreas técnicas, se ha venido dando retroalimentación para depurar y consolidar la información correspondiente al segundo trimestre de 2025, siendo el SPI el principal insumo para realizar los correspondientes reportes en los Sistemas de Información SEGPLAN y PIIP. Esto incluye la revisión detallada de información asociada a las magnitudes de los proyectos de infraestructura para la movilidad, así como de las metas de los proyectos de inversión en el marco del Plan Distrital de Desarrollo vigente. Es de resaltar que las acciones adelantadas por la OAP, también buscan robustecer la calidad de la información que es utilizada por el IDU, tanto para acciones estratégicas internas como para la rendición de cuentas ante los organismos de control, la ciudadanía y demás partes interesadas.
POA-41 Porcentaje de cumplimiento de las acciones del Plan Anual de Auditoría	OCI - Oficina de Control Interno	Se cumplió con el 100% de las actividades programadas para el segundo trimestre de 2025: Auditorías 1. Auditoría al Sistema EFR. 2. Auditoría especial Diseños Centro Fundacional Usaquén. Informes de carácter obligatorio 3. Informe de Austeridad de Gasto Público (Decreto 1737 de 1998 art. 22 y Decreto 984 de 2012 art. 1). 4. Informe Reporte Anual FURAG - MECI (Formulario Único de Reporte y Avance de Gestión) 5. Seguimiento a la estrategia de racionalización de trámites y reporte SUIT.



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Actividades de seguimiento / Monitoreo</p> <p>6. Seguimiento Planes Mejoramiento.</p> <p>7. 3 Reportes mensuales al vencimiento de acciones de planes de mejoramiento.</p> <p>10. Seguimiento a Riesgos de Corrupción.</p> <p>11. 3 Seguimientos a requerimientos de entes externos de control.</p> <p>14. Seguimiento a Indicadores Transversales OCI.</p> <p>Capacitación y Otros</p> <p>15. Revisión documental procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>16. Monitoreo Cuatrimestral de riesgos de gestión, corrupción, seguridad de la información, soborno (Procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo).</p> <p>17. Actualización de la matriz de Oportunidades de los procesos de Evaluación y Control y Mejoramiento Continuo.</p> <p>18. Actividades de planeación (Plan Anual de Auditoría, Programa de trabajo, entre otros).</p>
POA-42 Nivel de satisfacción del desempeño de los auditores internos	OCI - Oficina de Control Interno	<p>Este indicador obtuvo una ejecución del 108%, en consideración a que el promedio de calificación de las 8 variables para los auditores evaluados fue del 98% y la meta corresponde al 90%.</p> <p>Las 8 variables sobre las que indaga acerca de la conducta de los auditores internos son las siguientes:</p> <p>¿En términos generales, el auditor cumplió las citas o entrevistas con base en lo planeado?</p> <p>¿El auditor mostró conocimiento y manejo sobre las actividades sujetas de evaluación?</p> <p>¿El auditor fue respetuoso en el trato dado en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿En términos generales, el auditor fue receptivo en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿El auditor le fue retroalimentando los aspectos observados más relevantes en el transcurso de la auditoría?</p> <p>¿El auditor dio manejo adecuado a la información que le fue suministrada en la auditoría?</p> <p>¿El auditor fue prudente en sus comentarios en el desarrollo de la auditoría?</p> <p>¿El auditor fue objetivo en sus argumentos?</p>
POA-43 Nivel de Ejecución de las mesas de armonización de una propuesta de Política para la coordinación interinstitucional en la ejecución de proyectos de infraestructura vial	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 2 del 2025 se adelantaron 2 mesas internas para la revisión y ajustes de los procedimientos de acuerdo con las observaciones recibidas dentro de la política de coordinación.
POA-44 Nivel de Cumplimiento en la elaboración de los informes de ejecución de los convenios marco	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	Durante el trimestre 2 del 2025 se realizaron los informes de ejecución periódicos de los convenios marco con ESP y PRST, en concordancia con la periodicidad definida en cada uno de ellos.



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-45 Cantidad de informes financieros con los cobros a las ESP y PRST y trámites de pago realizados de maniobras ejecutadas por éstas a cargo del IDU	OCIT - Oficina de Coordinación interinstitucional	<p>Se consolidó en el Informe No. 2, los trámites adelantados de cobro de las obras ejecutadas para las ESP y PRST, y del pago de maniobras solicitadas a las ESP y PRST, abarcando el periodo abril a junio del 2025.</p>
POA-46 Porcentaje de informes mensuales por componentes respondidos oportunamente	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>El indicador de revisión del 99,91 % demuestra que prácticamente todos los informes radicados fueron gestionados. Este resultado refleja eficiencia operativa y seguimiento técnico adecuado a los contratos de intervención, pese a lo anterior, se no se logró el 100% debido a un informe que no cuenta con respuesta registrada en la matriz de seguimiento de informes de la OGA. Es importante aclarar que el Indicador fue generado con base en la información diligenciada al 08/07/2025 de abril de 2025, en la pestaña "reporte de informes" de la matriz de seguimiento de la OGA v2.</p>
POA-47 Porcentaje de determinantes, lineamientos, permisos y/o autorizaciones gestionados	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>Durante el segundo trimestre del año 2025, se gestionaron por parte de la Oficina de Gestión Ambiental 35 solicitudes de determinantes, permisos, lineamientos y/o autorizaciones de los componentes ambiental, Forestal y de Arqueología, ante las Entidades Competentes (CAR, SDA, ICANH) de 35 requerimientos radicados por las Interventorías al IDU o con los insumos elaborados por el Instituto en el marco de los proyectos <i>In-house</i> y que cumplen con los requisitos establecidos por las respectivas Entidades.</p> <p>Con la radicación oportuna de la solicitud de los permisos y con el cumplimiento de los requisitos establecidos por las Autoridades o Entidades competentes se busca reducir la emisión de observaciones por parte de las mismas y la obtención de los permisos dentro de los tiempos establecidos por las Entidades.</p>
POA-48 Kilogramos de residuos aprovechables por persona	OGA - Oficina de Gestión Ambiental	<p>Las acciones asociadas a este indicador se enmarcan en las sensibilizaciones sobre residuos del Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA), las cuales se ejecutan a través de los Programas de Gestión Integral de Residuos y Comunicación, formación y sensibilización. Estos aseguran el manejo integral de todos los tipos de residuos generados en el IDU (aprovechables, no aprovechables, peligrosos, especiales, vertimientos y emisiones atmosféricas), en cumplimiento con la normativa vigente. Incluye estrategias de prevención, minimización y aprovechamiento para reducir su generación, y se implementará en todas las sedes del Instituto, a continuación, relacionamos las sensibilizaciones asociadas y ejecutadas en el segundo trimestre: se presenta una reducción de este indicador pues aunque se ejecutan estas sensibilizaciones El incumplimiento de este indicador se atribuye directamente a la cultura de selección de residuos que prevalece al momento de utilizar los puntos ecológicos. A pesar de la disponibilidad de infraestructura, la falta de una correcta separación en la fuente por parte de los usuarios impacta negativamente la calidad del material recolectado y, consecuentemente, el logro de los objetivos planteados. A raíz de lo anterior se efectuó una caracterización de residuos la cual se anexa el resultado en el archivo llamado taller de caracterización</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-49 Número de procesos de cobro coactivo por contribución de Valorización terminados	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	<p>como el resultado de este es más por material que se selecciona, pero se pierde por error al seleccionar se han reforzado las capacitaciones sobre este uso adecuado de los puntos ecológicos.</p> <p>En el segundo trimestre se realizó seguimiento por parte del Subdirector a la gestión, de sustanciación y cierre de procesos, tomando como fuente de información los reportes generados por el equipo de soporte tecnológico de la STJEF a través del Sistema de Información valoricemos. Con corte al 30 de junio se tiene el siguiente resultado:</p> <p>Procesos terminados en abril: 126, en mayo: 149 y en junio 73 para un total de 348 en el segundo trimestre y un acumulado de 1,035 procesos para el primer semestre.</p> <p>Es importante resaltar que, para este indicador, definimos como entregable principal o unidad de medida trimestral un informe-reporte con la cantidad de los procesos de cobro coactivo terminados.</p> <p>Aunque no establecimos una meta numérica de cierres mensuales, este enfoque nos permite monitorear el progreso real sobre el universo de procesos activos e identificados al inicio del año. Así, aseguramos no solo la integridad de la información de cada proceso finalizado, sino también una visibilidad completa y detallada de la gestión a través del Sistema de Información Valoricemos.</p>
POA-50 Número de acciones ejecutadas para el saneamiento / depuración de la Cartera de Acuerdos anteriores	STJEF - Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales	<p>Depuración costo beneficio: Dando continuación al proceso que se adelanta por parte de la STJEF para la actualización del documento DU-VF-02 Anexo técnico – estudio costo beneficio en el cobro persuasivo y en el cobro jurídico de la cartera misional, con el propósito de depurar los registros y valores de la cartera en la etapa de cobro coactivo, en el segundo trimestre del 2025 se realizaron las siguientes actividades:</p> <p>Se solicitó a STRF -STRH-STPC- SGCC información requerida sobre:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Asignación salarial mensual definida para los cargos responsables de ejecutar las actividades contenidas en el documento DU-VF-02 Anexo técnico * Valor del Consumo mensual discriminado por los conceptos de energía, acueducto y aseo, telefonía celular y fija, Internet, de la Sede Edificio Calle 22, para el período comprendido entre febrero del 2024 a febrero del 2025. * Valor promedio mensual de los insumos de papelería y oficina, entregados a la STJEF * Valor que se carga a la STJEF cuándo se solicita el servicio de conductor para el desplazamiento a realizar visitas a predios. * Número de equipos de cómputo asignados a la STJEF y el valor promedio mensual por el uso de los mismos en el período comprendido entre febrero del 2024 y febrero del 2025. <p>La anterior información se actualizó en el documento DU-VF-02 y se revisó junto con la STOP.</p> <p>* El 18 de junio se solicitó a la STPC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Propiedad planta y equipo: Indicar la extensión en metros de la Sede del Edificio calle 22 • Metraje dependencia Subdirección Técnica Jurídica y de Ejecuciones Fiscales: Indicar la extensión en metros de la dependencia ubicada en el piso 3 • Metraje dependencia subdirección técnica de operaciones: Indicar la extensión en metros de la dependencia ubicada en el piso 2.



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>Depuración por prescripción: Dentro de la revisión adelantada se identificaron 344 expedientes, respecto de los cuales se pudo establecer la aplicación del término de prescripción. Así mismo se revisaron uno a uno los expedientes con estados especiales en donde se aplican concurso de acreedores, demandas en sede judicial, acuerdos de pago, deudas canceladas, entre otros; con el fin de establecer la pertinencia de la aplicación de la causal de depuración. Es del caso indicar que del universo de los expedientes revisados, se identificaron 282 con la aplicación de medidas cautelares.</p> <p>Una vez se tenga respuesta a esta solicitud se terminará de actualizar el documento DU-VF-02 para aprobación de la STJEF y STOP, posteriormente se presentará al DTAV para aprobación final y así continuar con las demás actividades que se tienen previstas para adelantar la depuración por costo beneficio y por prescripción.</p>
POA-51 Porcentaje de avance de las acciones para la actualización de la información en el Sistema de Información Valoricemos	STOP - Subdirección Técnica de Operaciones	<p>Durante el segundo trimestre de 2025, se ejecutaron 518 actividades distribuidas en 11 procesos fundamentales, en el Sistema de Información de Valorización (SIV), con un cumplimiento del 100%. Los procesos realizados fueron:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Actualización de Tasas en el SIV2. Generación mensual de documentos de liquidación3. Solicitud a la STTR para la aplicación de pagos4. Reversión Mensual de Acuerdos de Pago incumplidos en el SIV5. Actualización mensual de obligaciones en el SIV6. Generación mensual de cuentas de cobro7. Generación mensual de Archivos Planos mensuales para control de calidad8. Procesos de Control de Calidad en los diferentes Acuerdos de Valorización9. Procesos de ajustes como resultado del control de calidad de los diferentes Acuerdos de Valorización10. Aprobación masiva de cuentas de cobro11. Generación de archivos de impresión, distribución y bancos en el SIV12. Informes de cartera13. Conciliaciones presupuesto y contabilidad
POA-52 Porcentaje de quejas e informes interpuestos y conocidos por la OCDI gestionados	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	Durante el segundo trimestre ingresaron 11 quejas y 13 remisiones, las cuáles fueron evaluadas dentro de los términos establecidos en el procedimiento, profiriendo 16 autos de indagación previa, 7 inhibitorios y 1 Acumulación.
POA-53 Número de actividades de prevención diseñadas por la OCDI realizadas	OCDI - Oficina de Control Disciplinario Interno	Durante el segundo trimestre, de conformidad a lo establecido en el Plan Anual de Prevención, diseñado por la OCDI para la vigencia 2025, se efectuaron 6 actividades preventivas, así: 12/05/2025 Recomendación a la DTDP 28/05/2025 Charla “Notificaciones y medios de prueba en el proceso disciplinario” 25/04/2025 Flash Disciplinario 5 “Quejas anónimas” 03/06/2025 Flas Disciplinario 6 “Investigación Integral”



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
		<p>09/06/2025 Flash Disciplinario 7 “¿Sabes qué es una falta disciplinaria, qué es la acción y omisión; qué es el dolo y qué es la culpa?”</p> <p>13/06/2025 Flash Disciplinario 8 “Recuerda que... ¡Para la OCDI es importante garantizar el RESPETO de nuestros servidores y colaboradores!”</p>
POA-54 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Para el segundo trimestre desde la SGDU se ha avanzado en los siguientes documentos técnicos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Documento técnico de acuerdo para la adquisición de predios entre IDU y Lagos de Torca2. Concepto Técnico para el análisis de interferencias, afectación FET de Regiotram del Norte3. Proyecto de Resolución para Pedregal
POA-55 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Desde la SGDU, se realiza seguimiento a los 135 proyectos que se encuentran a cargo de la subdirección</p> <p>Por otro lado se han realizado 3 sesiones con el equipo directivo de la SGDU a fin de validar el estado de avance, cumplimiento y alertas más importantes que deben ser gestionadas.</p>
POA-56 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la SGDU	SGDU - Subdirección General de Desarrollo Urbano	<p>Desde la SGDU se ha participado en 21 espacios interinstitucionales en el segundo trimestre con entidades como Lagos de Torca, SDP, ANI, ICCU, TMSA, entre otras</p>
POA-57 Nivel de Oportunidad en la gestión de los conceptos, estudios previos y actos administrativos requeridos a la DTP y sus dependencias	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta Estructuraciones radicadas a DTPS, con los dos (2) memorandos de radicación de estudios previos y documentos para los procesos de selección que se encuentran en prepliegos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Complementación y/o actualización y/o ajustes y/o elaboración a los estudios y diseños y construcción de la avenida las villas (ac 58) en el tramo comprendido de la avenida transversal de suba (ac 147) a la avenida la sirena (ac 153) en la ciudad de Bogotá, radicado 202522600179433.2. Terminación de la construcción del puente vehicular sobre la quebrada la hoyo del ramo, sector cuatro caminos de la localidad de Usme, en la ciudad de Bogotá D.C. radicado 202522600179853" <p>Carpeta Preinversión con los memorandos de remisión al Centro de Documentación de los Perfiles de los proyectos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Perfil Av. Agoberto Mejía Cifuentes desde Av. Alsacia hasta Av. Ferrocarril (Incluye Intersecciones, radicado 2025226001395932. Perfil Av. Primero de Mayo en el tramo comprendido entre la Av. Agoberto Mejía y la Av. Guayacanes, radicado 202522600162343
POA-58 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	<p>Carpeta con reportes de los convenios en ejecución durante el segundo trimestre 2025: IDU-1233-2017 La Felicidad, IDU 1456-2019 Puente Aranda, IDU 1459-2019 Kennedy y IDU-1646-2023 Torca Av. Guaymaral con las actas de seguimiento de los convenios.</p>

Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
supervisados por la DTP		Carpeta ZIPA contratos con los reportes ZIPA de los contratos en ejecución y supervisión por parte de la STED durante el segundo trimestre (14 contratos mixtos (Estudios y diseños y construcción), 3 consultorías de estudios y diseños y 1 contrato de insumos de transito).
POA-59 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTP	DTP - Dirección Técnica de Proyectos	Para el segundo trimestre se programó y asistió a una (1) convocatoria, en el marco de la delegación realizada al Director Técnico de Proyectos: La segunda sesión de la Comisión intersectorial de la Bicicleta, se llevó a cabo el día 12 de mayo de 2025, y la misma tuvo como objetivo el cumplimiento del artículo 5 del Decreto 546 de 2007 "por el cual, se reglamentan las comisiones intersectoriales del Distrito Capital"
POA-60 Porcentaje de alcance de los contratos, convenios y actos administrativos supervisados por la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	En la DTDP, teniendo en cuenta que a fecha de corte del segundo trimestre del año 2025 cuenta con 45 contratos, convenios y comodatos vigentes, se han desarrollado tres sesiones de seguimiento y se han realizado las actualizaciones en la base de seguimiento de los 45 procesos mencionados a fin de poder contar con la información y análisis oportuno y actualizado.
POA-61 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTDP	DTDP - Dirección Técnica de Predios	La DTDP ha asistido al 100% de reuniones interinstitucionales programadas durante el segundo trimestre de 2025, específicamente a las sesiones con la empresa METRO (2 comités), con ENEL (3 sesiones), con la EAAB (1 sesión) además de los Comités de Seguimiento Periódico Internos (3 sesiones) a los 45 contratos, convenios y comodatos vigentes.
POA-62 Porcentaje de instancias de coordinación interinstitucional en las que participa la DTINI	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	En acompañamiento de la DTINI fueron desarrolladas mesas interinstitucionales con Ecopetrol (1) con el fin de articular las necesidades técnicas en materia de asfaltos por parte de los proyectos del IDU; con el Ministerio de Ambiente (2) para los aportes que permitan alcanzar incentivos para la implementación de plástico post consumo en mezclas asfálticas; y UAESP (1) con el fin de socializar el Plan de Gestión de Residuos que impacta en los proyectos a cargo del IDU. En este sentido, se constituye la asistencia a cuatro (4) mesas de trabajo durante el periodo.
POA-63 Porcentaje de necesidades de comunicación externa propuestas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	Durante el segundo trimestre de 2025, se dio respuesta a todas las preguntas que se recibieron por parte de los medios de comunicación sobre avance de obras o desarrollo de proyectos.
POA-64 Porcentaje de necesidades de comunicación interna gestionadas	OAC - Oficina Asesora de Comunicaciones	El indicador se cumplió al 96,75% durante el segundo trimestre del año ya que hay solicitudes que tienen procesos más largos de gestión que pueden tomar días después del corte trimestral de reporte, por otra parte, la gestión depende de los tiempos de diseño, publicación y necesidad de las áreas del IDU.
POA-65 Número de vacantes definitivas y/o temporales publicadas en encargo	STRH - Subdirección Técnica de Recursos Humanos	Durante el mes de junio se dio impulso a la publicación de encargos debido a la necesidad de proveer los empleos creados en el fortalecimiento de predios



Nombre del Indicador	Área encargada de reportar el indicador	Resumen de la gestión
POA-66 Número de reuniones de seguimiento a las actividades realizadas por las Subdirecciones Técnicas adscritas a la Dirección Técnica Administrativa y Financiera	DTAF - Dirección Técnica Administrativa y Financiera	Se realizaron 10 reuniones de seguimiento con las Subdirecciones adscritas a la Dirección, para las actividades relevantes como es la ejecución del Plan Anual de Adquisiciones, la programación, reprogramación y ejecución del PAC y las liquidaciones
POA-67 Número de reuniones de diálogo territorial con la ciudadanía, actores políticos e institucionales realizadas y registradas	ORSC - Oficina de Relacionamiento y Servicio a la Ciudadanía	Se registran para el trimestre en el sistema Bachué 261 reuniones con la ciudadanía, citaciones de actores políticos, gobierno distrital y/o local, entre otras, atendidas por los profesionales de gestión social de la ORSC.
POA-68 Nivel de alcance de las capacitaciones para la transferencia de conocimiento	DTINI - Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación	En desarrollo del plan de socializaciones, el cual busca difundir los resultados obtenidos de los productos publicados en la página web o intranet de la entidad de la DTINI, y teniendo en cuenta el proceso de contratación de inicio de año, durante este segundo trimestre se programaron y se realizaron 12 transferencias de conocimiento.