

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98
33 Más áboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98
240 Conservar 1.505.155 m2 de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$28,587	\$28,355	99.19	\$13,072	\$13,072	100.00	\$120,901	\$120,901	99.31

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	620,000.00	611,858.16	98.69%	
2023	225,155.00	350,653.61	438,142.92	124.95%	
2024	90,000.00	67,355.69	104,927.02	155.78% ★	102.41% ★
TOTAL	1,405,155.00	1,560,000.00	1,597,571.33	al Plan de Desarrollo	102.41% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: "A través de estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, durante lo corrido del año 2024 se ha ejecutado un total de 104.927,02 m2 de espacio público.

Ahora bien, en lo corrido del Plan de Desarrollo se han mantenido 1.597,571,33 m2 de espacio público, superándose el 100% de la meta establecida, a través de los siguientes contratos:

IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
 IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
 IDU-1208-2020 MANT Puentes Peatonales;
 IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
 IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
 IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
 IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
 IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
 IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 6
 IDU-1550-2021 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA
 IDU-1686- REVITALIZACIÓN EJE AMBIENTAL
 IDU-1405-2023 LIMPIEZA DE VALLADOS Y DE PILETAS (EJE AMBIENTAL)
 "

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)11 Mantener 1,270,056.16 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,229,382.06	611,858.16	49.77	313,777.36	88,080.51	28.07	127,474.26	68,862.95	54.02	1,270,056.16	1,211,444.85	95.39
	Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$28,587	\$28,355	99.19	\$13,072	\$13,072	100.00	\$120,901	\$120,901	99.31
(S)15 Mantener 8.88 km de ciclorutas asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32	1.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	8.88	100.00
	SUSPENDIDA	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	0.00

241 Construir 2.718.592 m2 de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se

contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%												
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%	
2023	306,669.00	811,714.12	283,747.00	34.96%	
2024	105,416.00	1,940,932.27	135,860.76	7.00% *	33.60% *
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	913,520.49	al Plan de Desarrollo	33.60% *

Retrasos y soluciones: Si bien es cierto no se alcanza a entregar el espacio público, es importante mencionar que se encuentran contratados los proyectos que apuntan al cumplimiento de la meta, adicionalmente las obras de espacio público avanzan de acuerdo al cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal con la cual se programan las metas frente a los recursos que ampara

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 913.520,49 m² de espacio público, con lo cual se alcanza un avance del 33,60% frente a la meta del Plan de Desarrollo, distribuidos en los siguientes puntos de inversión: Programa de Infraestructura y Servicios que impulsa"

AV. ERLINCON TABOR
AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA
AV. MUTIS KR114 A KR 122
AV. NOVENA - 170-193
REDES PEATONALES ZONA ROSA
ACCIONES POPULARES
AV. RINCON E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACA
CALLEES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
CALLEES COMERCIALES GP3 ¿ ENGATIVA
AV GUAYACANES (TINTAL ALSACIA)
TM AV. CARACAS (ESTACION MOLINOS PORTAL USME)
ANDENES CL. 85 TRAMO CR. 11 CR.7
CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92
ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116
CANAL MOLINOS
Acciones POPULARES
Amapolas II
Avenida Boyacá (AK 72) desde Av. San José (AC 170) hasta Av. San
Zona Rosa II
AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO
TM CIUDAD DE CALI
AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NOR Y BOYACA CALZ NOR
ANDENES AUTOPISTA NORTE
CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170
Parque Gilma Jiménez
CENTRO COMERCIAL EL EDEN y LA FELICIDAD
Ciclo puente canal molinos
MEJORAS GEOMÉTRICAS Y NUEVA SALIDAS PORTAL 80
Acción popular la Victoria
Portal Sur
Intersección Av. circunvalar x Calle 26A
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
(TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA
PATIO LA REFORMA
PACIFICACIÓN CENTRO HISTORICO USAQUÉN

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98																																													
Proyecto(s) de inversión																																																															
7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																																																															
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																															
(S)1 Realizar 4 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00																																												
	Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$3,158	\$2,131	67.48	\$345	\$344	99.67	\$0	\$0	0.00	\$10,154	\$9,126	89.87																																												
(S)2 Construir 443,981.49 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	248,559.12	58,287.00	23.45	141,025.76	36,361.76	25.78	443,981.49	339,317.49	76.43																																												
	Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$89,770	\$66,545	74.13	\$131,417	\$102,557	78.04	\$688	\$688	100.00	\$546,403	\$396,668	72.60																																												
(S)3 Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00																																												
	Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$32	\$32	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,523	\$568	8.71																																												
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	27.00	27.00																																															
	Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$8	\$0	1.50	\$178	\$144	81.03	\$1,121	\$1,121	100.00	\$1,418	\$1,345	94.85																																												
(S)5 Construir 12.39 Km de ciclorutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	10.08	6.69	66.37	2.90	1.99	68.62	12.39	11.48	92.66																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	60.34	60.34	100.00	99.68	99.68																																															
	Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$196,858	\$56,980	28.94	\$172,407	\$104,032	60.34	\$41,209	\$41,077	99.68	\$584,602	\$266,831	45.64																																												
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00																																															
	Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$1,735	\$1,734	99.89	\$488	\$488	100.00	\$0	\$0	0.00	\$4,224	\$3,484	82.49																																												
(S)14 Implementar 401 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	140.00	140.00	100.00	0.00	0.00	0.00	401.00	401.00	100.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
(S)16 Construir 7.89 km_carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	3.51	1.55	44.16	5.69	4.88	85.76	7.89	7.08	89.73																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																												
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales		\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$72,188	\$56,641	78.46	\$61,890	\$61,525	99.41	\$46,768	\$46,768	100.00	\$286,728	\$263,043	91.74																																												
Indicador(es)																																																															
(S) 258 Número de puentes peatonales construidos		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Año</th> <th>Programación Inicial del PD</th> <th>Programación</th> <th>Ejecución Vigencia</th> <th>Avance</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>4.00</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4.00</td> <td>4.00</td> <td>1.00</td> <td>25.00%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>5.00</td> <td>1.00</td> <td>20.00%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>1.00</td> <td>13.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00% *</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>2.00</td> <td>13.33% *</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	4.00	2.00	0.00	0.00%	2021	4.00	4.00	1.00	25.00%	2022	6.00	5.00	1.00	20.00%	2023	0.00	4.00	0.00	0.00%	2024	1.00	13.00	0.00	0.00% *	TOTAL	15.00	15.00	2.00	13.33% *				al Plan de Desarrollo	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
			De la Vigencia	Transcurrido PD																																																											
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%																																																											
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%																																																											
2022	6.00	5.00	1.00	20.00%																																																											
2023	0.00	4.00	0.00	0.00%																																																											
2024	1.00	13.00	0.00	0.00% *																																																											
TOTAL	15.00	15.00	2.00	13.33% *																																																											
			al Plan de Desarrollo																																																												
Retrasos y soluciones:	Se tienen contratados y en ejecución un total de 14 puentes peatonales en los proyectos Avenida Guayacanes GP2 y GP3, TM CARACAS TRAMO 1, AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO y TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2., solo se dan por ejecutados los puentes cuando la unidad esté totalmente culminada.																																																														
Avances y Logros:	En lo corrido del plan de desarrollo se han construido 2 puentes peatonales, a través de los siguientes contratos:																																																														
Puentes peatonales construidos:	1. IDU-1534-2018 PUENTE PEATONAL AV CIRCUNVALAR CL 46 2. IDU-1331-2020 CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98																																											
(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>45.00</td><td>24.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>15.00</td><td>40.00</td><td>32.00</td><td>80.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>20.00</td><td>35.00</td><td>29.00</td><td>82.86%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>20.00</td><td>59.00</td><td>61.00</td><td>103.39%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>20.00</td><td>8.00</td><td>10.00</td><td>125.00% ★</td><td>101.54% ★</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>120.00</td><td>130.00</td><td>132.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>101.54% ★</td></tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	45.00	24.00	0.00	0.00%		2021	15.00	40.00	32.00	80.00%		2022	20.00	35.00	29.00	82.86%		2023	20.00	59.00	61.00	103.39%		2024	20.00	8.00	10.00	125.00% ★	101.54% ★	TOTAL	120.00	130.00	132.00	al Plan de Desarrollo	101.54% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%																																																									
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%																																																									
2022	20.00	35.00	29.00	82.86%																																																									
2023	20.00	59.00	61.00	103.39%																																																									
2024	20.00	8.00	10.00	125.00% ★	101.54% ★																																																								
TOTAL	120.00	130.00	132.00	al Plan de Desarrollo	101.54% ★																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han mantenido 132 puentes peatonales, con lo cual se supera el 100% de la meta establecida en este indicador, para la vigencia 2024																																																													
los puentes Peatonales Mantenidos son :																																																													
1, Puente 25: Av. Jorge E. Gaitán por Kr 51 (Estación Gobernación)																																																													
2, Puente 75: Av. Américas por Av. Boyacá																																																													
3, Puente 79: Av. a Sirena (CL 153) con la Kr 7C																																																													
4, Puente 80: Av. Ciudad de Quito por CL 45A (Estación Universidad Nacional Acceso Sur)																																																													
5, Puente 81: Cr 85 con Calle 142 (21 Angeles)																																																													
Contrato IDU-1689-2022																																																													
6. Puente peatonal No 7 Av. Jorge Eliécer Gaitán por KR 45.																																																													
7. Puente peatonal No 17 Vía al Llano con Quebrada Yomasa (obras de mitigación temporal).																																																													
8. Puente peatonal No 13: Av. Batallón Caldas (AK 50) por Av. Medellín (CL 80)																																																													
9. Puente peatonal No 3: KR 10 CL 6 Intercambiador Peatonal																																																													
10 Puente 25: Av. Jorge E. Gaitán por Kr 51 (Estación Gobernación)																																																													
(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>30.00</td><td>30.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>20.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>70.00</td><td>69.00</td><td>98.57% ★</td><td>99.00% ★</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>99.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>99.00% ★</td></tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	30.00	30.00	100.00%		2022	0.00	50.00	0.00	0.00%		2023	0.00	20.00	0.00	0.00%		2024	0.00	70.00	69.00	98.57% ★	99.00% ★	TOTAL	0.00	100.00	99.00	al Plan de Desarrollo	99.00% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%																																																									
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																									
2023	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																									
2024	0.00	70.00	69.00	98.57% ★	99.00% ★																																																								
TOTAL	0.00	100.00	99.00	al Plan de Desarrollo	99.00% ★																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retraso																																																													
Avances y Logros: Bici puente de Tibanica, que comunica la Alameda El Porvenir																																																													
En proyecto de Estudio y diseños del Bici puente de Tibanica, que comunica la Alameda El Porvenir con la Av. Terreros, se encuentra terminado desde el 24/04/2023 y en etapa de liquidación. Aunque los estudios y diseños fueron entregados en su totalidad se encuentran pendientes de aprobación de terceros:																																																													
1. Permiso de Aprovechamiento Forestal: Sec. Ambiente de Socha.																																																													
2. Permiso de Ocupación de Cauce: CAR																																																													
3. Aprobación del diseño de redes hidrosanitarias: EAAB																																																													
4. Aprobación del diseño de alumbrado público: ENEL																																																													
5. Aprobación del diseño de redes de comunicaciones: ETB																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																													
7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)7 Mantener 142 Puentes peatonales asociados al espacio público																																																													
Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	79.00	61.00	77.22	20.00	10.00	50.00	142.00	132.00	92.96																																											
Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,032	\$38,032	100.00	\$33,214	\$33,071	99.57	\$12,001	\$12,001	100.00	\$119,273	\$119,129	99.88																																											
(S)8 Realizar 5 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales																																																													
Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00	3.00	2.00	66.67	5.00	4.00	80.00																																											
Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$4,455	\$0	0.00	\$3,166	\$3,088	97.54	\$44	\$44	100.00	\$11,922	\$5,189	43.53																																											

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$102,858	\$102,726	99.87	\$1,560,952	\$1,061,129	67.98	
(S)9 Construir 5 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	4.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00
	Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$29,345	\$18,345	62.52	\$25,510	\$25,366	99.44	\$34,722	\$34,722	100.00	\$154,018	\$137,814	89.48
(S)10 Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
	Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$356	\$264	74.08	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,516	\$911	60.12
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53
49 Movilidad segura, sostenible y accesible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$508,081	\$507,671	99.92	\$6,693,183	\$5,161,064	77.11
0 N/A		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$508,081	\$507,671	99.92	\$6,693,183	\$5,161,064	77.11
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables		\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$214,005	\$72,768	34.00	\$342,934	\$338,842	98.81	\$89,122	\$89,122	100.00	\$658,423	\$512,696	77.87

Indicador(es)

(S) 403 Número de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	2.00	100.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00% Ø	100.00% ★
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	10.00	6.30	63.00%	
2024	10.00	60.00	14.84	24.73% Ø	24.73% Ø
				al Plan de Desarrollo	24.73% Ø

Retrasos y soluciones: El cronograma contractual para la entrega del cable esta estipulado para la vigencia 2026

Avances y Logros: El cable aéreo San Cristóbal presenta un avance ejecutado de 14,84% en la etapa de construcción con corte a mayo del 2024. Este proyecto inició el 1 de junio de 2023 y pasó a etapa de construcción el 2 de diciembre de 2023.

El inicio de operación del Cable Aéreo San Cristóbal, se tiene previsto para marzo de 2026.

Proyecto de movilidad descarbonizada y sostenible, beneficiará a 400.000 habitantes de la localidad, con una longitud de 2,87 Km de cable aéreo, que inician en la estación de transferencia del Patio Portal 20 de julio, pasa a la estación intermedia de La Victoria y finaliza en el Estación de retorno Altamira, soportado en 21 torres torres (pilonas), con altura promedio de 25 metros. Movilizará 4.000 pasajeros Hora, en 144 cabinas.

Adicionalmente a las tres estaciones, el proyecto desarrollará alrededor de 17.800 m2 de espacio público.

Adicionalmente a las tres estaciones, el proyecto desarrollará alrededor de 17.800 m2 de espacio público.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)15 Construir 1 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$130,037	\$210	0.16	\$276,059	\$276,059	100.00	\$88,938	\$88,938	100.00	\$495,034	\$365,207	73.77	
(S)16 Realizar 4 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67	3.00	1.00	33.33	1.00	0.00	0.00	4.00	3.00	75.00
	Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$10,726	\$10,608	98.90	\$391	\$391	100.00	\$0	\$0	0.00	\$23,478	\$22,962	97.80

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.50

377 Conservar 190 km. de cicloinfraestructura | \$250 | \$250 | 100.00 | \$57,936 | \$57,936 | 100.00 | \$49,907 | \$49,907 | 100.00 | \$78,780 | \$78,776 | 100.00 | \$3,780 | \$3,780 | 100.00 | \$190,652 | \$190,648 | 100.00

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de ciclorruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%	
2023	15.00	29.85	33.91	113.60%	
2024	15.00	6.45	9.83	152.40% 	104.45% 
TOTAL	110.00	75.96	79.34	al Plan de Desarrollo	104.45% 

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 79,34 km de ciclorrutas, con los cuales se alcanza un 104,45% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:

- IDI-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDI-1300-2020 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO I
- IDI-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
- IDI-1786-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 1
- IDI-1791-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 2
- IDI-1782-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 3
- IDI-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS GRUPO 4
- IDI-1787-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 5
- IDI-1792-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 6
- IDI-1710-2022 CONSERV. MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL GRUPO 4
- IDI-1695-2020 CONSERVACION MVI CONSERVACION SITP GRUPO 1

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo

(S)6	Mantener 70.40 Km de ciclorruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	51.84	33.91	65.41	13.73	9.83	71.60	70.40	66.50	94.4
		Recursos	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$78,780	\$78,776	100.00	\$3,780	\$3,780	100.00	\$190,652	\$190,648	100.0
(S)10	Mantener 475,620.25 m2 de espacio público asociados a ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350,062.41	350,062.41	100.00	125,557.84	36,064.07	28.72	475,620.25	386,126.48	81.1	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.0

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial | \$183,178 | \$170,640 | 93.16 | \$274,331 | \$262,469 | 95.68 | \$277,383 | \$264,764 | 95.45 | \$249,445 | \$237,782 | 95.32 | \$90,487 | \$90,487 | 100.00 | \$1,074,824 | \$1,026,141 | 95.4

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>246.00</td> <td>296.50</td> <td>11.95</td> <td>4.03%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>181.00</td> <td>442.96</td> <td>220.51</td> <td>49.78%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>181.00</td> <td>597.00</td> <td>265.21</td> <td>44.42%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>180.00</td> <td>297.36</td> <td>314.15</td> <td>105.65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>150.00</td> <td>122.92</td> <td>84.83</td> <td>69.01% ⚠</td> <td>95.93% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>938.00</td> <td>934.74</td> <td>896.65</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>95.93% ★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 896,65 Km Carril de malla vial, los cuales representan un avance del 95,9% frente a la meta programada a cargo del IDU. Las acciones se han realizado a través, de los programas de conservación de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento de 465,62 Km Carril de Malla Vial Arterial Mantenimiento de 253,87 Km Carril de Malla Vial Intermedia Mantenimiento de 156,82 Km Carril de Malla Vial Rural Rehabilitación de 1,6 Km Carril de Malla vial Intermedia Mantenimiento de 18,74 Km Carril de Malla Vial Local " 																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	246.00	296.50	11.95	4.03%		2021	181.00	442.96	220.51	49.78%		2022	181.00	597.00	265.21	44.42%		2023	180.00	297.36	314.15	105.65%		2024	150.00	122.92	84.83	69.01% ⚠	95.93% ★	TOTAL	938.00	934.74	896.65	al Plan de Desarrollo	95.93% ★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2023	180.00	297.36	314.15	105.65%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2024	150.00	122.92	84.83	69.01% ⚠	95.93% ★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
TOTAL	938.00	934.74	896.65	al Plan de Desarrollo	95.93% ★																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<p>Proyecto(s) de inversión</p> <p>7779 - Conservación de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="18">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(S)1 Mantener 548.02 Km carril de malla vial arterial no troncal</td> <td>Magnitud</td> <td>135.99</td> <td>11.91</td> <td>8.76</td> <td>189.18</td> <td>96.22</td> <td>50.86</td> <td>267.29</td> <td>155.56</td> <td>58.20</td> <td>183.04</td> <td>155.57</td> <td>84.99</td> <td>128.76</td> <td>43.06</td> <td>33.44</td> <td>548.02</td> <td>462.32</td> <td>84.36</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$70,728</td> <td>\$70,724</td> <td>99.99</td> <td>\$79,174</td> <td>\$79,174</td> <td>100.00</td> <td>\$96,485</td> <td>\$96,481</td> <td>100.00</td> <td>\$76,873</td> <td>\$76,873</td> <td>100.00</td> <td>\$44,620</td> <td>\$44,620</td> <td>100.00</td> <td>\$367,880</td> <td>\$367,871</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td>(S)2 Mantener 258.95 Km carril de malla vial intermedia</td> <td>Magnitud</td> <td>130.81</td> <td>0.04</td> <td>0.03</td> <td>164.46</td> <td>93.22</td> <td>56.68</td> <td>189.13</td> <td>75.84</td> <td>40.10</td> <td>78.01</td> <td>67.46</td> <td>86.48</td> <td>22.39</td> <td>17.13</td> <td>76.51</td> <td>258.95</td> <td>253.69</td> <td>97.97</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$65,575</td> <td>\$64,754</td> <td>98.75</td> <td>\$104,737</td> <td>\$104,722</td> <td>99.99</td> <td>\$85,338</td> <td>\$85,338</td> <td>100.00</td> <td>\$39,797</td> <td>\$39,797</td> <td>100.00</td> <td>\$16,643</td> <td>\$16,643</td> <td>100.00</td> <td>\$312,089</td> <td>\$311,254</td> <td>99.73</td> </tr> <tr> <td>(S)3 Mantener 182.22 Km carril de malla vial rural</td> <td>Magnitud</td> <td>29.70</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>105.05</td> <td>29.25</td> <td>27.84</td> <td>140.58</td> <td>33.81</td> <td>24.05</td> <td>121.17</td> <td>72.38</td> <td>59.73</td> <td>46.78</td> <td>24.64</td> <td>52.67</td> <td>182.22</td> <td>160.08</td> <td>87.85</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$10,283</td> <td>\$10,283</td> <td>100.00</td> <td>\$26,083</td> <td>\$26,082</td> <td>99.99</td> <td>\$22,374</td> <td>\$22,374</td> <td>100.00</td> <td>\$31,914</td> <td>\$31,914</td> <td>100.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$90,654</td> <td>\$90,652</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td>(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto</td> <td>Magnitud</td> <td>100.00</td> <td>99.93</td> <td>99.93</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>48.00</td> <td>48.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$212</td> <td>\$212</td> <td>99.93</td> <td>\$119</td> <td>\$119</td> <td>100.00</td> <td>\$131</td> <td>\$131</td> <td>100.00</td> <td>\$174</td> <td>\$174</td> <td>100.00</td> <td>\$125</td> <td>\$125</td> <td>100.00</td> <td>\$761</td> <td>\$761</td> <td>99.98</td> </tr> <tr> <td>(S)5 Mantener 41 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento</td> <td>Magnitud</td> <td>8.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>13.00</td> <td>65.00</td> <td>10.00</td> <td>5.00</td> <td>50.00</td> <td>27.00</td> <td>13.00</td> <td>48.15</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>41.00</td> <td>31.00</td> <td>75.61</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$20,027</td> <td>\$20,023</td> <td>99.98</td> <td>\$25,617</td> <td>\$25,369</td> <td>99.03</td> <td>\$11,933</td> <td>\$11,933</td> <td>100.00</td> <td>\$17,606</td> <td>\$17,605</td> <td>100.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$75,182</td> <td>\$74,930</td> <td>99.66</td> </tr> <tr> <td>(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores</td> <td>Magnitud</td> <td>100.00</td> <td>28.40</td> <td>28.40</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>79.36</td> <td>79.36</td> <td>100.00</td> <td>84.81</td> <td>84.81</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>100.00</td> <td>\$221,961</td> <td>\$174,377</td> <td>78.56</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$16,354</td> <td>\$4,645</td> <td>28.40</td> <td>\$38,601</td> <td>\$27,003</td> <td>69.95</td> <td>\$61,121</td> <td>\$48,506</td> <td>79.36</td> <td>\$76,785</td> <td>\$65,122</td> <td>84.81</td> <td>\$29,099</td> <td>\$29,099</td> <td>100.00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia</td> <td>Magnitud</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.60</td> <td>1.60</td> <td>100.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.60</td> <td>1.60</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td>SUSPENDIDA</td> <td>Recursos</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td>(S)9 Mantener 18.74 km carril malla vial local</td> <td>Magnitud</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>20.74</td> <td>18.74</td> <td>90.36</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>18.74</td> <td>18.74</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td>SUSPENDIDA</td> <td>Recursos</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$6,296</td> <td>\$6,296</td> <td>100.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$6,296</td> <td>\$6,296</td> <td>100.00</td> </tr> <tr> <td>380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto</td> <td></td> <td>\$576,083</td> <td>\$175,640</td> <td>30.49</td> <td>\$1,003,531</td> <td>\$733,857</td> <td>73.13</td> <td>\$777,980</td> <td>\$576,805</td> <td>74.14</td> <td>\$769,798</td> <td>\$568,905</td> <td>73.90</td> <td>\$216,626</td> <td>\$216,216</td> <td>99.81</td> <td>\$3,344,018</td> <td>\$2,271,423</td> <td>67.92</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Indicador(es)</td><td colspan="17"></td></tr> </tbody> </table>																			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		(S)1 Mantener 548.02 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	183.04	155.57	84.99	128.76	43.06	33.44	548.02	462.32	84.36		Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$96,485	\$96,481	100.00	\$76,873	\$76,873	100.00	\$44,620	\$44,620	100.00	\$367,880	\$367,871	100.00	(S)2 Mantener 258.95 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	78.01	67.46	86.48	22.39	17.13	76.51	258.95	253.69	97.97		Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$85,338	\$85,338	100.00	\$39,797	\$39,797	100.00	\$16,643	\$16,643	100.00	\$312,089	\$311,254	99.73	(S)3 Mantener 182.22 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	121.17	72.38	59.73	46.78	24.64	52.67	182.22	160.08	87.85		Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$31,914	\$31,914	100.00	\$0	\$0	0.00	\$90,654	\$90,652	100.00	(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	48.00	48.00					Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$131	\$131	100.00	\$174	\$174	100.00	\$125	\$125	100.00	\$761	\$761	99.98	(S)5 Mantener 41 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	27.00	13.00	48.15	10.00	0.00	0.00	41.00	31.00	75.61		Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$11,933	\$11,933	100.00	\$17,606	\$17,605	100.00	\$0	\$0	0.00	\$75,182	\$74,930	99.66	(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	84.81	84.81	100.00	100.00	100.00	100.00	\$221,961	\$174,377	78.56		Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$61,121	\$48,506	79.36	\$76,785	\$65,122	84.81	\$29,099	\$29,099	100.00				(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	(S)9 Mantener 18.74 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.74	18.74	90.36	0.00	0.00	0.00	18.74	18.74	100.00	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,296	\$6,296	100.00	\$0	\$0	0.00	\$6,296	\$6,296	100.00	380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$777,980	\$576,805	74.14	\$769,798	\$568,905	73.90	\$216,626	\$216,216	99.81	\$3,344,018	\$2,271,423	67.92	Indicador(es)																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
(S)1 Mantener 548.02 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	183.04	155.57	84.99	128.76	43.06	33.44	548.02	462.32	84.36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$96,485	\$96,481	100.00	\$76,873	\$76,873	100.00	\$44,620	\$44,620	100.00	\$367,880	\$367,871	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(S)2 Mantener 258.95 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	78.01	67.46	86.48	22.39	17.13	76.51	258.95	253.69	97.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$85,338	\$85,338	100.00	\$39,797	\$39,797	100.00	\$16,643	\$16,643	100.00	\$312,089	\$311,254	99.73																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(S)3 Mantener 182.22 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	121.17	72.38	59.73	46.78	24.64	52.67	182.22	160.08	87.85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$31,914	\$31,914	100.00	\$0	\$0	0.00	\$90,654	\$90,652	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	48.00	48.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$131	\$131	100.00	\$174	\$174	100.00	\$125	\$125	100.00	\$761	\$761	99.98																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(S)5 Mantener 41 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	27.00	13.00	48.15	10.00	0.00	0.00	41.00	31.00	75.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$11,933	\$11,933	100.00	\$17,606	\$17,605	100.00	\$0	\$0	0.00	\$75,182	\$74,930	99.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	84.81	84.81	100.00	100.00	100.00	100.00	\$221,961	\$174,377	78.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$61,121	\$48,506	79.36	\$76,785	\$65,122	84.81	\$29,099	\$29,099	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
(S)9 Mantener 18.74 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.74	18.74	90.36	0.00	0.00	0.00	18.74	18.74	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,296	\$6,296	100.00	\$0	\$0	0.00	\$6,296	\$6,296	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto		\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$777,980	\$576,805	74.14	\$769,798	\$568,905	73.90	\$216,626	\$216,216	99.81	\$3,344,018	\$2,271,423	67.92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Indicador(es)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																												
(S) 407 Kilómetros de malla vial construida																																																														
<p>(S) 407 Kilómetros de malla vial construida</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>29.00</td> <td>7.02</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>41.00</td> <td>21.21</td> <td>14.93</td> <td>70.39%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>58.00</td> <td>98.00</td> <td>53.08</td> <td>54.16%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2.00</td> <td>77.99</td> <td>61.18</td> <td>78.45%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>16.00</td> <td>19.81</td> <td>31.59</td> <td>159.46% ★</td> <td>107.91% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>146.00</td> <td>149.00</td> <td>160.78</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>107.91% ★</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: "En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 160,78km/carril de malla vial, correspondiente al 107,91% de cumplimiento de la meta PDD, en avances en las siguientes obras:</p> <p>AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018 AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018 AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015 AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014 AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019 AV CERROS Obras estabilización - AV CIRCUNVALAR IDU-1348-2021 TRONCAL AVENIDA 68 ALIMENTADORA LINEA METRO Grupos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-352-2020, IDU-353-2020. TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020 Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020 AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021 TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 ,2 y 3 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020, IDU-1653-2020 Acción popular La Victoria CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR IDU-1723-2021 ZONA ROSA IDU-1811-2021 AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV. BOYACA IDU-1810-2021 Av. Mutis (Calle 63) desde la Tv. 112B Bis A (Cra. 114) IDU-1397-2017 ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA IDU-1760-2021 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA</p> <p>"</p>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	29.00	7.02	0.00	0.00%		2021	41.00	21.21	14.93	70.39%		2022	58.00	98.00	53.08	54.16%		2023	2.00	77.99	61.18	78.45%		2024	16.00	19.81	31.59	159.46% ★	107.91% ★	TOTAL	146.00	149.00	160.78	al Plan de Desarrollo	107.91% ★	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%																																																										
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%																																																										
2022	58.00	98.00	53.08	54.16%																																																										
2023	2.00	77.99	61.18	78.45%																																																										
2024	16.00	19.81	31.59	159.46% ★	107.91% ★																																																									
TOTAL	146.00	149.00	160.78	al Plan de Desarrollo	107.91% ★																																																									
(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Carrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>85.00</td> <td>50.00</td> <td>58.82%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>50.00</td> <td>13.00</td> <td>26.00% *</td> <td>63.00% ⚠</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>63.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>63.00% ⚠</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Lotes en construcción</p> <p>Lote 1: Avenida Centenario en la Intersección de Puente Aranda (Intersección de la Carrera 50): 100% Estructurado, Adjudicado y Contratado (IDU-1456-2023 en Ejecución-DTC)</p> <p>Lote 2: Avenida Centenario entre Carrera 55 y Carrera 69F 100% Estructurado, Adjudicado y Contratado (IDU-1450-2023 en Ejecución- DTC)</p> <p>Los 2 lotes actualmente en etapa de preconstrucción:</p>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	50.00	0.00	0.00%		2022	0.00	85.00	50.00	58.82%		2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		2024	0.00	50.00	13.00	26.00% *	63.00% ⚠	TOTAL	0.00	100.00	63.00	al Plan de Desarrollo	63.00% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%																																																										
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	50.00	13.00	26.00% *	63.00% ⚠																																																									
TOTAL	0.00	100.00	63.00	al Plan de Desarrollo	63.00% ⚠																																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																																		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																																
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																																																																																																																																																																
<p>G1 Aprobación del plan de manejo de tráfico de alto Impacto para la adecuación de desvíos y la implosión para demolición de los puentes existentes. G2 Se encuentra en proceso de radicación del plan de manejo de tráfico ante la Secretaría Distrital de Movilidad una vez culmine este proceso de aprobación se realizará el cambio de etapa a construcción.</p> <p>Lotes en estructuración Lote 3: Avenida Centenario, desde la Carrera 69F hasta Intersección Av ciudad Cali costado oriental: 60% En estructuración Lote 4: Avenida Centenario desde La Intersección Av. Ciudad Cali costado oriental hasta carrera 100: 60% En estructuración. Lote 5: Avenida Centenario desde la carrera 100 hasta la carrera 126: 60% En estructuración. Lote 6: Avenida Centenario desde la Carrera 126 hasta el límite del Distrito (Rio Bogotá) 60% En estructuración. Lote 7: Avenida Centenario Patio Taller: No ha iniciado estructuración. El patio portal se contempla estructurar en la siguiente vigencia. Resumen promedio proyecto Total avance del proyecto 63%</p> <p>Los tramos de la intersección de la carrera 50 y su conexión hasta la Cra 69F ya están en ejecución. Los tramos desde la Cra 69F, hasta el límite del distrito hasta el límite del Distrito (Rio Bogotá), se encuentran en estructuración, por cambios tendientes a garantizar mayor pluralidad de oferentes.</p>																																																																																																																																																																																																		
<p>(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr> <tr> <th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>57.00</td><td>57.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>43.00</td><td>43.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.00% </td></tr> </tbody> </table> <p>(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario' FINALIZADO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr> <tr> <th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>50.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>35.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>15.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>0.00% </td></tr> </tbody> </table> <p>(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr> <tr> <th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>88.00</td><td>88.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>4.00</td><td>4.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>8.00</td><td>8.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.00% </td></tr> </tbody> </table> <p>(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="2">Avance</th></tr> <tr> <th>De la Vigencia</th><th>Transcurrido PD</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>91.00</td><td>91.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>9.00</td><td>9.00</td><td>100.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td>0</td></tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td><td>100.00</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>100.00% </td></tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	57.00	57.00	100.00%		2022	0.00	43.00	43.00	100.00%		2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	50.00	0.00	0.00%		2022	0.00	35.00	0.00	0.00%		2023	0.00	15.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	TOTAL	0.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% 	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	88.00	88.00	100.00%		2022	0.00	4.00	4.00	100.00%		2023	0.00	8.00	8.00	100.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	91.00	91.00	100.00%		2022	0.00	9.00	9.00	100.00%		2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																														
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																													
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0																																																																																																																																																																																													
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 																																																																																																																																																																																													
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																														
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																													
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2023	0.00	15.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0																																																																																																																																																																																													
TOTAL	0.00	0.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% 																																																																																																																																																																																													
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																														
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																													
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2023	0.00	8.00	8.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0																																																																																																																																																																																													
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 																																																																																																																																																																																													
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																														
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																													
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%																																																																																																																																																																																														
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																														
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0																																																																																																																																																																																													
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 																																																																																																																																																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53

(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00% 0	100.00% ★
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	97.00	97.00	100.00%	
2022	0.00	3.00	3.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00% 0	100.00% ★
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	91.00	91.00	100.00%	
2022	0.00	9.00	9.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00% 0	100.00% ★
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Realizar 14 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial	Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	11.00	1.00	9.09	7.00	0.00	0.00	14.00	7.00	50.00
	Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$10,052	100.00	\$16,798	\$16,798	100.00	\$68	\$68	100.00	\$178,343	\$176,963	99.23	
(S)2 Construir 224.06 KM Carril de vías arteriales	Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	106.41	24.32	22.85	51.71	5.97	11.55	224.06	178.32	79.59
	Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$400,860	\$299,314	74.67	\$263,221	\$191,347	72.69	\$50,880	\$50,873	99.99	\$1,311,659	\$871,632	66.45
(S)3 Estabilizar 6 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables	Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	1.00	0.00	0.00	6.00	5.00	83.33
	Recursos	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,114	\$11,114	100.00
(S)5 Adquirir 363 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	34.00	31.00	91.18	8.00	0.00	0.00	363.00	355.00	97.80
	Recursos	\$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$18,072	\$12,184	67.42	\$25,053	\$23,744	94.78	\$0	\$0	0.00	\$154,128	\$106,883	69.35
(S)14 Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA																		
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	0.00
(K)15 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	100.00	100.00	100.00	100.00	10.00	10.00			
	Recursos	\$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$638	\$474	74.28	\$375	\$360	96.00	\$0	\$0	0.00	\$2,848	\$2,629	92.31
(S)16 Pagar 106 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	57.00	57.00	100.00	28.00	11.00	39.29	106.00	89.00	83.96
	Recursos	\$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$31,100	\$31,086	99.96	\$17,500	\$17,500	100.00	\$3,700	\$3,700	100.00	\$110,780	\$103,991	93.87
(S)17 Construir 246,921 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	203,870.00	117,521.00	57.65	56,646.00	35,741.00	63.10	233,318.00	212,413.00	91.04
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,500	\$2,500	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,500	\$2,500	100.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																											
(S)18 Construir 4.72 Km de ciclorutas asociados a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	2.13	59.00	2.59	0.61	23.55	4.72	2.74	58.05																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00																																											
	(K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	67.52	67.52	100.00	99.61	99.61																																												
	Recursos	\$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$299,349	\$207,178	69.21	\$351,365	\$237,255	67.52	\$104,241	\$103,839	99.61	\$1,370,317	\$826,407	60.31																																										
	(S)23 Realizar 628 Unidades de Gestión Social asociadas a la malla vial	Magnitud	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	62.00	62.00	100.00	32.00	0.00	0.00	628.00	596.00	94.90																																									
	Recursos	\$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$2,438	\$1,243	50.98	\$6,610	\$6,509	98.48	\$12	\$12	100.00	\$16,941	\$13,413	79.17																																										
(K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías	Magnitud	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	89.36	89.36	100.00	20.00	20.00																																													
	Recursos	\$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$15,471	\$15,274	98.72	\$11,276	\$9,537	84.58	\$1,782	\$1,782	100.00	\$54,344	\$36,593	67.34																																										
(S)26 Construir 35.64 km carril de Malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	28.00	0.00	0.00	4.40	0.96	21.82	35.64	32.20	90.35																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$75,100	\$63,355	84.36	\$55,943	\$55,943	100.00	\$131,043	\$119,299	91.04																																										
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura		\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$30,176	\$14,654	48.56	\$102,152	\$100,077	97.97	\$30,000	\$30,000	100.00	\$194,938	\$175,344	89.95																																										
Indicador(es)																																																													
(S) 408 Kilómetros de cicloruta construidos																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>67.00</td> <td>3.87</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>30.00</td> <td>7.83</td> <td>4.97</td> <td>63.47%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>93.00</td> <td>36.69</td> <td>14.02</td> <td>38.21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>29.00</td> <td>19.51</td> <td>21.11</td> <td>108.20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>5.00</td> <td>4.90</td> <td>6.10</td> <td>124.49% ★</td> <td>102.67% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>224.00</td> <td>45.00</td> <td>46.20</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>102.67% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	67.00	3.87	0.00	0.00%		2021	30.00	7.83	4.97	63.47%		2022	93.00	36.69	14.02	38.21%		2023	29.00	19.51	21.11	108.20%		2024	5.00	4.90	6.10	124.49% ★	102.67% ★	TOTAL	224.00	45.00	46.20	al Plan de Desarrollo	102.67% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%																																																									
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%																																																									
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%																																																									
2023	29.00	19.51	21.11	108.20%																																																									
2024	5.00	4.90	6.10	124.49% ★	102.67% ★																																																								
TOTAL	224.00	45.00	46.20	al Plan de Desarrollo	102.67% ★																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.																																																													
Por otra parte, En el marco de la formulación de las metas del nuevo plan distrital de desarrollo "Bogotá Camina Segura" 2024-2027, desde la Dirección Técnica de Construcciones del IDU se identificó y comunicó a través del memorando 202433500137773 a la Oficina Asesora de Planeación que, 3 kilómetros de ciclo infraestructura construidos y reportados en el Sistema de Seguimiento de los Proyecto de Inversión -SEGPLAN en la meta de "Construir 280 kilómetros de ciclo infraestructura", estuvieron a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI, "a través de la concesión APP Accesos Norte, la cual ejecutó los 3 km en el costado Oriental de la Autonorte", por lo cual teniendo en cuenta que "el IDU no tiene convenio (...) ni con la ANI, ni con el concesionario para las etapas de estudios y diseños ni para la obra de dicho proyecto", se aclara la magnitud reportada de 4,45 a 1,45.																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 46,20 km de cicloruta, distribuidos de la siguiente manera:																																																													
AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015 AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJERA IDU-1725-2014 CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019 AVENIDA BOSA - TINTAL - ALSACIA CONSTITUCION GP 4 IDU-1531-2018 AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018 AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018 AVENIDA RINCON X BOYACA IDU-1550-2018 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021 ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020 TRONCAL AVENIDA 68 GP 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9 IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-353-2020 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019 ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020 CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017, IDU-1233-2017 URBANIZADORES TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020 AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021 Portal 80 IDU-1619-2019																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																												
<p>AV.L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA IDU-1286-2020 AV. JOSE C. MUTIS TRAMO: CR.114-CR.122 IDU-1397-2017 APP Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 REDES PEATONALES ZONA ROSA IDU-1521-2017 AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES IDU-1640-2019</p> <p>Actualmente se encuentra contratada la construcción de 141 km de ciclorruta, contemplando dentro de estos la fase de Estudios y Diseños de 51 km, en proyectos como Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 y Carrera 7 desde la Calle 200 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE), Red peatonal Venecia, Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13, Conexión Ciclorruta Carrera 100, y Vía Cota desde Cerro Conejera hasta límite distrito.</p> <p>Se encuentra en proceso de contratación de obras los proyectos Av. Centenario (Calle 13), Corredor Verde, y Aceras y ciclorruta Ak 45 entre Av. Américas y calle 53, proyectándose la construcción de un total de 27 km ciclorruta.</p> <p>Es importante mencionar que 3 km de infraestructura asociados a los Accesos norte fueron construidos por la ANI y no por el IDU</p>																																																														
<p>(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> <td>70.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>⚠️</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>70.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>70.00% ⚠️</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: Los estudios y diseños de la Alameda Medio Milenio tienen 2 contratos asociados a su ejecución: Contrato IDU-1573-2020, el cual logró un avance en la ejecución de los estudios y diseños hasta un 67 %, este contrato fue finalizado el 17 de septiembre de 2022. Para este contrato se encuentra en curso un Proceso Administrativo Sancionatorio- PAS, con fallo en primera instancia</p> <p>Avances y Logros: El contrato Mixto (E&D y Obra) IDU-1177-2023 , el cual se encuentra en ejecución y tiene 2 Proceso Administrativo Sancionatorio- PAS en curso, al corte del mes de mayo los estudios y diseños cuentan con un avance del 0.4 % con un atraso en la ejecución del -16%.</p>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	70.00	70.00	100.00%		2022	0.00	30.00	0.00	0.00%		2023	0.00	5.00	0.00	0.00%		2024	0.00	30.00	0.00	0.00%	⚠️	TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00% ⚠️
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%																																																										
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	30.00	0.00	0.00%	⚠️																																																									
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00% ⚠️																																																									
<p>(S) 743 Kilómetros de ciclorruta en obra y contratados</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>133.57</td> <td>112.70</td> <td>84.38% ✓</td> <td>84.38% ✓</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>133.57</td> <td>112.70</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>84.38% ✓</td> </tr> </tbody> </table> <p>Retrasos y soluciones: No presenta retrasos</p> <p>Avances y Logros: Dentro de las obras que se tienen contratadas se encuentran Via Polo Urbanizadores carrera 15 entre calles 168 y 179 Urbanizadores San Juan Bosco: la etapa 1 del Plan Parcial Urbanizadores Alsacia Reservado Etapa 1 Urbanizadores Procables UG-1 NQS por Av. Bosa Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92 ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116 CONEXIONES TRANSVERSALES (Conexiones Peatonales Calle 73 entre Carrera 7 y Avenida Caracas (Incluye Calle 79B y Calle 85)) AV. MUTIS - ENGATIVA Convenio CC EL Eden ACERAS Y CICLORUTAS CANAL MOLINOS REDES PEATONALES ZONA ROSA</p>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		2022	0.00	0.00	0.00	0.00%		2023	0.00	0.00	0.00	0.00%		2024	0.00	133.57	112.70	84.38% ✓	84.38% ✓	TOTAL	0.00	133.57	112.70	al Plan de Desarrollo	84.38% ✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2024	0.00	133.57	112.70	84.38% ✓	84.38% ✓																																																									
TOTAL	0.00	133.57	112.70	al Plan de Desarrollo	84.38% ✓																																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53

Avenida Bosa - Tintal - Alsacia Constitución
 Avenida Rincon x Boyaca
 AV. NOVENA - 170-193
 Andenes Cra. 93 entre Cl 129Bis y Calle 131 - Acciones Populares
 Extension Troncal Caracas
 Portal 80
 ANDENES AUTOPISTA NORTE Calle 80 y Calle 128B
 TM CIUDAD DE CALI
 CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170
 Patio La reforma
 Aceras y Ciclorruta Cra 15 desde la Cl. 100 a Cl. 127
 AV.ELRINCON TABOR
 Puente Av. Sirena Calle 153 por Autonorte - Costado Norte - Construcción
 AV. SANTA BÁRBARA + AVENIDA CONTADOR
 AV. JORGE URIBE BOTERO. CARRERA 15 ENTRE CALLE 134 Y 170
 AVENIDA BOYACA ENTRE CALLE 170 Y CALLE 183
 Red peatonal Venecia
 AV. MUTIS - INTERSECCION AV. BOYACA
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO
 2010-00289 Engativa - Acciones Populares
 VÍAS PERIMETRALES PARQUE ZONAL GILMA JIMÉNEZ
 Av. Centenario (Calle 13)
 Corredor Verde
 Aceras y cicloruta Ak 45 entre Av Americas y calle 53

(S) 744 Kilómetros de cicloruta en estudios y diseños y factibilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	51.93	46.48	89.51% ✓	89.51% ✓
TOTAL	0.00	51.93	46.48	al Plan de Desarrollo	89.51% ✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Dentro de los proyectos que se encuentran en la fase de estudios y diseños están:

Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE)
 conexión Cicloruta Carrera 100
 Vía Cota desde Cerro Conejera hasta límite distrito
 Carrera 7 desde la Calle 200 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE)
 Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y ciclovía para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)8	Realizar 3 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	6.00	1.00	16.67	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,644	\$3,644	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$19,617	\$17,674	90.09
(S)9	Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																											
<p>4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito 5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo IDU-1776-2021 1. Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen 2. Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen 3. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado Norte) 4. Emergencia Calle 3 Cra 60 - Localidad Puente Aranda 5. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón (falta demarcación) 6. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón (falta demarcación) 7. Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) - falta demarcación 8. Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito - falta demarcación 9. Av. Ciudad de Quito por CLL 66 10. Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur) 11. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado Sur) 12. Av. Caracas por Av. Medellín 13. Carrera 1B por Calle 61</p>																																																													
<p>(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>3.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>3.00</td> <td>11.00</td> <td>2.00</td> <td>18.18%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>3.00</td> <td>10.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>12.00</td> <td>12.00</td> <td>2.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>16.67% 0</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	3.00	1.00	0.00	0.00%		2022	3.00	5.00	0.00	0.00%		2023	3.00	11.00	2.00	18.18%		2024	3.00	10.00	0.00	0.00%	0	TOTAL	12.00	12.00	2.00	al Plan de Desarrollo	16.67% 0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%																																																									
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%																																																									
2023	3.00	11.00	2.00	18.18%																																																									
2024	3.00	10.00	0.00	0.00%	0																																																								
TOTAL	12.00	12.00	2.00	al Plan de Desarrollo	16.67% 0																																																								
<p>Retrasos y soluciones: Se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones, y solo hasta la culminación de cada proyecto se reporta su ejecución.</p> <ul style="list-style-type: none"> - INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018 - INTERSECCION AV. ALSACIA POR AV. BOYACA (2) IDU-1539-2018 - PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021 - PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2019 - INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022 - CONSTRUCCIÓN TRONCAL AV. 68 (8) IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU 351-2020, IDU 352-2020 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (4) IDU-1826-2021 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021 - REFORZAMIENTO TRONCAL AV. 68 (3) IDU-349-2020, IDU-353-2020 - Reforzamiento del puente AV MEDELLIN (1) CL80 POR NQS IDU-1199-2023 - CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN (1) IDU-1167-2023 <p>Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han entregado 4 puentes vehiculares (2 construidos y 2 reforzados) en los siguientes puntos de inversión:</p> <p>Construcción Puente Vehicular TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) Construcción Puente Vehicular AV ALSACIA EN AV CONSTITUCIÓN Y CRE 71B Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 5 (Calle 26) Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 7 (Floresta)</p> <p>Además de lo anterior, durante lo corrido del PDD se ha realizado mantenimiento de puentes vehiculares a través de los siguientes contratos:</p> <p>Mantenimiento IDU-1710-2020 Puentes conservados</p> <p>1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba) 2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte) 3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá 4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores 5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte) 6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá 7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte) 8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)</p>																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																											
9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80 IDU-1711-2020 Puentes conservados 1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre) 2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte) 3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur) 4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito 5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo IDU-1776-2021 1. Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen 2. Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen 3. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado Norte) 4. Emergencia Calle 3 Cra 60 - Localidad Puente Aranda 5. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón (falta demarcación) 6. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón (falta demarcación) 7. Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) - falta demarcación 8. Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito - falta demarcación 9. Av. Ciudad de Quito por CLL 66 10. Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur) 11. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliécer Gaitán (costado Sur) 12. Av. Caracas por Av. Medellín 13. Carrera 1B por Calle 61																																																													
(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA' <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>6.20</td> <td>31.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>53.80</td> <td>14.22</td> <td>26.43% 0</td> <td>35.11% 0</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>61.00</td> <td>21.42</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>35.11% 0</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	1.00	1.00	100.00%		2022	0.00	20.00	0.00	0.00%		2023	0.00	20.00	6.20	31.00%		2024	0.00	53.80	14.22	26.43% 0	35.11% 0	TOTAL	0.00	61.00	21.42	al Plan de Desarrollo	35.11% 0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%																																																									
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																									
2023	0.00	20.00	6.20	31.00%																																																									
2024	0.00	53.80	14.22	26.43% 0	35.11% 0																																																								
TOTAL	0.00	61.00	21.42	al Plan de Desarrollo	35.11% 0																																																								
Retrasos y soluciones: prog 23,44% vs ejec 21,42%, lo que da un atraso del 2,02% debido al bajo rendimiento en las actividades de armado de aceros para el sector de puentes y en sector las torres en cuanto a conformación de espacio público y cajón de vía, así mismo, a los retrasos en la presentación de PMTs y las lluvias presentadas durante la semana tanto diurnas como nocturnas en la zona. Sin embargo, el contratista de obra, ha venido realizando labores que buscan mitigar el atraso presentado. Avances y Logros: Una vez culminada la etapa de preconstrucción se dio inicio a la etapa de construcción el 25 de abril de 2023, a la fecha se cuenta con un porcentaje ejecutado del contrato de un 21,42%, el cual se evidencia en el traslado de redes secas y húmedas en los diferentes frentes de obra y la conformación parcial de vía y espacio público en la zona de ampliación de Av. Las Torres; para la intersección a desnivel se ha trabajado en la cimentación de los puentes con el hincado de pilotes, ejecución de inclusiones, armado y fundida de dados y vástago de los ejes del puente.																																																													

Proyecto(s) de inversión																				
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)4	Realizar 6 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00	5.00	2.00	40.00	6.00	3.00	50.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,945	\$10,672	89.34	\$5,305	\$2,300	43.35	\$3,006	\$3,006	100.00	\$21,651	\$15,978	73.80
(S)6	Construir 13 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	21.00	1.00	4.76	12.00	0.00	0.00	13.00	1.00	7.69
		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$150,294	\$97,287	64.73	\$122,790	\$89,519	72.90	\$2,332	\$2,332	100.00	\$414,904	\$267,979	64.59
(S)21	Adquirir 23 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	5.00	62.50	1.00	0.00	0.00	23.00	22.00	95.65
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$36,793	\$26,080	70.88	\$6,723	\$6,124	91.08	\$0	\$0	0.00	\$51,805	\$32,329	62.40
(S)25	Reforzar 10 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00	0.00	0.00
		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$92,266	\$87,058	94.36	\$6,807	\$6,549	96.20	\$2,073	\$2,073	100.00	\$129,606	\$121,514	93.76

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$221	\$221	100.00	\$581	\$221	38.08

Indicador(es)

(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%	
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.05	0.25	0.15	60.00%	
2024	0.05	0.10	0.10	100.00% ★	100.00% ★
TOTAL	0.25	0.25	0.25	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: El IDU adelanta procesos de capacitación dentro y fuera de la Entidad, dirigidos a servidores, servidoras públicas, integrantes de las empresas contratistas e interventoras que buscan formarse acerca de temas de género y diversidad, identificando acciones que se pueden constituir en violencias basadas en género y proponiendo acciones cotidianas para su posible mitigación. Esta actividad se realiza dentro de IDU y en los diferentes territorios donde se encuentran obras en ejecución.

En el último trimestre de 2023 se radicó y publicó el proceso de concurso de méritos IDU-CMA-ORSC -027 para la contratación de una consultoría que tiene por objeto -Consultoría para el desarrollo del enfoque de género y diferencial en los procesos de formación, planeación participativa y definición de lineamientos técnicos para el proceso de gestión sociocultural para el ciclo de proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano de Bogotá.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)19 Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	1.00	1.00	100.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00	\$221	\$221	100.00	\$581	\$221	38.08
(S)20 Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00

388 Implementar 5.000 cupos de ciclopaseaderos

\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$322	\$322	100.00	\$6,693	\$5,419	80.97
-----	-----	------	-----	-----	------	---------	---------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	--------	---------	---------	-------

Indicador(es)

(S) 415 Número de cupos de ciclopaseaderos implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%	
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%	
2023	2,000.00	2,234.00	1,698.00	76.01%	
2024	1,800.00	1,599.00	0.00	0.00% *	68.02% ⚠
TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,401.00	al Plan de Desarrollo	68.02% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. Gran parte de los ciclopaseaderos están asociados a la construcción de las troncales Av. 68, Cali y Caracas, las cuales se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se han implementado un total de 3.401 ciclopaseaderos, tanto en vías como en los campamentos de las obras, con lo cual se lleva un avance del 68,02% de la meta. Parte de los ciclopaseaderos están asociados a la construcción de las troncales que ya se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.

Proyecto(s) de inversión

7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																										
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																								
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																																																																																																								
(S)12 Implementar 2,679 cupos de ciclopárquaderos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	1,562.00	1,026.00	65.69	470.00	0.00	0.00	2,679.00	2,209.00	82.46																																																																																																																							
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$322	\$322	100.00	\$6,693	\$5,419	80.97																																																																																																																							
(S)13 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de ciclopárquaderos SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																																																																																							
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																							
392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$93,967	\$93,967	100.00	\$14,445	\$14,445	100.00	\$240,612	\$240,264	99.86																																																																																																																								
Indicador(es)																																																																																																																																										
(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados																																																																																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>37.00</td> <td>31.28</td> <td>14.68</td> <td>46.93%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>89.00</td> <td>86.89</td> <td>13.52</td> <td>15.56%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>89.00</td> <td>291.19</td> <td>236.77</td> <td>81.31%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>89.00</td> <td>95.03</td> <td>127.25</td> <td>133.91%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>56.00</td> <td>10.78</td> <td>17.33</td> <td>160.76% ★</td> <td>101.63% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>360.00</td> <td>403.00</td> <td>409.55</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>101.63% ★</td> </tr> </tbody> </table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	37.00	31.28	14.68	46.93%		2021	89.00	86.89	13.52	15.56%		2022	89.00	291.19	236.77	81.31%		2023	89.00	95.03	127.25	133.91%		2024	56.00	10.78	17.33	160.76% ★	101.63% ★	TOTAL	360.00	403.00	409.55	al Plan de Desarrollo	101.63% ★																																																																												
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																						
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																					
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%																																																																																																																																						
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%																																																																																																																																						
2022	89.00	291.19	236.77	81.31%																																																																																																																																						
2023	89.00	95.03	127.25	133.91%																																																																																																																																						
2024	56.00	10.78	17.33	160.76% ★	101.63% ★																																																																																																																																					
TOTAL	360.00	403.00	409.55	al Plan de Desarrollo	101.63% ★																																																																																																																																					
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																																																																																																										
Avances y Logros: "Con corte a Mayo de 2024 el IDU ha mantenido 409,55 km-carril de malla vial troncal en lo corrido del Plan de Desarrollo, lo que conlleva a un cumplimiento del 101,63% frente a la meta PDD, dichas acciones se realizaron a través de:																																																																																																																																										
		<ul style="list-style-type: none"> IDU-1383-2017 SITP Y TRONCALES GRUPO 2 IDU-1626-2020 TRONCALES GRUPO 1 IDU-1627-2020 TRONCALES GRUPO 2 IDU-1718-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 1 IDU-1719-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 2 IDU-1721-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 3 IDU-1686-2022 REVITALIZACION EJE AMBIENTAL " 																																																																																																																																								
Proyecto(s) de inversión																																																																																																																																										
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																																																																																										
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																										
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>(S)18 Mantener 423.01 Km carril de troncal</td> <td>Magnitud</td> <td>31.28</td> <td>14.68</td> <td>46.93</td> <td>86.69</td> <td>13.52</td> <td>15.60</td> <td>291.19</td> <td>236.77</td> <td>81.31</td> <td>227.52</td> <td>127.25</td> <td>55.93</td> <td>30.79</td> <td>17.33</td> <td>56.28</td> <td>423.01</td> <td>409.55</td> <td>96.82</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$29,975</td> <td>\$29,973</td> <td>99.99</td> <td>\$50,792</td> <td>\$50,447</td> <td>99.32</td> <td>\$51,432</td> <td>\$51,432</td> <td>100.00</td> <td>\$93,967</td> <td>\$93,967</td> <td>100.00</td> <td>\$14,445</td> <td>\$14,445</td> <td>100.00</td> <td>\$240,612</td> <td>\$240,264</td> <td>99.86</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales SUSPENDIDA</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>1.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr> <tr> <td colspan="2">(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA SUSPENDIDA</td><td>Magnitud</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.22</td><td>0.22</td><td>100.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.00</td><td>0.22</td><td>0.22</td><td>100.00</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>Recursos</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>0.00</td><td>\$0</td><td>\$0</td><td>0.00</td></tr> </tbody> </table>		(S)18 Mantener 423.01 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19	236.77	81.31	227.52	127.25	55.93	30.79	17.33	56.28	423.01	409.55	96.82		Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$93,967	\$93,967	100.00	\$14,445	\$14,445	100.00	\$240,612	\$240,264	99.86	(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales SUSPENDIDA		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA SUSPENDIDA		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00			Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																	
(S)18 Mantener 423.01 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19	236.77	81.31	227.52	127.25	55.93	30.79	17.33	56.28	423.01	409.55	96.82																																																																																																																							
	Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$93,967	\$93,967	100.00	\$14,445	\$14,445	100.00	\$240,612	\$240,264	99.86																																																																																																																							
(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales SUSPENDIDA		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																																																																																							
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																							
(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA SUSPENDIDA		Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00																																																																																																																							
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																							
393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																																																																																							
Indicador(es)																																																																																																																																										

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53

(S) 420 Número de estaciones mejoradas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	24.00	20.00	83.33%	
2022	20.00	3.00	3.00	100.00%	
2023	10.00	17.00	17.00	100.00%	
2024	3.00	3.00	0.00	0.00% Ø	93.02% ★
TOTAL	43.00	43.00	40.00	al Plan de Desarrollo	93.02% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se ha realizado la ampliación de las siguientes 40 estaciones, con las cuales se alcanza un porcentaje de avance del 93,02% de la meta:

NIZA 127, CALLE 95, RÍONEGRO, CRA 47, AVENIDA 68, SANTA ISABEL COSTADO NORTE Y SUR, CALLE 30 SUR, CALLE 38A SUR, ALQUERÍA, MADELENA, LA SABANA, CDS CARRERA 32, ZONA INDUSTRIAL, CARRERA 43, VENECIA, 21 ANGELES, SUBA AV BOYACÁ, CALLE 116, RESTREPO, CARRERA 90, AVENIDA CALI, BIBLIOTECA TINTAL, CALLE 40 SUR, FUCHA, QUIROGA, CONSUELO, SAN MARTÍN, HUMEDAL CORDOBA, TRANSVERSAL 91, ESTACION MINUTO DE DIOS, ESTACION POLO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL, ESTACION GRATAMIRA, ESTACION PUENTE ARANDA, ESTACION AV. EL DORADO, ESTACION GENERAL SANTANDER, ESTACION VIRREY, ESTACION PEPE SIERRA, ESTACION CALLE 127, NARIÑO, CAD.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)12 Realizar 2 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	
(S)13 Construir 40 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	3.00	3.00	100.00	17.00	17.00	100.00	0.00	0.00	40.00	40.00	100.00
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	

394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
---	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------	-----	-----	------

Indicador(es)

(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas

FINALIZADO

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.30	0.00	0.00	0.00%	
2023	0.70	0.00	0.00	0.00%	
2024	0.00	1.00	0.00	0.00% Ø	0.00% Ø
TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% Ø

396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$477	\$477	100.00	\$763	\$560	73.38
--	-------	-----	------	------	------	--------	-----	-----	------	-----	-----	------	-------	-------	--------	-------	-------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL				
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%		
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53		
(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)																				
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance															
					De la Vigencia	Transcurrido PD														
	2020	2.00	0.00	0.00	0.00%															
	2021	2.00	3.00	3.00	100.00%															
	2022	2.00	3.00	0.00	0.00%															
	2023	0.00	3.00	3.00	100.00%															
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	100.00%	★												
	TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo	100.00%	★													
(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada																				
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance															
					De la Vigencia	Transcurrido PD														
	2020	1.00	0.00	0.00	0.00%															
	2021	1.00	3.00	3.00	100.00%															
	2022	2.00	3.00	0.00	0.00%															
	2023	2.00	3.00	3.00	100.00%															
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0	100.00%	★												
	TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo	100.00%	★													
Proyecto(s) de inversión																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(S)9	Realizar 3 Estudio y Diseño asociados a la construcción de Patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)10	Adquirir 16 Unidades prediales asociados a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00	0.00	0.00	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)11	Construir 1 Patios para troncales y zonales del SITP	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	
(S)22	Realizar 1 Unidades De Gestión Social asociada a la construcción de patios	Magnitud	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$285	\$82	28.87	
(S)34	Construir 2,588 M2 de espacio público asociado a la construcción de patios	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,960.00	1,960.00	100.00	628.00	628.00	100.00	2,588.00	2,588.00	100.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$477	100.00	\$477	
397	Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo		\$47,585	\$8,400	17.65	\$65,114	\$53,824	82.66	\$66,217	\$63,228	95.49	\$129,607	\$119,906	92.52	\$55,190	\$55,190	100.00	\$363,713	\$300,549	82.63
Indicador(es)																				
(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados																				
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance															
					De la Vigencia	Transcurrido PD														
	2020	0.00	1.00	0.00	0.00%															
	2021	3.00	0.01	0.00	0.00%															
	2022	10.00	4.23	4.23	100.00%															
	2023	10.00	15.70	7.76	49.43%															
	2024	6.60	17.61	2.38	13.52%	0	48.55%	⚠												
	TOTAL	29.60	29.60	14.37	al Plan de Desarrollo	48.55%	⚠													
Retrasos y soluciones: Se tiene contratado los proyectos de Av. Centenario (Calle 13) Lote 2, y en ejecución de las Troncales Av. 68, Cali y Caracas. los cuales estan avanzando de acuerdo a los cronogramas contractuales y su proyección de entrega es en la vigencia 2027																				
"En lo corrido del Plan de Desarrollo se han ejecutado 14,37 km de malla vial troncal, que equivalen al 48.55% de la meta programada para el IDU en el PDD.																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																															
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																													
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53																																													
Avances y Logros: Se tiene contratado y por ejecutar 22 km troncal en los proyectos de Accesos Norte por la autopista y Av. Centenario (Calle 13) Lote 2, y en los contratos en ejecución de las Troncales Av. 68, Cali y Caracas."																																																															
(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td> <td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>4.00</td> <td>4.00</td><td>100.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>19.00</td> <td>18.91</td><td>99.53%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>35.00</td> <td>23.59</td><td>67.40%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>33.50</td> <td>7.04</td><td>21.01% *</td><td>66.93% ⚠</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>80.00</td> <td>53.54</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>66.93% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	4.00	4.00	100.00%		2022	0.00	19.00	18.91	99.53%		2023	0.00	35.00	23.59	67.40%		2024	0.00	33.50	7.04	21.01% *	66.93% ⚠	TOTAL	0.00	80.00	53.54	al Plan de Desarrollo	66.93% ⚠		
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%																																																											
2022	0.00	19.00	18.91	99.53%																																																											
2023	0.00	35.00	23.59	67.40%																																																											
2024	0.00	33.50	7.04	21.01% *	66.93% ⚠																																																										
TOTAL	0.00	80.00	53.54	al Plan de Desarrollo	66.93% ⚠																																																										
Retrasos y soluciones: El G1 se encontraba ejecutando plan de contingencia para subsanar los atrasos presentados en la obra, el cual no cumplió, la interventoría se encuentra estudiando las causales para comenzar proceso administrativo Sancionatoria. G9 Actualmente se encuentra en proceso de revisión por el área de sancionatorios el proceso radicado ya que no se cumplió el plan de contingencia.																																																															
Avances y Logros: Obra que se encuentra en ejecución y comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m ² de espacio público. Para la vigencia 2024 en cada uno de los grupos se encuentra avanzando en lo siguiente: G1 Se continúan adelantando trabajos en el puente de vencia ejecutando actividades con instalación de formaletas para muros de la estructura del puente. En el G2 la intersección elevada Calle 3 de encuentra en 98,55% de ejecución. G3 Se continua trabajando en el montaje del puente peatonal Av de las americas con calle 11 el cual tiene un ejecutado del 70,68%. G4 En el paso peatonal deprimido calle 13 se realiza actividades de mejoramiento e instalación de concreto de limpieza en el modulo 20. En el G5 Se inicia con la actividad de excavación a nivel de subrasante para la construcción de las estructuras de la ciclorruta y zonas duras del espacio público. El puente de conectante de la calle 26 se encuentra en un avance de 97,54%. G6 el Ciclo puente Coldeportes Simón Bolívar se encuentra en 98.1% de ejecución. G7 En los carriles mixtos se están ejecutando actividades de traslado de redes por parte de EAAB, ETB y VANTI. G8 Puente vehicular avenida Suba se encuentra en un 84% de ejecución. G9 Actualmente se está trabajando en el armado de la estación BRT separador central entre Cra. 21 a Cra. 17.																																																															
(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extensión del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td> <td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>17.74</td> <td>17.74</td><td>100.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>45.00</td> <td>38.12</td><td>84.71%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>44.14</td> <td>12.09</td><td>27.39%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>32.05</td> <td>8.35</td><td>26.05% *</td><td>76.30% ✓</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td> <td>76.30</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>76.30% ✓</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	17.74	17.74	100.00%		2022	0.00	45.00	38.12	84.71%		2023	0.00	44.14	12.09	27.39%		2024	0.00	32.05	8.35	26.05% *	76.30% ✓	TOTAL	0.00	100.00	76.30	al Plan de Desarrollo	76.30% ✓	
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%																																																											
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%																																																											
2023	0.00	44.14	12.09	27.39%																																																											
2024	0.00	32.05	8.35	26.05% *	76.30% ✓																																																										
TOTAL	0.00	100.00	76.30	al Plan de Desarrollo	76.30% ✓																																																										
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales																																																															
Avances y Logros: Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m ² de espacio público. Se encuentra en ejecución: Puente Peatonal Molinos su entrega esta programada para la primera semana de Julio. Se trabaja en la conformación de las losas de pavimento rígido calzada mixta oriental intersección Carrera 9, en la instalación del acero de refuerzo para la conformación losa de aproximación puente vehicular Chiguaza costado Nororiental. Se realizará enteteca de la estructura y arquitectura de la estación BRT quedando pendiente la conexiones definitivas de las empresas de Servicios Públicos, para poner en funcionamiento la estación.																																																															
(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td><td>0.00</td><td>0.00</td> <td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2021</td><td>0.00</td><td>1.70</td> <td>1.70</td><td>100.00%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2022</td><td>0.00</td><td>33.10</td> <td>23.63</td><td>71.39%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2023</td><td>0.00</td><td>41.00</td> <td>26.44</td><td>64.49%</td><td></td> </tr> <tr> <td>2024</td><td>0.00</td><td>48.23</td> <td>24.53</td><td>50.86% ⚠</td><td>76.30% ✓</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td><td>0.00</td><td>100.00</td> <td>76.30</td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>76.30% ✓</td> </tr> </tbody> </table>																				Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	1.70	1.70	100.00%		2022	0.00	33.10	23.63	71.39%		2023	0.00	41.00	26.44	64.49%		2024	0.00	48.23	24.53	50.86% ⚠	76.30% ✓	TOTAL	0.00	100.00	76.30	al Plan de Desarrollo	76.30% ✓
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																											
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																										
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																											
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%																																																											
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%																																																											
2023	0.00	41.00	26.44	64.49%																																																											
2024	0.00	48.23	24.53	50.86% ⚠	76.30% ✓																																																										
TOTAL	0.00	100.00	76.30	al Plan de Desarrollo	76.30% ✓																																																										
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales																																																															

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53	
Avances y Logros: Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de ciclorruta y 137.807 m ² de espacio público. Se encuentra en ejecución: G1 Estaciones Tibanica - Primavera, Laureles e Islandia se encuentran en un 97% de ejecución. G2 El puente Peatonal Portal Américas Zona 2 se encuentra en un 94,28% de ejecución. G3 Se trabaja en la excavación y construcción de la zapata para la estructura de la rampa de acceso Norte de la Estación Patio Bonito en el separador Central. G4 Se continua trabajando en la instalación de aisladores sísmicos de la pila 6 de la Glorieta.																			
Proyecto(s) de inversión																			
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Construir 22.66 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	15.70	7.76	49.43	10.67	2.38	22.31	22.66	14.37	63.42
	Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$46,228	\$46,096	99.71	\$93,856	\$93,856	100.00	\$45,543	\$45,543	100.00	\$221,449	\$209,807	94.74
(S)2 Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)3 Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	94.00	94.00	100.00	16.00	16.00			
	Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	\$0	0.00	\$291	\$210	72.02	\$0	\$0	0.00	\$1,486	\$1,169	78.65
(S)4 Construir 24.77 Km ciclorutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	3.22	3.22	100.00	13.58	5.42	39.91	15.82	3.50	22.12	24.77	12.45	50.26
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)5 Construir 402,851 M ² de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	203,691.00	66,245.00	32.52	343,333.00	100,987.00	29.41	232,899.00	63,130.00	27.11	402,851.00	233,082.00	57.86
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de ciclopárquederos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7 Implementar 769 Ciclopárquederos asociados a las troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	534.00	0.00	0.00	532.00	532.00	100.00	0.00	0.00	0.00	769.00	769.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$1,788	\$323	18.06	\$1,363	\$1,363	100.00	\$0	\$0	0.00	\$9,864	\$6,462	65.51
(S)8 Construir 144.59 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	16.51	16.51	100.00	80.15	35.31	44.05	91.32	19.78	21.66	144.59	73.05	50.52
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	98.92	98.92	100.00	51.64	51.64	100.00	100.00	100.00			
	Recursos	\$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$10,846	\$10,729	98.92	\$14,069	\$7,265	51.64	\$7,662	\$7,662	100.00	\$45,263	\$33,365	73.71
(S)21 Mantener 2,530.35 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud	256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	623.87	623.87	100.00	564.25	559.38	99.14	530.82	267.21	50.34	2,530.35	2,266.74	89.58
	Recursos	\$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$1,770	\$1,770	100.00	\$15,696	\$15,231	97.04	\$0	\$0	0.00	\$29,141	\$28,677	98.41
(K)23 Realizar 100 por ciento Administración de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud	100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	69.20	69.20	100.00	21.00	21.00				
	Recursos	\$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$4,427	\$3,632	82.03	\$3,790	\$1,971	52.02	\$1,986	\$1,986	100.00	\$23,783	\$14,466	60.83
(S)24 Realizar 440 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud	463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	18.00	72.00	41.00	1.00	2.44	53.00	0.00	0.00	440.00	387.00	87.95
	Recursos	\$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$1,157	\$678	58.61	\$542	\$9	1.71	\$0	\$0	0.00	\$32,726	\$6,603	20.18
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)32 Construir 2 Puentes Viales asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	1.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)33 Reforzar 2 Puentes Viales asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
Indicador(es)		Avance																	

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.53

(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutado

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2024	7.00	20.00	0.00	0.00% 0	0.00% 0
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% 0

Retrasos y soluciones: Presentó retrasos teniendo en cuenta las condiciones judiciales en las cuales el Juez había suspendido la contratación de la obra

Avances y Logros: IDU adjudicó la construcción del tercer tramo del Corredor Verde de la Séptima, que comprende de la calle 99 a la 200 y que fue subdividido en tres lotes:

Desde la calle 99 hasta la 127, incluyendo la armonización con el Plan Parcial El Pedregal y la intersección elevada de la 127.

De la calle 127 hasta la calle 183 planteando mejoras, entre otras, en la 134 y la 147 para los vehículos privados.

De la 183 a la 200 ampliando la vía a cuatro carriles e incluyendo la construcción del Patio Portal.

En total serán 22 kilómetros con transporte público 100% eléctrico a cargo de La Rolita, operador de transporte público de la ciudad, con 23 ecoestaciones abiertas, estéticamente integradas con el entorno urbano, el primer patio portal de transporte masivo 100% eléctrico, 24 km de ciclorruta segregada con vegetación, 280.000 metros cuadrados de espacio público y 16 plazas alamedas.

El tramo adjudicado beneficiará principalmente a los viajeros que se dirigen al borde nororiental de la ciudad que cuentan con conexión operacional del proyecto Avenida 68, la armonización con el Plan Parcial de Renovación Urbana El Pedregal y la ampliación de las calzadas de la Séptima entre las calles 183 y 200 de 2 a 6 carriles.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)14 Adecuar 20 Km de corredor verde Carrera séptima	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	
(S)27 Realizar 3 Estudio y Diseño Estudios y Diseños de corredores verdes	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00	100.00	3.00	3.00	
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	
50 Red de Metros		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$75,326	\$75,326	100.00	\$135,098	\$132,795	98.30
0 N/A		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$75,326	\$75,326	100.00	\$135,098	\$132,795	98.30
402 Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente, diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte y estructuración del Regiotram del sur		\$0	\$0	0.00	\$30,810	\$30,787	99.93	\$0	\$0	0.00	\$28,962	\$26,683	92.13	\$75,326	\$75,326	100.00	\$135,098	\$132,795	98.30

Indicador(es)

(S) 429 Número de Regiotrams estructurados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	2.00	100.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00% 0	100.00% ★
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04. Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$583,406	\$582,997	99.93	\$6,828,281	\$5,293,859	77.55

(S) 641 Número de Regiotramps implementados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	1.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	1.00	1.00	100.00%	
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	0
TOTAL	1.00	1.00	1.00	al Plan de Desarrollo	100.00%

Proyecto(s) de inversión

7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo

(S)1	Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	2.00	2.00	100.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.8
(S)2	Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)3	Construir 6 KM de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)4	Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(O)5	Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)6	Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)7	Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$0	\$0	0.00	\$20,475	\$20,475	100.00	\$75,075	\$75,075	100.00	\$105,871	\$105,871	100.00
(K)8	pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	73.14	73.14	100.00	100.00	100.00			
		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$6,208	73.14	\$251	\$251	100.00	\$8,738	\$6,459	73.9
Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$70,894	\$69,961	98.68	\$657,690	\$624,597	94.9
Gestión Pública Efectiva			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$70,894	\$69,961	98.68	\$657,690	\$624,597	94.9
N/A			\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$70,894	\$69,961	98.68	\$657,690	\$624,597	94.9
Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales			\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,436	\$2,104	86.3

Indicador(es)

(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%	
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%	
2022	0.25	93.20	94.78	101.70%	
2023	0.25	93.20	87.26	93.63%	
2024	0.25	93.59	87.26	93.24%	93.24%

Retrasos y soluciones: El indicador presenta un avance menor debido a la gran cantidad de obras que se encuentran en ejecución y que hace que la ciudadanía no esté conforme con inconvenientes que esto presenta.

Avances y Logros:

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: LA ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$70,894	\$69,961	98.68	\$657,690	\$624,597	94.99	
Proyecto(s) de inversión																			
7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																			
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.59	0.59	100.00	0.50	0.40	80.00	2.00	1.90	95.00
	Recursos	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,436	\$2,104	86.30
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG																			
Indicador(es)																			
(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad																			

Proyecto(s) de inversión																				
7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																				
(K)2	Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	100.00	100.00	36.00	36.00				
		Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,121	\$1,053	93.86	\$2,852	\$2,852	100.00	\$0	\$0	\$5,520	\$5,105		
(K)3	Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	94.29	94.29	100.00	65.69	65.69			
		Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$213	\$195	91.61	\$2	\$2	100.00	\$475	\$457	
(K)4	Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$107	\$107	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$318	\$285	89.5	
(K)5	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física,	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	FINALIZADA - NO CONTINUA	Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$532	\$177	33.1	
(K)6	Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	89.35	89.35	100.00	89.53	89.53			
		Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$110,534	\$107,541	97.29	\$124,596	\$121,949	97.88	\$43,484	\$42,555	97.86	\$425,667	\$407,955	95.8
(K)7	Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	30.83	30.83				
		Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,146	\$3,146	100.00	\$3,798	\$3,798	100.00	\$1,736	\$1,736	100.00	\$12,328	\$12,309	99.8
(S)8	Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	0.20	0.02	10.00	1.00	0.82	82.0	
		Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$588	\$588	100.00	\$158	\$158	100.00	\$3,591	\$3,464	96.4
(K)9	Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	99.88	99.88	100.00	100.00	100.00			
		Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,575	\$24,847	84.01	\$21,390	\$20,331	95.05	\$8,097	\$8,097	100.00	\$89,800	\$80,077	89.1
(K)10	Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	99.38	99.38	100.00	99.97	99.97			
		Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,405	\$14,179	98.44	\$23,585	\$23,468	99.51	\$13,553	\$13,548	99.96	\$68,516	\$66,916	97.6
(S)11	Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	0.41	0.41	100.00	2.00	2.00	100.00	
		Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$960	100.00	\$968	\$968	100.00	\$858	\$858	100.00	\$3,996	\$3,989	99.8

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2024

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$70,894	\$69,961	98.68	\$657,690	\$624,597	94.97	
(S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación ¿ PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.73	0.73	100.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$235	\$235	100.00	\$183	\$183	100.00	\$167	\$167	100.00	\$793	\$793	100.00
(S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60	100.00	0.40	0.40	100.00	1.00	0.70	70.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,626	\$6,626	100.00	\$1,598	\$1,598	100.00	\$8,224	\$8,224	100.00
(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.56	100.00	0.80	0.80	100.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$10,254	\$10,253	100.00	\$3,738	\$3,738	100.00	\$0	\$0	0.00	\$17,987	\$17,708	98.45
(K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	\$0	\$0	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
	Recursos	\$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,918	\$928	48.40
(S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público	Magnitud	0.50	0.50	100.00	1.00	1.00	100.00	0.25	0.24	96.00	0.26	0.25	96.15	0.01	0.01	100.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$2,440	\$2,440	99.99	\$1,850	\$1,848	99.88	\$1,500	\$1,304	86.91	\$2,120	\$2,120	100.00	\$0	\$0	0.00	\$7,910	\$7,711	97.49
(K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	100.00	83.93	83.93	100.00	77.34	77.34	100.00	91.95	91.95	100.00	100.00	100.00	\$7,677	\$6,394	83.28
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$4,199	\$3,596	85.64	\$1,391	\$1,076	77.34	\$847	\$481	56.82	\$1,240	\$1,240	100.00	\$9,046,923	\$6,979,585	77.15
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO		\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,327,173	\$1,693,937	72.79	\$2,525,491	\$2,155,216	85.34	\$757,158	\$755,683	99.81	\$9,046,923	\$6,979,585	77.15

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base	
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	
	(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - Línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base	
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	
	(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL