



STEST  
202534601354741

Información Pública  
Al responder cite este número

Bogotá D.C., Diciembre 18 de 2025

Señor(a)

ANONIMO ANONIMO  
Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Respuesta derecho de petición con radicado IDU 202518501707632 del 27 de noviembre de 2025. ANONIMO - @nicolas90964980

Cordial saludo,

En atención a la solicitud radicada al Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, con relación a la ejecución del Contrato de Obra IDU 345 de 2020, a través del radicado de la referencia, en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 004 de 2025 *"Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones"*, obrando dentro del término legal concedido, a continuación, se procede a dar respuesta a las inquietudes que el peticionario realiza en los siguientes términos.

***"Red social:Twitter @idubogota @OrlandoMolanoP Preocupante que el director del IDU ni vaya a Venecia a revisar el atraso del puente de la Av. 68, ni explique con claridad los porcentajes reales de avance. Nunca da cifras, nunca muestra resultados y en ese frente de obra no se ve el trabajo que debe"***  
<https://x.com/nicolas90964980/status/1993342445334220805>

**Respuesta contratista:** De acuerdo con lo solicitado el apoyo a la supervisión del IDU requirió un pronunciamiento por parte del contratista. En respuesta, este allegó el comunicado D-000025812, radicado bajo el número IDU 202552601749342 del 5 de diciembre de 2025, en el cual expuso lo siguiente:

*"(...) En atención a la solicitud elevada, con radicado 202518501707632 del 27 de noviembre de 2025, allegada por la interventoría mediante correo electrónico el día 3 de diciembre de 2025, el Consorcio Eucarístico Carrera 68 Grupo 1, se permite realizar las siguientes claridades:*

- Obras del Puente de Venecia***

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



STEST  
202534601354741

Información Pública  
Al responder cite este número

*La actividad de demolición de la intersección Elevada de la Autopista Sur inició el 26 de abril de 2023 y finalizó el 12 de noviembre de 2023. A partir de dicha fecha el Consorcio ha ejecutado actividades de pilotaje, construcción de los dados, pilas, construcción de estribos, fabricación y montaje de estructura metálica de las zonas norte, oriental y occidental sur.*

- Actualmente se continua con las labores de prefabricación en taller y preensamble en campo de la viga metálica principal del puente. De igual manera, se ejecutan actividades relacionadas con estructuras del sistema BRT en el eje 5, así como obras civiles asociadas a la reubicación de las redes matrices El Carmen y General Santander.
- **Finalización Pilotaje:** El pilotaje del puente Venecia se realizó en dos fases una primera en el 2024 en la cual se ejecutó el pilotaje de los apoyos del eje 4, en el presente año ya concluyó 100%.



- **Construcción de apoyos para el puente:** Paralelo al avance del pilotaje y posterior a este se han construido los apoyos faltantes, lo que permitirá se puedan izar todas las vigas del puente:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



STEST

202534601354741

Información Pública  
 Al responder cite este número



- *Fabricación e instalación de vigas:* Desde el inicio del puente se ha ejecutado una actividad que tal vez no es muy notoria para la comunidad y en general para quienes transitan por la zona de la intersección de Venecia y es la fabricación en taller de los elementos, este es un proceso de gran precisión que se ejecuta en un taller a las afueras de la ciudad y cuando se tienen las piezas fabricadas, son trasladadas a la obra para ser ensambladas, es así como en el mes de octubre se completó el izaje de las vigas del eje 3.



- *Placa superior:* Desde el mes de septiembre de 2025 y teniendo en cuenta el avance en la instalación de las vigas del puente, se inició la construcción de la placa superior del puente (estructura por la que transitaran los vehículos), como se puede apreciar en el registro fotográfico en el costado

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

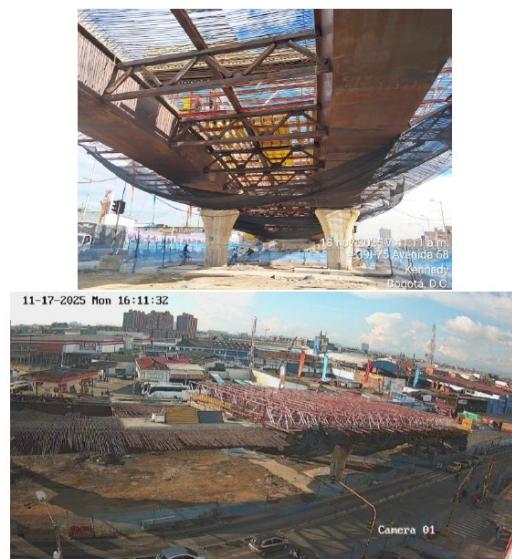
3



STEST  
**202534601354741**

Información Pública  
 Al responder cite este número

*norte sobre la zona de las vigas ya se ha instalado concreto y se evidencia la estructura de soporte para el armado de los voladizos de esta:*



- *Vías aledañas: En las vías complementarias de la intersección se han venido realizando actividades como lo son la instalación de redes de agua potable y red pluvial lo que permite avanzar con la estructura definitiva de las mismas:*

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST  
 202534601354741

Información Pública  
 Al responder cite este número



Así mismo el Consorcio, Interventoría e IDU continúa trabajando de forma coordinada con el fin de garantizar el cumplimiento de los plazos y mitigar los impactos de cualquier eventualidad en la ejecución del proyecto.  
 (...)"

**Respuesta IDU:** Frente al requerimiento de brindar información específica relacionada con la solicitud del ciudadano, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU informa que, con base en lo allegado por el contratista y validado por la Interventoría en su comunicación D-000025812, radicada bajo el número IDU 202552601749342 del 5 de diciembre de 2025, se expone lo siguiente:

En términos generales, y de acuerdo por lo reportado por la Interventoría en su último informe semanal, el puente Venecia presenta un avance físico del 71,68%. Es importante señalar que, dada la naturaleza técnica de la obra, una parte relevante de los trabajos se ejecuta por fases y en algunos casos fuera del sitio, razón por la cual no siempre resulta visible de manera permanente para la comunidad.

Entre los avances más relevantes se destacan:

- Pilotaje del puente:** Este proceso se ha venido ejecutando por fases desde 2024, permitiendo completar los apoyos principales en varios ejes, lo que sirve de base para las etapas estructurales posteriores. Esta actividad se encuentra culminada (100%).
- Construcción de apoyos:** Paralelo al pilotaje, se han adelantado los apoyos faltantes del puente, esenciales para poder montar todas las vigas de la estructura.
- Fabricación e instalación de vigas:** El contratista ha venido desarrollando la fabricación de las vigas en talleres especializados, proceso que posteriormente se materializa en obra mediante actividades de izaje. En octubre se realizó el izaje de

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STEST  
**202534601354741**

Información Pública  
 Al responder cite este número

las vigas correspondientes al eje 3, y conforme a la programación vigente, durante los días 13, 14 y 15 de diciembre se debe culminar el izaje de las vigas faltantes, con el fin de completar la totalidad de las vigas cajón del puente. Estas actividades evidencian la presencia permanente de personal técnico y operativo en este frente de trabajo.

- **Placa superior del puente:** Con las vigas en su lugar, desde septiembre inició la construcción de la placa superior -la superficie por donde circularán los vehículos-, observándose ya concreto vaciado en el costado norte y estructuras de soporte para voladizos.
- **Vías aledañas:** También se han realizado actividades complementarias en las vías del entorno, como instalación de redes de acueducto y pluviales, que son necesarias antes de avanzar en la conformación definitiva de calzadas y espacio público.

En cuanto al seguimiento institucional, el IDU precisa que el proyecto cuenta con acompañamiento técnico permanente, el cual se materializa a través de comités de obra periódicos, recorridos técnicos semanales y seguimiento continuo en conjunto con la interventoría, mecanismos mediante los cuales se verifican los avances, la programación y las condiciones de ejecución del contrato.

Por lo anterior, se informa que el presente requerimiento ha sido tramitado en debida forma, emitiéndose respuesta de fondo, integral y oportuna, en estricto cumplimiento de los términos previstos en la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el Título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



**ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ**

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada el 18-12-2025 09:09:00 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021  
 Anexos: 5 Folios/Páginas/Imágenes

Aprobó: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte  
 Revisó: KARLA GABIRELA RAMIREZ TOLOZA-Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema De Transporte  
 Revisó: ALVARO FRANCISCO ARROYO CAYCEDO-Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema De Transporte  
 Elaboró: ROBERTO MANUEL CARRILLO RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web  
<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6