



STCSV

202438601029691

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Agosto 06 de 2024

Señor(a)

ANONIMO ANONIMO
NO REGISTRA
NO REGISTRA
Bogotá - Bogotá DC

REF: Envío Respuesta Al Radicado Número 202418501256602. Radicado BTE No 3432432024. Requerimiento IDU No. 268702. Solicitud información intervención en la Carrera 18b entre 144 y 145b. Contrato de Obra IDU- 1786 2021

Cordial saludo,

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 25 del Acuerdo No. 006 de 2021 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el artículo 16.4 de la Resolución No. 6165 de 2023, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo del proyecto, así como lo informado por la Interventoría Contrato IDU-1805-2021, según las competencias que les corresponden.

En virtud de lo anterior y de acuerdo con la petición remitida a la Entidad, se procede a dar respuesta a la solicitud planteada por usted:

“(...) Están rompiendo la Carrera 18b entre 144 y 145b en Cedritos para construirla otra vez.

Esa vía ya la habían arreglado @UMVbogota a finales de 2023.

Hacen huecos artificiales cuando en Bogotá abundan los reales (...)”
(SIC)

Se aclara que, en la zona objeto de la solicitud no se han adelantado ni se van a adelantar trabajos de conservación por parte del Instituto. Adicionalmente, una vez validada la información y verificada por la Interventoría, se informa que el sector se utiliza como zona de parqueo de la maquinaria necesaria para el desarrollo de las obras en el marco del Contrato de Obra 1786-2021 sobre el corredor de la carrera 19 costado occidental.

En tal sentido se precisa que el Contratista de Obra contó con el Plan de Manejo de Tránsito aprobado por Secretaría Distrital de Movilidad mediante COI N° 26 de junio 27

1

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



STCSV

202438601029691

Información Pública
Al responder cite este número

2024, en el que se autorizó el cierre de carril occidental de la carrera 18b para actividades de parqueo temporal de maquinaria asociado a las obras en la AK 19 entre AC 153 y CL 136. Se adjunta COI y plano aprobado. Igualmente, vale la pena recalcar que el Contratista mantuvo la zona debidamente señalizada y delimitada durante el periodo que hizo uso de ella.

Finalmente, se recuerda que el Contrato de Obra No. 1786 de 2021 cuenta con el punto físico IDU de atención al ciudadano, donde se brinda información respecto del avance del proyecto, el cual se encuentra localizado en la calle 163 A No. 16C – 34 barrio Orquídeas. Adicionalmente, cuenta con canal de atención telefónico, cuyo número es 3124132882 y a través del correo electrónico gestionsocial1786@gmail.com

Conforme a lo anterior, se da respuesta dentro de los términos previstos en el artículo 14 de la Ley 1755 de 2015, se espera haber atendido de forma satisfactoria la solicitud presentada, el Instituto agradece su interés reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención, por lo que la Entidad estará atenta ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,

MONICA ELOISA RUEDA PENA

Subdirectora Técnica de Conservación del Subsistema Vial (e)

Firma mecánica generada el 06-08-2024 08:06:42 AM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 2 Folios

Con Copia a: BOGOTA TE ESCUCHA SECRETARIA GENERAL ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA - Bogotá DC - Bogotá - KR 8 10 65 - sdqssoporte@alcaldiaibogota.gov.co

Revisó: MÓNICA DURÁN GUTIÉRREZ – Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial
Elaboró: JOSE LIBARDO CAJAO OBANDO-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial