



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., mayo 12 de 2023

Señor
ANÓNIMO
Twitter: [@diegoamayav](https://twitter.com/@diegoamayav)
Bogotá D.C.

REF: Contrato IDU-1535-2018 cuyo objeto consiste en los “*Estudios, diseños y construcción de las obras complementarias para el mejoramiento de la operación de estaciones del sistema Transmilenio – Grupo III, en Bogotá D.C.*” - Respuesta a la comunicación del ciudadano con radicado IDU No. 20231850635692 del 24 de abril de 2023 – Avance lento de obra en la estación Transmilenio Avenida Boyacá Troncal Calle 80.

Cordial saludo:

En atención a su petición elevada mediante el radicado en referencia y en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 006 de 2021 “*Por el cual se adopta la estructura organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, se determinan las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones*”, obrando dentro del término legal concedido, a continuación, procede a dar respuesta a las solicitudes realizadas en los siguientes términos:

“@TransMilenio @idubogota @DiegoDsanchez @ClaudiaLopez hoy se comoleta más de mes y medio sin presencia o baja presencia de trabajadores y avance lento en la ampliación de la estación Av Boyacá sobre la troncal 80. No es justo que u trabajo tan sencillo este en estas condiciones ” (sic)

Al respecto, de acuerdo con la información remitida por el Consorcio Transmilenio Grupo III firma interventora, con relación a la ejecución de las obras en la estación Avenida Boyacá de la Troncal Calle 80, en el marco del contrato IDU-1535-2018, el Instituto de Desarrollo Urbano de manera atenta informa lo siguiente:

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

- Nombre Contratista de Obra: CONSORCIO ESTACIONES TM 2020
- Número contrato de Obra: 1535-2018 cuyo objeto es: "Estudios, diseños y construcción de las obras complementarias para el mejoramiento de la operación de estaciones del sistema Transmilenio – Grupo III, en Bogotá D.C."
- Nombre Interventoría: CONSORCIO ESTACIONES GRUPO III
- Número Contrato de Interventoría: 1545-2018 cuyo objeto es: "Interventoría para los estudios, diseños y construcción de las obras complementarias para el mejoramiento de la operación del sistema Transmilenio-Grupo III en Bogotá D.C."

En la Troncal Calle 80 – Estación Av. Boyaca, se contempla el siguiente alcance de intervención:

- Al costado norte de la estación se plantea la ampliación del vagón existente pasando de un tipo W4 (24mts) a un tipo W3 (31,2mts) para adecuar el vagón y permitir la parada del biarticulado.
- Respecto a la pasarela existente es necesario reducir 7,2mts de su longitud actual. No se contempla intervención de espacio público próximo a la estación, únicamente sobre separador central ya que la intervención se realiza sobre la pasarela interior existente contigua al vagón actual del costado norte. El acceso se mantiene por sus dos ascensores y las escaleras que parten de la plazoleta inferior a la estación

El alcance de la obra se puede observar en las siguientes imágenes:



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

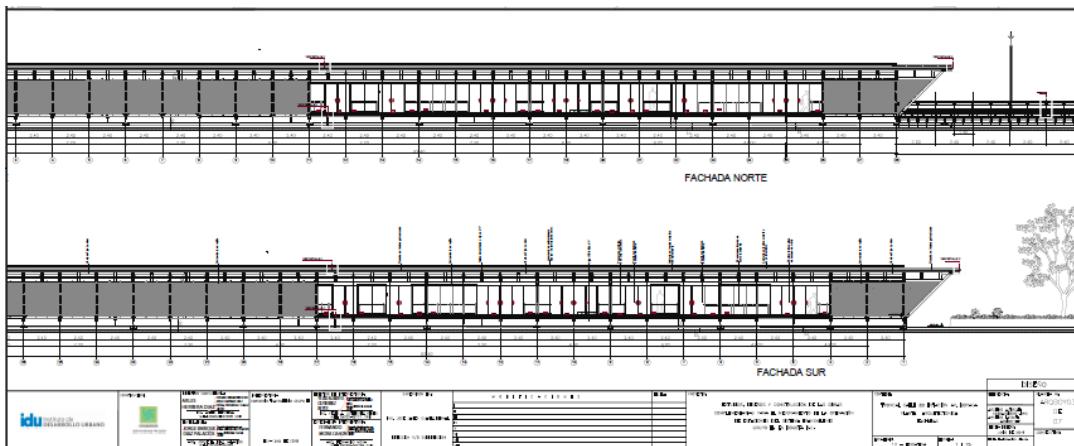


Figura 1 – Planos Estacion Av. Boyaca Troncal Calle 80 - (fuente – informe interventoría)



Figura 2 - Render Estacion Av. Boyaca Troncal Calle 80 - (fuente - informe interventoría)

Luego del contexto de la intervención de manera atenta le respondemos con base en la comunicación SAL-23-008063 de fecha 2023-05-09, allegada por la Interventoría:

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

"La interventoría informa que el periodo de etapa de construcción de la Troncal Calle 80, Estación Av. Boyacá es de un periodo del 30-Dic-2021 hasta el día 04-septiembre-2023, informando que la etapa de construcción se encuentra dentro de los términos establecidos del contrato 1535-2018. A continuación, enviaremos evidencia de las actividades realizadas durante los últimos dos meses, para aclarar dudas e inquietudes sobre lo que se ha realizado en esta estación.

Actividades realizadas semanalmente:

Semana del 7 al 13 de marzo:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

- entre PZ 10L a sumidero SL-2 10L

Se realiza excavación mecánica entre PZ 9L a sumidero SL1 Demolición de pared del anillo en Pz 9L

-Se instala 1.00 MT de tubería de 10" para conexión de sumidero y pozo.

-Se realiza retiro de adoquines en separador costado norte de carril de Transmilenio entre caja C3 a sumidero SL1-8L

Se realiza excavación mecánica Se instalan 2 tubos de 10", para una longitud total de 8m con su respectivo lleno de triturado cama de. 10 cm, se revisan niveles de topografía y se realiza atraque con lleno a medio tubo.

- entre PZ 7L a sumidero SL1-7L

Se realiza demolición de carpeta asfáltica en PZ 7L carril mixto

Se realiza demolición de pared en sumidero SL-1 8L.

Se realiza excavación mecánica

Se instala 1 tubo de 10", con su respectivo lleno de triturado cama de 10 cm, se revisan niveles de topografía y se realiza atraque con lleno a medio tubo.

Semana del 14 al 20 de marzo:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

- Entre PZ 10L a sumidero SL-2 10L

Se realiza lleno parcial material b200 hasta capa 2 de .15 sobre colilla de tubo que conecta sumidero.

- Entre PZ 10L a sumidero SL-1 10L

Se realiza lleno parcial material b200 hasta capa 2 de .15 sobre tubo que conecta sumidero.

- Entre PZ 7L a sumidero SL-2 7L

Se realiza demolición de carpeta asfáltica.

- Entre Caja 1 y sumidero SL-1 7L

Se realiza lleno, compactación de primera capa de 0.30m y segunda capa de 0.15m.

- Entre Caja 3 y sumidero SL-1 8L

Se realiza retiro de material debido exceso de humedad

- Entre caja C3 y pozo-8L

Se realiza excavación mecánica

Se realiza instalación de tramo de 5.10 m en tubería de 10", entre su respectivo encole de caja C3 y descole PZ 8L se revisan niveles por topografía, se realiza lleno de triturado a medio tubo y primera capa de .30 cm con material B200.

En PZ 7L: Se colocan anillos prefabricados para construcción de pozo

Se realiza lleno con material B200, compactación primera capa de .30 y segunda capa de 0.15m alrededor del cilindro

En PZ 9L: Se realiza lleno con material B200, y compactación de novena capa de 0.15m alrededor del cilindro

-En tramos entre pozos pz39A-pz37A-pz12L

Se realiza llenado con material BG-A para garantizar rasante del cruce de los articulados de TM.

ZONA DE PASARELA.

5

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Informacion Publica

Al responder cite este número

Se termina proceso de construcción de cajas para red eléctrica k0+065 costados sur, k0+052 costado norte, k0+021. 40 costado norte.

Se realiza excavación Manual para instalación de tubería gerfor de 3"

Se instala cama de arena y tubería genfor de 3" y se llena con material SBG-PEA.

Se realiza proceso de instalación de sardinel A-10 y su respectivo atranque con mortero entre éste y la calzada de TM

ZONA DE VAGON.

Inactividad de labores técnicas durante la semana.

- Se realizó aseo a unidades sanitarias 2 veces por semana.

Semana del 21-27 de marzo:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

- Entre PZ 10L a Pz 9L

Se realiza lleno material BGA capas de 0.13 y 0.12m.

- Entre PZ 8L a PZ 7L

Se realiza lleno material BGA capas de 0.13 y 0.12m.

- Entre PZ 7L a sumidero SL-2 7L

Se continúa demolición de carpeta asfáltica.

Se realiza excavación mecánica

Se realiza instalación de tramo de 6.0 m en tubería de 10", y lleno primera capa de 30 cm con material B200.

En PZ 7L

Se realiza lleno con material B200, compactación tercera capa de 0.15m alrededor del cilindro

En PZ 8L

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

Se realiza lleno con material B200, y compactación de novena capa de 0.15m alrededor del cilindro

Semana del 28 marzo al 03 abril:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

-PZ 7L a sumidero SL-2 7L,

Se realiza excavación y Se instala tubería de 10", 11.40 mL

-PZ 7L a caja C1

-Se realiza demolición de muro en caja C1, y se realiza excavación y conexión con tubería de 10", Colilla de 1.75 mL.

-se realiza retiro de material de derrumbe entre PZ 8L a PZ 7L

-se realiza escarificación entre PZ 9L a PZ 8L capa N°9 de material B200, se realiza nuevamente lleno y se compacta.

-se realiza retiro de material B200 por exceso de humedad en el material en cruce de carril norte de Transmilenio entre sumidero SL-1 8L a caja C3, se retira primera capa de .30 cm

-se retira material B 200 por exceso de humedad en segunda capa de .15 cm cruce de tubería carril norte de Transmilenio, entre caja C1 a sumidero SL-1 7L

ZONA DE PASARELA.

-k0+021 a K0+088.77

-se emboquillo sardinel A-10 en costado norte y costado sur.

- k0+021 a K0+065

En ambos costados se instala SBG-pea en franjas entre la viga de cimentación el sardinel A-10 ambos costados, se toma densidades.

- Se instala doble malla de acero en varilla #3 en tramo parcial del k0+021 a k0+065.

ZONA DE VAGON.

Inactividad de labores técnicas durante la semana

-Se realizó mantenimiento unidades sanitarias. 2 veces en semana

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

-Se realizó mantenimiento a cerramiento a zona de campamento por costado sur.

Semana del 4 al 10 de abril:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

-Se realiza retiro de material BG-A capa de .15 cm del PZ 8L a PZ 7L de la abscisa K0 +8.0 - K0+69.0 y se continúa con re comparación de capa N° 9 en material B200

-Se reacomodan láminas en cruces de tubería carril norte de Transmilenio entre C1 a sumidero SL-1 7L, y caja C3 a sumidero SL-1 8L se instalan taches para evitar movimiento de láminas

-Se realiza toma de densidades última capa de material B200 en PZ 9L, en tramo entre PZ 9L a PZ 8L de la abscisa K0 +07, entre PZ 8L a 7L en la abscisa K0+017, en abscisa K0 + 038, en la abscisa K0+059

Se retira exceso de agua entre PZ 9L a PZ 8L y entre PZ 8L a PZ 7L.

-Se realiza lleno de primera capa de material BG-A de 13 cm entre PZ 9L a PZ 8L

ZONA DE PASARELA.

-k0+021 a k0+065

se realiza instalación de segunda malla en varilla #3, en tramo parcial.

- Se realiza reinstalación de cerramiento por costado norte.

ZONA DE VAGON:

Inactividad de labores técnicas durante la semana.

-Se realizó jornada de aseo en rampa de aproximación a puente vehicular por costado norte.

-Se realizó mantenimiento unidades sanitarias 1 Vez esta semana

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

-Se Realizó mantenimiento a cruce entre pz39a -pz37a y pz12L. Para garantizar normal desplazamiento de la flota de TM.

Semana del 11 al 17 de Abril:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

En tramos Pz12L, a pz10L, a pz9L, a Pz8L se realiza toma de densidades en material BG-A Capa de 0.25. Laboratorio interventoría y contratista.

Pz8L a Pz7L. Se realiza toma de densidades capa 9 en B200.

-Se realizó jornada de aseo en rampa de aproximación a puente vehicular por costado norte.

ZONA DE PASARELA.

-k0+021 a k0+048

se realiza instalación de concreto de 27.5 MPa para losa de contrapiso.

- se realiza modulación a losa de concreto y se realiza cortes transversales de la misma

ZONA DE VAGON:

Inactividad de labores técnicas durante la semana. -Se realizó mantenimiento unidades sanitarias 1 Vez esta semana

Semana del 18 al 24 de Abril:

ZONA DE EXCAVACIÓN REDES AGUAS LLUVIAS COSTADO NORTE

- pz9L, a Pz8L

se realiza reproceso compactación BG-A Capa de 0.25. Se Toman densidades de verificación.

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

-Pz8L a Pz7L.

Se realiza cambio de material saturado por lluvias, Se realiza toma de densidades capa 9 en material BG-A.

-Se inicia instalación de material granular BG-A Capa de .25 se compacta con cilindro vibro compactador, se realiza toma de densidades.

-Se realizó jornada de aseo en rampa de aproximación a puente vehicular por costado norte.

-Se Realiza mantenimiento a cruce entre pz37a y pz12L. Y entre pz39a a pz37a a rasante Para garantizar normal desplazamiento de la ota de TM.

ZONA DE PASARELA.

- k0+063.40 a k0+080. 77

se realiza instalación de varilla #3 complemento de segunda malla.

- Pendiente la fundida de la losa de contra piso.

-K0+067 y k0+072.

Se instala tubería de 1" para alumbrado público de pasarela .c/norte y sur

-k0+021 a k0+080

se inicia proceso de arreglo de acero para viga sobre placa de piso superior.

- Se realiza mantenimiento a cerramiento por costado norte pasarela.

ZONA DE VAGON.

- Montaje de correas de techo.

- Montajes de tensores de techo.

- Montaje de empalmes vigas de piso. Se realiza limpieza dos veces por semana en unidades sanitarias

Por otro lado, hay que resaltar que las obras realizadas en esta estación son en horario diurno y nocturno.

10

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20233460719681

Información Pública

Al responder cite este número

Por lo anterior, agradecemos de antemano su atención y paciencia en este asunto y esperamos que la información brindada anteriormente haya sido útil para usted y así mismo, haya resuelto las inquietudes frente a esta estación, las actividades que se han realizado y el horario estipulado en la gestión de la obra."

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, lamenta los inconvenientes causados por la ejecución de las obras, sin embargo, el contratista de obra y la intervención están trabajando en conjunto para culminar el proyecto de manera satisfactoria, en beneficio de la comunidad.

En los anteriores términos se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



Meliza Marulanda

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada en 12-05-2023 10:20 AM

Aprobó: Jairo Yesid Pinzon Franco - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: María Camila Castañeda - Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema De Transporte
Elaboró: Henry Gonzalo Peña Pérez - Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema De Transporte