



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., abril 05 de 2023

**Señor
FRANCISCO ESCOBAR**

Peticionario
No Registra
Bogotá - D.C.

REF: Contrato IDU-1825-2021 *“Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural de puentes vehiculares – Avenida Villavicencio por Autopista Sur (Central), Avenida Ciudad de Quito por Avenida Centenario, Avenida NQS por Avenida Comuneros (Av. Calle 6) en Bogotá D.C., - Grupo 1”- Respuesta a Derecho de Petición con radicado IDU 20231850463202 del 23/03/2023 (Bogotá te escucha No 1505992023). Información contractual del proyecto de reforzamiento del puente de la carrera 30 con calle 13.*

Respetado Sr Escobar

En atención a su requerimiento, por medio de la red social Twitter a través del usuario @Francis48344457 y la plataforma Bogotá Te Escucha, allegado al IDU bajo el radicado enunciado en la referencia, mediante el cual indicó lo siguiente:

“Cuando cumplirán con NQS-113 lleva más de 560 días sin ser entregada. Estaba para agosto 2021 @DiegoDsanchez dijo en enero del 2022 que nueva fecha era octubre 2022 en Agosto 2022 abandonada. Febrero 2023 dice que en marzo reinicia y nada, dice que los contratistas no son apto.”

Se puso en conocimiento de su requerimiento a la firma Interventora para el seguimiento de su petición frente al Contrato de Obra IDU-1825-2021, quien allegó comunicado CIB-2023-0263 de radicado IDU 20235260510732 del 31/03/2023, en el cual el Contratista de Obra indicó lo siguiente (adjunto):

“(…) En atención a su solicitud realizada, se informa que el Instituto De Desarrollo Urbano - IDU a través del Consorcio Reforzamiento PTCC 2022,

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

*se encuentra ejecutando el contrato de obra No. 1825 de 2021, con objeto **“Ejecución de las obras y actividades complementarias para el reforzamiento estructural de puentes vehiculares en Bogotá D.C., grupo 1”**.*

Dicho proyecto se desarrolla en dos fases: La fase de preliminares, que tuvo una duración de dos (2) meses y la fase de construcción, que tendrá una duración de 22 meses iniciando el 02 de abril de 2022, incluye el reforzamiento estructural de tres (3) puentes vehiculares que se encuentran ubicados en la Av. Villavicencio con Autopista Sur (Central), Av. Ciudad de Quito con Av. Centenario (Calle 13) y Av. NQS con Av. Comuneros (Calle 6), contando con una incidencia en las localidades de Bosa, Ciudad Bolívar, Puente Aranda y Mártires

Una vez dado a conocer lo anterior, se informa:

- 1. Referente a lo indicado por el peticionario, se informa que en el desarrollo del contrato IDU1825-2021 se presentaron inconvenientes de carácter técnico, los cuales fueron resueltos con la interventoría y la entidad contratante a finales del mes de diciembre del año 2022; una vez superadas estas fallencias relacionadas a los diseños se procede con el sellado e inyección de fisuras, construcción de juntas y pavimentación del primer carril sentido sur-norte de la avenida NQS; posteriormente se continua con el fresado del carril 2 del mismo sentido, donde se realiza el sello e inyección de fisuras, construcción de juntas posterior instalación de la capa asfáltica.*

Del mismo modo se evidencia que la mezcla del carril 1 evidencia problemas de cumplimiento de especificaciones, por lo cual el Consorcio Reforzamiento PTCC procede a realizar las investigaciones de dicha falla; concluyendo que la mezcla asfáltica que se instaló no cumple; por lo cual debe ser retirada y remplazada; actividad que se ejecutara una vez se termine la intervención del carril exclusivo de Transmilenio sentido sur –

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV

20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

norte lo anterior, teniendo en cuenta los permisos autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá D.C..

Posteriormente se procede con el fresado del carril 3 del mismo sentido, donde se realiza el sello e inyección de fisuras y construcción de juntas; para este carril se tiene previsto la instalación de la capa asfáltica el 31 de marzo de 2023 y se pondrá en servicio el 2 de abril de 2023; seguidamente se continuara con la intervención del carril No. 4 del mismo sentido, con la ejecución de las siguientes actividades: sello e inyección de fisuras, construcción de juntas, he instalación de capa asfáltica programada para el 15 de abril de 2023 y puesta al servicio el 17 de abril de 2023; posterior a este, se continuara con la intervención del carril exclusivo de Transmilenio, motivo por el cual el carril No. 4 estará habilitado como carril exclusivo durante el tiempo de intervención del carril No. 5, la ejecución de actividades de obra en este carril tomara más tiempo, dado que se requiere intervención de granulares y se tiene previsto la entrega de este carril el 7 de mayo del año en curso.

Teniendo en cuenta lo anterior es preciso aclarar que se garantizara 3 carriles mixtos y 1 carril para el uso exclusivo de Transmilenio tal y como lo estipula el “Plan de manejo de tránsito”, debidamente aprobado, por la secretaria Distrital de Movilidad. Mediante el COI N. 05, publicado el 02 de febrero de 2023, socializado con la comunidad de influencia del proyecto, recordando que el IDU, se encuentra adelantando actividades de obra para mejorar la movilización de los ciudadanos y la vida útil del puente en mención.

A demás de lo anterior se informa que en el mes de marzo de 2023 se ha realizado la demolición parcial del tablero y espaldón del estribo para generar la zona donde se construirá la viga que soporta la junta en los extremos del puente, posteriormente se ejecuta el armado de acero de refuerzo e instalación del Angulo de la junta, seguidamente se instala la formaleta y se realiza el vaciado de concreto; tal y como se evidencia en el siguiente registro fotográfico:

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV

20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número



Además de lo anterior el Consorcio Reforzamiento PTCC 2022 ha ejecutado actividades de obra en las zonas bajo puente costado norte como: Recrecimiento de zapatas lo que incluye demolición, excavación, anclaje,

4

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

armado de acero de refuerzo y vaciado de concreto, tal y como se evidencia en el siguiente cuadro.



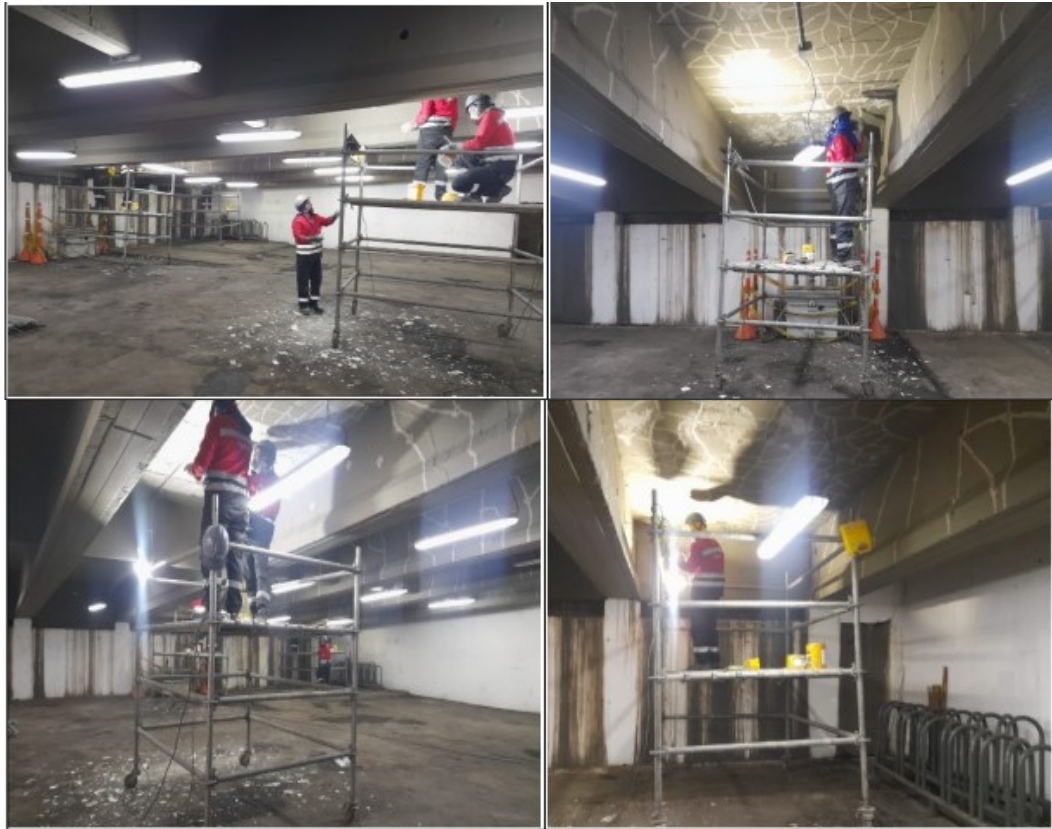
El Consorcio Reforzamiento PTCC 2022 ha ejecutado actividades de obra como lavado, sello, inyección de fisuras en las zonas bajas costado sur, tal y como se evidencia en el siguiente cuadro.



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número



De igual forma se informa que la proyección de las actividades que se ejecutan actualmente se dieron a conocer el día 12 de marzo de 2022, en la reunión de inicio llevada a cabo con la comunidad de influencia del proyecto; el contrato cuenta con un Consorcio interventor denominado Consorcio Interpuentes Bogotá 2021, con contrato No. 1824 de 2021, quién desde el inicio se encuentra acompañando las actividades ejecutadas, desde el área técnica, ambiental, seguridad y salud en el trabajo y desde el componente social, contando con profesionales idóneos, que verifican y supervisan los cronogramas establecidos y documentos que hacen parte del contrato de obra.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Calle 22 No. 6 - 27
Código Postal 11031
Tel: 3386660
www.idu.gov.co
Info: Línea: 195
FO-DO-07_V11



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

Así mismo, es importante resaltar que el Puente de la NQS por Calle 13, cuenta con un plazo inicial de ejecución: (2 meses para la fase de preliminares), iniciando el día 19 de enero de 2022 al 30 de marzo de 2022 y (22 meses para la fase de construcción), del 2 de abril de 2022 al 1 de febrero de 2024.

Desde el componente de Dialogo Ciudadano y Comunicación Estratégica del Consorcio Reforzamiento PTCC 2022, a vinculado a la comunidad residente en el área de influencia directa e indirecta de los barrios Pensilvania, Ricaurte y Paloquemao, a través de las siguientes acciones de participación:

Tipo de Actividad	Fecha	Participantes
Reunión de inicio	12 de marzo de 2022	30
Conformación Comité IDU	12 de marzo de 2022	4
Comité IDU N. 1	29 de abril de 2022	15
Comité IDU N. 2	26 de mayo de 2022	3
Comité IDU N. 3	19 de agosto de 2022	10
Comité IDU N. 4	18 de octubre de 2022	5
Comité IDU N. 5	30 de enero de 2023	4
Comité IDU N. 6	23 de febrero 2023	10

Generando espacios de interlocución, con un propósito fundamental de hacer seguimiento al contrato, divulgar la información y fortalecer la participación de la comunidad que contribuya a la sostenibilidad del proyecto, contando con el acompañamiento del IDU.



STESV
20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número



Además de lo anterior, se ha garantizado la información de calidad, completa, oportuna y veraz a la población acerca de las actividades contractuales que se han desarrollado a la fecha y que requirieron de la participación de la población del área de influencia, así mismo los días viernes de cada semana se llevan a cabo recorridos urbanos, en el frente de obra que cuentan con la participación de los profesionales del contratista y de la interventoría, donde se brinda información a la población afere al proyecto, igualmente a través de los canales de atención y servicio a la ciudadanía.”

De acuerdo a lo anterior, el equipo de apoyo a la supervisión por parte del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) está de acuerdo con lo expresado por la Interventoría, indicando que se están adelantando las acciones pertinentes para que las obras se entreguen en los tiempos establecidos y condiciones técnicas exigidas, tendientes a optimizar y mejorar la capacidad estructural de los puentes objetos de intervención, con el fin de brindar una movilidad segura y comodidad a peatones y conductores; igualmente, se ofrecen disculpas a la ciudadanía por las molestias causadas temporalmente debido a los trabajos adelantados en la Avenida Ciudad de Quito por Avenida Centenario (calle 13).

Finalmente, se informa que cualquier inquietud relacionada con el proyecto IDU-1825-2021, el contratista de obra CONSORCIO REFORZAMIENTO PTCC 2022, puede realizarla mediante los canales Punto IDU dispuestos por el Contratista, en

8

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STESV

20233360472281

Información Pública

Al responder cite este número

correo electrónico puntoidu1825@pytinfraestructura.com y línea telefónica 3204740331, donde será atendido por el personal del proyecto en el horario de lunes y martes: 1p.m - 5p.m., miércoles y jueves: 7a.m.-12m y de 2p.m-5p.m., viernes: 7a.m. - 11a.m., sábado: 8a.m. - 10a.m, quienes cuentan con toda la información y con gusto aclararán las dudas que tenga al respecto

Es así que se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



Meliza Marulanda

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada en 05-04-2023 01:21 PM

Anexos: Radicado 20235260510732

cc Daniel Fernando Morales Avila - Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Revisó: Mauricio Jose Contreras Torres - Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema Vial
Elaboró: Meliza Marulanda-Dirección Técnica De Construcciones