

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68
33 Más áboles y más y mejor espacio público	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68
0 N/A	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68
240 Conservar 1.505.155 m ² de espacio público	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$28,587	\$28,355	99.19	\$13,589	\$0	0.00	\$121,417	\$106,991	88.12

Indicador(es)

(S) 256 Número de metros cuadrados de espacio público conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	350,000.00	249,649.42	35,917.93	14.39%	
2021	370,000.00	408,116.00	406,725.30	99.66%	
2022	370,000.00	620,000.00	611,858.16	98.69%	
2023	225,155.00	350,653.61	438,142.92	124.95% ★	106.23% ★
2024	90,000.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	1,405,155.00	1,405,155.00	1,492,644.31	al Plan de Desarrollo	106.23% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: A través de estrategias de conservación como mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, durante lo corrido del año 2023 se ha ejecutado un total de 438.142,92 m² de espacio público.

Ahora bien, en lo corrido del Plan de Desarrollo se han mantenido 1.492.644,31 m² de espacio público, superándose el 100% de la meta establecida, a través de los siguientes contratos:

IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES;
 IDU-74-2020 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA;
 IDU-1208-2020 MANT Puentes Peatonales;
 IDU-1300-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1691-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
 IDU-1786-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 1
 IDU-1791-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 2
 IDU-1782-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 3
 IDU-1794-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 4
 IDU-1787-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 5
 IDU-1792-2021 Conservación espacio público y ciclorutas - Vigencia 2021 - Grupo 6
 IDU-1550-2021 ACTIVIDADES DE LIMPIEZA
 IDU-1686- REVITALIZACIÓN EJE AMBIENTAL
 IDU-1405-2023 LIMPIEZA DE VALLADOS Y DE PILETAS (EJE AMBIENTAL)

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)11 Mantener 1,405,278.75 M ² de espacio público de la red urbana	Magnitud	249,649.42	35,917.93	14.39	946,584.24	406,725.30	42.97	1,229,382.06	611,858.16	49.77	313,777.36	88,080.51	28.07	37,000.00	0.00	0.00	1,405,278.75	1,142,581.90	81.31
	Recursos	\$28,193	\$27,590	97.86	\$27,691	\$27,688	99.99	\$23,358	\$23,358	100.00	\$28,587	\$28,355	99.19	\$13,589	\$0	0.00	\$121,417	\$106,991	88.12
(S)15 Mantener 8.88 km de ciclorutas asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	7.56	7.56	100.00	1.32	1.32	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.88	8.88	100.00
	SUSPENDIDA	Recurso	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	0.00

241 Construir 2.718.592 m ² de espacio público para el disfrute de los ciudadanos. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$226,306	\$127,306	56.25	\$287,602	\$172,842	60.10	\$291,561	\$127,422	43.70	\$304,836	\$207,565	68.09	\$267,846	\$0	0.00	\$1,378,152	\$635,136	46.09
---	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68

(S) 257 Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	643,176.00	116,270.00	0.00	0.00%	
2021	950,224.00	393,280.62	177,852.62	45.22%	
2022	713,107.00	731,670.61	316,060.11	43.20%	
2023	306,669.00	811,714.12	283,747.00	34.96% ✖	59.56% ⚠
2024	105,416.00	1,412,965.15	0.00	0.00%	
TOTAL	2,718,592.00	2,718,592.00	777,659.73	al Plan de Desarrollo	28.61% ✖

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos debido a que actualmente se encuentran contratados los proyectos que apuntan al cumplimiento de la meta, no obstante. es importante mencionar que las obras de espacio público avanzan de acuerdo al cronograma contractual y no a la anualidad presupuestal con la cual se programan las metas frente a los recursos que ampara.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se ha ejecutado un total de 777.659,73 m² de espacio público, con lo cual se alcanza un avance del 28,61% frente a la meta del Plan de Desarrollo, distribuidos en los siguientes puntos de inversión:

AV. ELRINCON TABOR
 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA
 AV. MUTIS KR114 A KR 122
 AV. NOVENA - 170-193
 REDES PEATONALES ZONA ROSA
 ACCIONES POPULARES
 AV. RINCÓN E INTERSECCIÓN DE LA AV. RINCON X AV. BOYACÁ
 CALLES COMERCIALES GP1 - BARRIOS UNIDOS
 CALLES COMERCIALES GP3 - ENGATIVA
 AV GUAYACANES (TINTAL ALSACIA)
 TM AV. CARACAS (ESTACION MOLINOS PORTAL USME)
 ANDENES CL. 85 TRAMO CR. 11 CR.7
 CALLE 73 ENTRE CARRERA 7 Y AV CARACAS
 CALLE 79B ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 7
 ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 92
 ACERAS Y CICLORUTAS CALLE 116
 CANAL MOLINOS
 Acciones POPULARES
 Amapolas II
 Avenida Boyacá (AK 72) desde Av. San José (AC 170) hasta Av. San Antonio (AC 183)
 Zona Rosa II
 AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO
 TM CIUDAD DE CALI
 AV. LA SIRENA. CLL 153 ENTRE AUTO NOR Y BOYACA CALZ NOR
 ANDENES AUTOPISTA NORTE
 CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170
 Parque Gilma Jiménez
 CENTRO COMERCIAL EL EDEN y LA FELICIDAD
 Ciclo puente canal molinos
 MEJORAS GEOMÉTRICAS Y NUEVA SALIDAS PORTAL 80
 Acción popular la Victoria
 Portal Sur
 Intersección Av. circunvalar x Calle 26A

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Realizar 4 Estudios y diseños asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	1.00	0.00	0.00	6.00	2.00	33.33	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00
	Recursos	\$1,224	\$1,224	100.00	\$5,427	\$5,427	100.00	\$3,158	\$2,131	67.48	\$345	\$344	99.67	\$0	\$0	\$0	\$10,154	\$9,126	89.87

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68																																												
(S)2 Construir 526,727.85 M2 de espacio público	Magnitud	108,589.00	0.00	0.00	261,743.62	55,315.62	21.13	354,168.61	189,353.11	53.46	248,559.12	58,287.00	23.45	33,500.00	0.00	0.00	526,727.85	302,955.73	57.52																																											
	Recursos	\$177,655	\$107,567	60.55	\$146,873	\$119,311	81.23	\$89,770	\$66,545	74.13	\$131,417	\$102,557	78.04	\$83,467	\$0	0.00	\$629,182	\$395,980	62.94																																											
(S)3 Adquirir 6 Predios asociados a la construcción de espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	5.00	2.00	40.00	4.00	4.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	100.00																																											
	Recursos	\$2,601	\$8	0.30	\$3,890	\$528	13.58	\$32	\$32	100.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$6,523	\$568	8.71																																											
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	100.00	71.65	71.65	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																											
	Recursos	\$110	\$79	71.65	\$0	\$0	64.71	\$8	\$8	0.00	1.50	\$178	\$144	81.03	\$0	\$0	\$0	\$297	\$224	75.38																																										
(S)5 Construir 12.88 Km de ciclorutas Asociados al espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.01	1.01	100.00	1.79	1.79	100.00	10.08	6.69	66.37	0.00	0.00	0.00	12.88	9.49	73.68																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																											
(K)12 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	41.40	41.40	100.00	0.00	0.00	100.00	28.94	28.94	100.00	60.34	60.34	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																											
	Recursos	\$44,515	\$18,428	41.40	\$129,612	\$46,314	35.73	\$196,858	\$56,980	28.94	\$172,407	\$104,032	60.34	\$184,250	\$0	0.00	\$727,643	\$225,754	31.03																																											
(K)13 Administrar 100 por ciento la adquisición predial para la infraestructura de espacio público	Magnitud	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	\$4,354	\$3,484	80.02																																											
	Recursos	\$200	\$0	0.00	\$1,800	\$1,262	70.13	\$1,735	\$1,734	99.89	\$488	\$488	100.00	\$130	\$0	0.00																																														
(S)14 Implementar 401 cicloparqueadero ASOCIADOS AL ESPACIO PUBLICO	Magnitud	0.00	0.00	0.00	243.00	243.00	100.00	18.00	18.00	100.00	140.00	140.00	100.00	0.00	0.00	0.00	401.00	401.00	100.00																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																											
(S)16 Construir 4.16 km_carril de malla vial arterial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.65	100.00	3.51	1.55	44.16	0.00	0.00	0.00	4.16	2.20	52.88																																											
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																											
242 Construir o reforzar 135 puentes peatonales		\$40,412	\$35,112	86.89	\$65,471	\$62,997	96.22	\$72,188	\$56,641	78.46	\$61,890	\$61,525	99.41	\$45,910	\$0	0.00	\$285,871	\$216,276	75.66																																											
Indicador(es)																																																														
(S) 258 Número de puentes peatonales construidos																																																														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>4.00</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>4.00</td> <td>4.00</td> <td>1.00</td> <td>25.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>5.00</td> <td>1.00</td> <td>20.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>4.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>1.00</td> <td>9.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>15.00</td> <td>15.00</td> <td>2.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>13.33% 0</td> </tr> </tbody> </table>																	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	4.00	2.00	0.00	0.00%		2021	4.00	4.00	1.00	25.00%		2022	6.00	5.00	1.00	20.00%		2023	0.00	4.00	0.00	0.00%	0	2024	1.00	9.00	0.00	0.00%		TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33% 0
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	4.00	2.00	0.00	0.00%																																																										
2021	4.00	4.00	1.00	25.00%																																																										
2022	6.00	5.00	1.00	20.00%																																																										
2023	0.00	4.00	0.00	0.00%	0																																																									
2024	1.00	9.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	15.00	15.00	2.00	al Plan de Desarrollo	13.33% 0																																																									
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos dado que se encuentra contratada la construcción de los puentes peatonales, no obstante, solo se dan por ejecutados los puentes cuando la unidad esté totalmente culminada.																																																														
Avances y Logros: Además de los 2 puentes construidos, se tienen contratados y en ejecución un total de 14 puentes peatonales en los proyectos Avenida Guayacanes GP2 y GP3, TM CARACAS TRAMO 1, AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO y TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2.																																																														
Puentes peatonales construidos:																																																														
1. IDU-1534-2018 PUENTE PEATONAL AV CIRCUNVALAR CL 46																																																														
2. IDU-1331-2020 CICLO PUENTE CANAL MOLINOS X AUTONORTE																																																														
Además de los 2 puentes construidos, se tienen contratados y en ejecución un total de 14 puentes peatonales en los proyectos Avenida Guayacanes GP2 y GP3, TM CARACAS TRAMO 1, AV. 68 ALIMENTADORA LINEA METRO y TM CIUDAD DE CALI -LOTE 2.																																																														

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
02 Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática	\$294,910	\$190,009	64.43	\$380,765	\$263,528	69.21	\$387,107	\$207,421	53.58	\$395,312	\$297,445	75.24	\$327,345	\$0	0.00	\$1,785,440	\$958,403	53.68

(S) 636 Número de puentes peatonales conservados o reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	45.00	24.00	0.00	0.00%	
2021	15.00	40.00	32.00	80.00%	
2022	20.00	35.00	29.00	82.86%	
2023	20.00	59.00	61.00	103.39% ★	101.67% ★
2024	20.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	120.00	120.00	122.00	al Plan de Desarrollo	101.67% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han mantenido 122 puentes peatonales, con lo cual se supera el 100% de la meta establecida en este indicador, a través de los siguientes contratos:

Puentes Peatonales Mantenidos:

IDU-1629-2019 PUENTES PEATONALES GRUPO 5 (7 Puentes P)

IDU-1208-2020 PUENTES PEATONALES GRUPO 1 (16 Puentes P)

IDU-1209-2020 PUENTES PEATONALES GRUPO 2 (10 Puentes P)

IDU-1775-2021 PUENTES PEATONALES 2021 (80 Puentes P)

IDU-1689-2022 PUENTES PEATONALES 2022 (9 Puentes P)

Al corte de mayo de 2024 se proyecta tener un total de 129 puentes peatonales mantenidos.

(S) 712 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Alameda El Porvenir'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	30.00	30.00	100.00%	
2022	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	20.00	0.00	0.00% 🚫	60.00% ⚠️
2024	0.00	50.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	30.00	al Plan de Desarrollo	30.00% 🚫

Retrasos y soluciones: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera de que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Avances y Logros: El contrato que desarrolla el proyecto se encuentra suspendido debido a que el consultor debe actualizar su topografía y análisis debido a unas intervenciones realizadas por la empresa de acueducto y alcantarillado en el área de influencia del proyecto. El consultor se encontraba a la espera de que el acueducto remitiera los soportes técnicos de la intervención para armonizar el proyecto.

Proyecto(s) de inversión

7761 - Infraestructura para espacio público y áreas verdes de la ciudad

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)7 Mantener 150 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	24.00	0.00	0.00	40.00	32.00	80.00	47.00	29.00	61.70	79.00	61.00	77.22	10.00	0.00	0.00	150.00	122.00	81.33
	Recursos	\$19,396	\$19,395	100.00	\$16,630	\$16,630	100.00	\$38,032	\$38,032	100.00	\$33,214	\$33,071	99.57	\$10,900	\$0	0.00	\$118,172	\$107,128	90.65
(S)8 Realizar 4 Estudios y diseños asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00	0.00	0.00	0.00	4.00	2.00	50.00
	Recursos	\$2,200	\$0	0.00	\$2,058	\$2,058	100.00	\$4,455	\$0	0.00	\$3,166	\$3,088	97.54	\$0	\$0	0.00	\$11,878	\$5,145	43.32
(S)9 Construir 8 Puentes peatonales asociados al espacio público	Magnitud	2.00	0.00	0.00	4.00	1.00	25.00	9.00	1.00	11.11	4.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	8.00	2.00	25.00
	Recursos	\$17,927	\$15,095	84.20	\$46,514	\$44,285	95.21	\$29,345	\$18,345	62.52	\$25,510	\$25,366	99.44	\$35,010	\$0	0.00	\$154,306	\$103,091	66.81
(S)10 Adquirir 5 Predios asociados a la construcción de puentes peatonales	Magnitud	3.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
	Recursos	\$889	\$622	69.93	\$270	\$25	9.39	\$356	\$264	74.08	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$1,516	\$911	60.12
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible		\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33
Movilidad segura, sostenible y accesible																			

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33
49	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$1,359,853	\$0	0.00	\$7,544,955	\$4,653,393	61.68
0 N/A	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,593,894	\$1,235,707	77.53	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,909,449	\$1,643,526	86.07	\$1,359,853	\$0	0.00	\$7,544,955	\$4,653,393	61.68
376 Avanzar en un 60% en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$214,005	\$72,768	34.00	\$342,934	\$338,842	98.81	\$203,420	\$0	0.00	\$772,721	\$423,574	54.82

Indicador(es)

(S) 403 Número de Cables aéreos implementados y estructurados (se mide solo estructurados)

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	2.00	0.00	0.00%	
2022	1.00	2.00	0.00	0.00%	
2023	1.00	2.00	2.00	100.00% ★	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	2.00	2.00	2.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Cables Centro: Se cuenta con estudios de factibilidad que serán la base para que una próxima administración pueda adelantar la contratación de los estudios, diseños y obras. En las localidades de Santa Fe y La Candelaria se proyecta la construcción de dos cables. Uno que conectará la zona que se constituirá en el nodo más importante en términos de movilidad de la ciudad, localizado en la Calle 26 entre carreras 13 y 20 (a donde llegará Transmilenio, el Metro, el Regiotram y el cable) con el futuro Parque Pueblo Viejo que se encuentra entre la Media Torta y el Parque La Concordia.

El Cable en Santa Fé de 2,3 km inicia en el sector San Diego, en el proyecto estación Central Metro de Bogotá, sobrevuela la calle 26 pasando frente a la Torre Colpatria, el Parque La Independencia y el barrio La Macarena, donde hace un giro para llegar cerca al edificio de ingreso al cerro de Monserrate a un lote propiedad del Distrito. El cable gira sobrevolando la Universidad de los Andes y la Media Torta y finaliza su recorrido en inmediaciones de la Plaza La Concordia, específicamente en el lote destinado para el futuro parque Pueblo Viejo, que beneficiará a varias de las universidades del sector y da acceso a la puerta al centro histórico de la ciudad.

El Cable en Candelaria conectará los barrios Egipto, Los Laches, El Roció, Las Cruces, entre otros, con la Primera Línea del Metro de Bogotá en la calle segunda por Av. Caracas. Para este cable de 2,9 km la estación de salida se ubica en el barrio San Bernardo, conectando el cable con la estación 11 de la Primera Línea del Metro, aledaño a la calle 2 y continúa su recorrido en dirección oriente, hacia el barrio Las Cruces donde se ubica una estación contigua a la Plaza de Mercado Las Cruces. Posteriormente el sistema sobrevuela hacia el oriente llegando a Los Laches, El Consuelo y el Río para finalizar en el barrio Egipto, se estima una inversión de \$860.000 millones de pesos.

(C) 637 Porcentaje de cable aéreo construido

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	10.00	0.00	0.00	0.00%	
2022	20.00	10.00	0.00	0.00%	
2023	20.00	10.00	6.30	63.00% ⚠	63.00% ⚠
2024	10.00	60.00	0.00	0.00%	
				al Plan de Desarrollo	10.50% 🚫

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos debido a que ya se encuentra contratada la construcción del cable y éste se reportará de acuerdo al avance contractual del contrato; obra proyectada para sobrepasar la administración actual.

Avances y Logros: En el mes de diciembre 2023, el proyecto de Cable Aéreo San Cristóbal inició su etapa de construcción, se cuenta con el perfil de línea definido y el componente electromecánico terminado y aprobado, la arquitectura ajustada y armonizada a los diseños electromecánicos, avanzando la terminación de las validaciones y verificaciones geotécnicas para las pilonas.

Se adelantan actividades preliminares en el patio portal 20 de julio, punto donde será la estación de transferencia con el sistema troncal. Se está realizando la rehabilitación de andenes adyacentes a las estaciones La Victoria y Altamira, en las que se realizan demoliciones, relocalización de redes externas, estructura y la instalación de prefabricados para la recuperación del espacio público.

Tendrá 2,8 km de longitud y contará con tres estaciones, comenzando en el portal de TransMilenio del 20 de Julio; la segunda parada será en el sector de La Victoria, y el recorrido finalizará en el barrio Altamira. A estas tres estaciones sumará un área construida de más de 16.000 m2. Así mismo, el cable generará una revitalización del 17.800 m2 nuevo de espacio público adyacente al nuevo corredor de movilidad sostenible, que permitirá movilizar 4.000 personas/hora/sentido en 144 cabinas.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33	
(S)15 Construir 1 Cable aéreo	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$130,037	\$210	0.16	\$276,059	\$276,059	100.00	\$99,303	\$0	0.00	\$505,399	\$276,269	54.66	
	(S)16 Realizar 5 Estudio y Diseño asociados a la construcción de cables aéreos	Magnitud	1.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	2.00	66.67	3.00	1.00	33.33	0.00	0.00	5.00	3.00	60.00
	Recursos	\$9,295	\$8,898	95.72	\$3,066	\$3,066	100.00	\$10,726	\$10,608	98.90	\$391	\$391	100.00	\$0	0.00	\$23,478	\$22,962	97.80	
(S)17 Adquirir 744 Unidades prediales asociados a construcción de cables aéreos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	170.00	81.34	170.00	170.00	100.00	404.00	0.00	0.00	744.00	340.00	45.70	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$73,242	\$61,950	84.58	\$66,484	\$62,392	93.85	\$104,117	\$0	0.00	\$243,844	\$124,343	50.99	

377 Conservar 190 km. de ciclovía	\$250	\$250	100.00	\$57,936	\$57,936	100.00	\$49,907	\$49,907	100.00	\$78,780	\$78,776	100.00	\$0	\$0	0.00	\$186,872	\$186,868	100.00
-----------------------------------	-------	-------	--------	----------	----------	--------	----------	----------	--------	----------	----------	--------	-----	-----	------	-----------	-----------	--------

Indicador(es)

(S) 404 Kilómetros de cicloruta conservados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	20.00	10.96	0.00	0.00%	
2021	30.00	39.47	11.95	30.28%	
2022	30.00	61.96	23.65	38.17%	
2023	15.00	29.85	33.91	113.60% ★	106.20% ★
2024	15.00	10.51	0.00	0.00%	
TOTAL	110.00	75.96	69.51	al Plan de Desarrollo	91.51% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, dado que la meta es sectorial y se reprograma con las magnitudes ejecutadas por la SDM. La meta nueva a ejecutar a diciembre 2023 es de 75,96 km de cicloruta, y se proyecta al corte de mayo de 2024 alcanzar la conservación de 76,96 km, superándose la meta actual establecida.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 69,51 km de ciclorutas, con los cuales se alcanza un 91,51% de avance frente a la meta del PDD, a través de los contratos:

IDU-1639-2019 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1300-2020 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO I
IDU-1272-2020 MANT ESP PUBLICO Y CICLORUTA;
IDU-1786-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 1
IDU-1791-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 2
IDU-1782-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 3
IDU-1794-2021 MANT. DE CICLORUTAS GRUPO 4
IDU-1787-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 5
IDU-1792-2021 MANT ESPACIO PUBLICO Y CICLORRUTAS GRUPO 6
IDU-1710-2022 CONSERV. MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL GRUPO 4
IDU-1695-2020 CONSERVACION MVI CONSERVACION SITP GRUPO 1

A mayo de 2024 se proyecta la conservación de 76,96 km de cicloruta lo que equivale tener un avance acumulado superior al 100% frente a la meta del PDD a cargo del IDU.

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y ciclovía para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)6 Mantener 74.60 Km de cicloruta urbana con mantenimiento	Magnitud	10.96	0.00	0.00	31.91	0.43	1.35	60.64	22.33	36.82	51.84	33.91	65.41	0.00	0.00	0.00	74.60	56.67	75.97
(S)10 Mantener 350,062.41 m2 de espacio público asociados a ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	350,062.41	350,062.41	100.00	0.00	0.00	0.00	350,062.41	350,062.41	100.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00

378 Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial

\$183,178	\$170,640	93.16	\$274,331	\$262,469	95.68	\$277,383	\$264,764	95.45	\$249,445	\$237,782	95.32	\$230,086	\$0	0.00	\$1,214,423	\$935,654	77.05
-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-------------	-----------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

(S) 405 Kilómetros de malla vial conservada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	246.00	296.50	11.95	4.03%	
2021	181.00	442.96	220.51	49.78%	
2022	181.00	597.00	265.21	44.42%	
2023	180.00	297.36	314.15	105.65% ★	102.11% ★
2024	150.00	139.71	0.00	0.00%	
TOTAL	938.00	934.74	811.82	al Plan de Desarrollo	86.85% ✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han conservado 811,82 Km Carril de malla vial, los cuales representan un avance del 86,85% frente a la meta programada a cargo del IDU. Las acciones se han realizado a través, de los programas de conservación de la siguiente manera:

- Mantenimiento de 422,56 Km Carril de Malla Vial Arterial
- Mantenimiento de 236,74 Km Carril de Malla Vial Intermedia
- Mantenimiento de 132,18 Km Carril de Malla Vial Rural
- Rehabilitación de 1,6 Km Carril de Malla vial Intermedia
- Mantenimiento de 18,74 Km Carril de Malla Vial Local

Proyecto(s) de inversión

7779 - Conservación de vías y ciclovía para la movilidad sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																			
(S)1 Mantener 484.73 Km carril de malla vial arterial no troncal	Magnitud	135.99	11.91	8.76	189.18	96.22	50.86	267.29	155.56	58.20	183.04	155.57	84.99	38.00	0.00	0.00	484.73	419.26	86.49
	Recursos	\$70,728	\$70,724	99.99	\$79,174	\$79,174	100.00	\$96,485	\$96,481	100.00	\$76,873	\$76,873	100.00	\$22,450	\$0	0.00	\$345,710	\$323,251	93.50
(S)2 Mantener 269.11 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	130.81	0.04	0.03	164.46	93.22	56.68	189.13	75.84	40.10	78.01	67.46	86.48	22.00	0.00	0.00	269.11	236.56	87.90
	Recursos	\$65,575	\$64,754	98.75	\$104,737	\$104,722	99.99	\$85,338	\$85,338	100.00	\$39,797	\$39,797	100.00	\$16,643	\$0	0.00	\$312,089	\$294,611	94.40
(S)3 Mantener 217.23 Km carril de malla vial rural	Magnitud	29.70	0.00	0.00	105.05	29.25	27.84	140.58	33.81	24.05	121.17	72.38	59.73	33.00	0.00	0.00	217.23	135.44	62.35
	Recursos	\$10,283	\$10,283	100.00	\$26,083	\$26,082	99.99	\$22,374	\$22,374	100.00	\$31,914	\$31,914	100.00	\$39,600	\$0	0.00	\$130,254	\$90,652	69.60
(K)4 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	99.93	99.93	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$212	\$212	99.93	\$119	\$119	100.00	\$131	\$131	100.00	\$174	\$174	100.00	\$0	\$0	0.00	\$636	\$636	99.98
(S)5 Mantener 45 Puentes vehiculares de la red vial urbana con mantenimiento	Magnitud	8.00	0.00	0.00	20.00	13.00	65.00	10.00	5.00	50.00	27.00	13.00	48.15	0.00	0.00	45.00	31.00	68.89	
	Recursos	\$20,027	\$20,023	99.98	\$25,617	\$25,369	99.03	\$11,933	\$11,933	100.00	\$17,606	\$17,605	100.00	\$0	\$0	0.00	\$75,182	\$74,930	99.66
(K)7 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	28.40	28.40	100.00	0.00	0.00	100.00	79.36	79.36	100.00	84.81	84.81	100.00	0.00	0.00			
	Recursos	\$16,354	\$4,645	28.40	\$38,601	\$27,003	69.95	\$61,121	\$48,506	79.36	\$76,785	\$65,122	84.81	\$104,072	\$0	0.00	\$296,934	\$145,277	48.93
(S)8 Rehabilitar 1.60 Km carril de malla vial intermedia	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60	100.00
SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00
(S)9 Mantener 155.74 km carril malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.74	18.74	90.36	135.00	0.00	0.00	155.74	18.74	12.03
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,296	\$6,296	100.00	\$47,320	\$0	0.00	\$53,617	\$6,296	11.74

380 Construir 146 km. de malla vial. En esta construcción se contara con un 35% de mano de obra de la localidad donde se ejecute el proyecto	\$576,083	\$175,640	30.49	\$1,003,531	\$733,857	73.13	\$777,980	\$576,805	74.14	\$769,798	\$568,905	73.90	\$664,766	\$0	0.00	\$3,792,159	\$2,055,207	54.20
--	-----------	-----------	-------	-------------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----------	-------	-----------	-----	------	-------------	-------------	-------

Indicador(es)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

(S) 407 Kilómetros de malla vial construida

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	29.00	7.02	0.00	0.00%	
2021	41.00	21.21	14.93	70.39%	
2022	58.00	98.00	53.08	54.16%	
2023	2.00	77.99	61.18	78.45% ✓	88.49% ✓
2024	16.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	146.00	146.00	129.19 al Plan de Desarrollo	88.49%	✓

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 129,19 km/carril de malla vial, correspondiente al 88,49% de cumplimiento de la meta PDD, con avances en las siguientes obras:

AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018
 AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) IDU-1539-2018
 AV. ALSACIA (AV TINTAL A AV CALI) y AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018
 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018
 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015
 AV. ELRINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJE IDU-1725-2014
 AV. L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017
 AV. EL RINCON DE AV. BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018
 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019
 AV CERROS Obras estabilización - AV CIRCUNVALAR IDU-1348-2021
 TRONCAL AVENIDA 68 ALIMENTADORA LINEA METRO Grupos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-352-2020, IDU-353-2020.
 TALUD AMAPOLAS IDU-1199-2020
 Convenio CC el EDEN IDU-1452-2017
 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020
 AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021
 TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 ,2 y 3 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020, IDU-1653-2020
 Acción popular La Victoria CRA. 4 ENTRE CL. 46D SUR Y CL 45 SUR IDU-1723-2021
 ZONA ROSA IDU-1811-2021
 AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV. BOYACA IDU-1810-2021
 Av. Mutis (Calle 63) desde la Tv. 112B Bis A (Cra. 114) IDU-1397-2017

A mayo de 2024 se proyecta tener un avance acumulado superior al 100% de la meta, con la construcción de un total de 189 km de malla vial. Desde el año 2021 se ha ejecutado esta meta física principalmente en los proyectos de Av. Guayacanes, Av. Rincón, Av. Novena, TM 68, TM Cali y TM Caracas sector sur, entre otros.

(S) 677 Porcentaje de estructuración del proyecto de la Avenida Centenario entre la Carrera 50 y el límite del Distrito, como parte del borde occidental

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	85.00	50.00	58.82%	
2023	0.00	15.00	0.00	0.00% ⚡	76.92% ✓
2024	0.00	35.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	50.00 al Plan de Desarrollo	50.00%	⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Borde Occidental Calle 13 - ALO Centro - Calle 80: Se suscribió convenio con la Gobernación y la Nación (ICCU-ANI-IDU). El proyecto tiene una extensión de cerca de 22 km (Calle 13, ALO centro entre calle 13 y calle 80, calle 63 entre la carrera 122 y la vía Cota-Funza, e intercambiador en la Calle 80 a la altura del Río Bogotá), se ha avanzado en la estructuración de fuentes de financiación del proyecto. Actualmente la ANI en el marco de este convenio tiene pendiente decidir la prefactibilidad de una iniciativa privada presentada por ODINSA S.A. que tiene como objeto el Desarrollo del Aeropuerto EL DORADO, el cual incluiría en su factibilidad el desarrollo de la calle 63.

El proyecto de la Avenida Mutis o Calle 63 desde la carrera 122 hasta la vía Funza Cota (DEVISAB), se encuentra en la fase de pre-inversión a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI (prefactibilidad y factibilidad). Se plantean dos tramos, los cuales son resultado de las características físicas y

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

espaciales del área de influencia de la siguiente manera:

Tramo 1: Bogotá, con un perfil normativo A3 con una longitud de 2,02 km.

Tramo 2: Municipio de Funza, malla vial intermunicipal proyectada en POT de Funza con una Longitud de 2,63 km.

Se contempla, además, una glorieta en la intersección de la regional calle 63 con la vía Funza Cota (DEVISAB). Adicionalmente, se tiene proyectada la localización de un peaje, luego del puente sobre el río Bogotá, sentido oriente-occidente.

El proyecto se encuentra ubicado en zona con amenaza por inundación por desbordamiento y por rompimiento de Jarillón del Río Bogotá; cruza la estructura ecológica principal como áreas complementarias para la conservación de parques de borde - parque lineal del río Bogotá y Parque de borde - áreas complementarias para la adaptación al cambio climático.

La fuente de financiación como se tiene contemplado de acuerdo con la información de la ANI es mediante ingresos regulados, que corresponden a tasas aeroportuarias y cobros por uso de aeródromo, derecho de parqueo y uso de bomberos, e ingresos no regulados del aeropuerto, que provienen de la explotación comercial dentro del polígono concesionado. La demás información de CAPEX, OPEX tiene confidencialidad por ser una APP en evaluación.

Este proyecto generará otra entrada y salida de Bogotá hacia las regiones del borde occidental, para descongestionar vías como la Calle 13 y Calle 80; permitirá disminuir los tiempos de viaje y descongestión entre Bogotá y sus municipios aledaños por el costado occidental y asimismo, conectar el oriente con el occidente con una infraestructura que ayude a mejorar la competitividad tanto de la ciudad como de la región.

(S) 713 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Canal Salitre'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	57.00	57.00	100.00%	
2022	0.00	43.00	43.00	100.00%	
2023	0.00	0.00	0.00	0.00% *	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

(S) 714 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Centenario'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	50.00	0.00	0.00%	
2022	0.00	35.00	0.00	0.00%	
2023	0.00	15.00	0.00	0.00% *	0.00% *
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	15.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% *

(S) 715 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida 170'

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	88.00	88.00	100.00%	
2022	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2023	0.00	8.00	8.00	100.00% ★	100.00% ★
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo	100.00% ★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: Este proyecto tuvo que ser finalizado en su etapa de factibilidad, teniendo en cuenta que los resultados arrojados por los análisis de beneficio-costo (la cual es menor a 1) demostraban que las alternativas eran no viables. Lo cual implicó que el contrato con el cual se desarrollaba el proyecto entrara en proceso de liquidación.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33
(S) 716 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'ALO'																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	0.00	91.00	91.00	100.00%													
	2022	0.00	9.00	9.00	100.00%													
	2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	0		100.00%	★									
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★										
(S) 717 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Autonorte'																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	0.00	91.00	91.00	100.00%													
	2022	0.00	9.00	9.00	100.00%													
	2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	0		100.00%	★									
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★										
(S) 718 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Circunvalar de Oriente'																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	0.00	97.00	97.00	100.00%													
	2022	0.00	3.00	3.00	100.00%													
	2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	0		100.00%	★									
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★										
(S) 719 Porcentaje de avance físico en los estudios del proyecto financiado con regalías denominado 'Avenida Boyacá'																		
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance													
					De la Vigencia	Transcurrido PD												
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	2021	0.00	91.00	91.00	100.00%													
	2022	0.00	9.00	9.00	100.00%													
	2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	0		100.00%	★									
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%													
	TOTAL	0.00	100.00	100.00	al Plan de Desarrollo		100.00%	★										
Proyecto(s) de inversión																		
7763 - Construcción de vías y ciclovía para la movilidad sostenible																		
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																		
(S1) Realizar 18 Estudios y Diseños para la ejecución de obras de infraestructura vial																		
Magnitud	6.00	0.00	0.00	17.00	6.00	35.29	9.00	0.00	0.00	11.00	1.00	9.09	1.00	0.00	0.00	18.00	7.00	38.89
Recursos	\$47,317	\$47,191	99.74	\$104,108	\$102,854	98.79	\$10,052	\$10,052	100.00	\$16,798	\$16,798	100.00	\$4,123	\$0	0.00	\$182,398	\$176,895	96.98
(S2) Construir 254.44 KM Carril de vías arteriales																		
Magnitud	0.16	0.00	0.00	123.58	112.11	90.72	144.21	35.92	24.91	106.41	24.32	22.85	0.00	0.00	0.00	254.44	172.35	67.74
Recursos	\$262,259	\$21,039	8.02	\$334,439	\$309,060	92.41	\$400,860	\$299,314	74.67	\$263,221	\$191,347	72.69	\$111,859	\$0	0.00	\$1,372,638	\$820,760	59.79
(S3) Estabilizar 5 Puntos inestables de taludes y/o puntos inestables																		
Magnitud	1.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	4.00	4.00	100.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00	100.00
Recursos	\$11,114	\$11,114	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$11,114	\$11,114	100.00

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																								
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																						
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																						
(S)5 Adquirir 370 Unidades prediales para la ejecución de obras de infraestructura	Magnitud	97.00	46.00	47.42	234.00	163.00	69.66	142.00	115.00	80.99	34.00	31.00	91.18	12.00	0.00	0.00	370.00	355.00	95.95																																					
	Recursos	\$52,098	\$29,197	56.04	\$58,906	\$41,758	70.89	\$18,072	\$12,184	67.42	\$25,053	\$23,744	94.78	\$10,265	\$0	0.00	\$164,394	\$106,883	65.02																																					
(S)14 Construir 1 Km-carril de vías intermedias	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																					
SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	0.00																																					
(K)15 Realizar 100 Por ciento de asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo del proyecto	Magnitud	100.00	90.82	90.82	100.00	1.00	1.00	100.00	60.00	60.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																					
	Recursos	\$436	\$396	90.82	\$1,399	\$1,399	100.00	\$638	\$474	74.28	\$375	\$360	96.00	\$0	\$0	0.00	\$2,848	\$2,629	92.31																																					
(S)16 Pagar 98 Fallo de Sentencias A Procesos Judiciales Fallados En Contra Del Idu	Magnitud	2.00	1.00	50.00	14.00	13.00	92.86	7.00	7.00	100.00	57.00	57.00	100.00	20.00	0.00	0.00	98.00	78.00	79.59																																					
	Recursos	\$8,311	\$2,228	26.81	\$50,168	\$49,477	98.62	\$31,100	\$31,086	99.96	\$17,500	\$17,500	100.00	\$20,000	\$0	0.00	\$127,080	\$100,291	78.92																																					
(S)17 Construir 263,021 M2 de espacio público asociado a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,378.00	1,378.00	100.00	166,130.00	57,773.00	34.78	203,870.00	117,521.00	57.65	0.00	0.00	0.00	263,021.00	176,672.00	67.17																																					
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$2,500	\$2,500	100.00	\$0	\$0	0.00	\$2,500	\$2,500	100.00																																					
(S)18 Construir 3.61 Km de ciclorutas asociados a la malla vial	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	2.13	59.00	0.00	0.00	0.00	3.61	2.13	59.00																																					
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	0.00																																					
(K)22 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	33.39	33.39	100.00	0.00	0.00	100.00	69.21	69.21	100.00	67.52	67.52	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																					
	Recursos	\$184,024	\$61,377	33.35	\$431,338	\$216,758	50.25	\$299,349	\$207,178	69.21	\$351,365	\$237,255	67.52	\$450,095	\$0	0.00	\$1,716,171	\$722,569	42.10																																					
(S)23 Realizar 624 Unidades de Gestión Social asociadas a la malla vial	Magnitud	526.00	160.00	30.42	73.00	73.00	100.00	301.00	301.00	100.00	62.00	62.00	100.00	28.00	0.00	0.00	624.00	596.00	95.51																																					
	Recursos	\$2,476	\$1,473	59.50	\$5,406	\$4,176	77.25	\$2,438	\$1,243	50.98	\$6,610	\$6,509	98.48	\$196	\$0	0.00	\$17,126	\$13,401	78.25																																					
(K)24 Administrar 100 por ciento de Predios para la construcción de vías	Magnitud	100.00	20.18	20.18	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	89.36	89.36	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																					
	Recursos	\$8,048	\$1,624	20.18	\$17,767	\$8,375	47.14	\$15,471	\$15,274	98.72	\$11,276	\$9,537	84.58	\$10,228	\$0	0.00	\$62,790	\$34,810	55.44																																					
(S)26 Construir 62.24 km carril de Malla vial local	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.24	31.24	100.00	28.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	62.24	31.24	50.19																																					
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$75,100	\$63,355	84.36	\$58,000	\$0	0.00	\$133,100	\$63,355	47.60																																					
381 Construir 280 km. de cicloinfraestructura		\$25,610	\$25,501	99.57	\$7,000	\$5,112	73.03	\$30,176	\$14,654	48.56	\$102,152	\$100,077	97.97	\$32,690	\$0	0.00	\$197,628	\$145,344	73.54																																					
Indicador(es)																																																								
(S) 408 Kilómetros de cicloruta construidos	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>67.00</td> <td>3.87</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>30.00</td> <td>7.83</td> <td>4.97</td> <td>63.47%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>93.00</td> <td>36.69</td> <td>14.02</td> <td>38.21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>29.00</td> <td>19.51</td> <td>21.11</td> <td>108.20% ★</td> <td>104.16% ★</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>224.00</td> <td>38.50</td> <td>40.10</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>104.16% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	67.00	3.87	0.00	0.00%		2021	30.00	7.83	4.97	63.47%		2022	93.00	36.69	14.02	38.21%		2023	29.00	19.51	21.11	108.20% ★	104.16% ★	TOTAL	224.00	38.50	40.10	al Plan de Desarrollo	104.16% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																				
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																			
2020	67.00	3.87	0.00	0.00%																																																				
2021	30.00	7.83	4.97	63.47%																																																				
2022	93.00	36.69	14.02	38.21%																																																				
2023	29.00	19.51	21.11	108.20% ★	104.16% ★																																																			
TOTAL	224.00	38.50	40.10	al Plan de Desarrollo	104.16% ★																																																			
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. Actualmente se encuentra contratada la construcción de 141 km de cicloruta, contemplando dentro de estos, la fase de Estudios y Diseños de 51 km, en proyectos como Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 y Carrera 7 desde la Calle 200 hasta la Calle 245 (ACCESOS NORTE), Red peatonal Venecia, Avenida Longitudinal de Occidente desde Chusacá hasta la Calle 13, Conexión Cicloruta Carrera 100, y Vía Cota desde Cerro Conejera hasta límite distrito.																																																								
Se encuentra en proceso de contratación de obras los proyectos Av. Centenario (Calle 13), Corredor Verde, y Aceras y cicloruta Ak 45 entre Av. Américas y calle 53, proyectándose con el desarrollo de estas obras, la construcción de un total de 27 km cicloruta.																																																								
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se ha ejecutado un total de 40,10 km de cicloruta, distribuidos de la siguiente manera:																																																								
AV. TINTAL DE AV. V/CIO. A AV. BOSA. IDU-1543-2018 AV BOSA DESDE AV C CALI HAST AV TINTAL IDU-1533-2018 AV. JOSÉ C. MUTIS DE AK. 70- AV. BOYACA IDU-1851-2015 AV. EL RINCON KR91 AC131A D CR91 AV. CONEJERA IDU-1725-2014 CANAL MOLINOS ENTRE AK 9 Y AUTONORTE IDU-1518-2020 TRONCAL CARACAS TR 1 EST. ALIMENTADORA IDU-1601-2019 AVENIDA BOSA - TINTAL - ALSACIA CONSTITUCION GP 4 IDU-1531-2018																																																								

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																														
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																												
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																												
AV ALSACIA (AV BOYACÀ - AV CALI) IDU-1539-2018 AV TINTAL DE AV M. CEP VARGAS A AV ALSAC IDU-1540-2018 AVENIDA RINCON X BOYACA IDU-1550-2018 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 IDU-1737-2021 ANDENES CL92 Y CL94 DE CR 7 A AUTONORTE IDU-1279-2020 TRONCAL AVENIDA 68 GP 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 9 IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU-350-2020, IDU-351-2020, IDU-353-2020 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019 ACCIONES POPULARES IDU-408-2021 IDU-1553-2020 ESTRUCTURA PERIMETRAL PARQUE GILMA JIMENEZ IDU-929-2020 CONVENIOS (CC el EDEN y Convenio CC la Multiplaza y sector de la Felicidad) IDU-1452-2017, IDU-1233-2017 URBANIZADORES TM CIUDAD DE CALI -LOTE 1 Y LOTE 2 IDU-1646-2020, IDU-1647-2020 AV. BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021 Portal 80 IDU-1619-2019 AV.L. GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 ANDENES CALLE 116 DE AUTONORTE A BOYACA IDU-1286-2020 AV. JOSE C. MUTIS TRAMO: CR.114-CR.122 IDU-1397-2017 APP Autopista Norte desde la Calle 192 hasta la Calle 245 REDES PEATONALES ZONA ROSA IDU-1521-2017 AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES IDU-1640-2019																																																														
(S) 679 Porcentaje de ejecución de los diseños y las obras requeridas en el proyecto denominado Ciclo Alameda Medio Milenio																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>70.00</td> <td>70.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>30.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>25.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>100.00</td> <td>70.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>70.00%</td> <td>⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	70.00	70.00	100.00%		2022	0.00	30.00	0.00	0.00%		2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	🚫	2024	0.00	25.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%	⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	70.00	70.00	100.00%																																																										
2022	0.00	30.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	5.00	0.00	0.00%	🚫																																																									
2024	0.00	25.00	0.00	0.00%																																																										
TOTAL	0.00	100.00	70.00	al Plan de Desarrollo	70.00%	⚠																																																								
Retrasos y soluciones: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares a medida que avance la ejecución contractual se reportará el avance del indicador Avances y Logros: Contrato adjudicado, se encuentra en etapa de preliminares.																																																														
(S) 743 Kilómetros de ciclorruta en obra y contratados																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>133.57</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>133.57</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		2022	0.00	0.00	0.00	0.00%		2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	2024	0.00	133.57	0.00	0.00%	🚫	TOTAL	0.00	133.57	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫																																																									
2024	0.00	133.57	0.00	0.00%	🚫																																																									
TOTAL	0.00	133.57	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫																																																								
(S) 744 Kilómetros de ciclorruta en estudios y diseños y factibilidad																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>51.93</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>51.93</td> <td>0.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>0.00%</td> <td>🚫</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	0.00	0.00	0.00%		2022	0.00	0.00	0.00	0.00%		2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫	2024	0.00	51.93	0.00	0.00%	🚫	TOTAL	0.00	51.93	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																										
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																									
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2022	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																										
2023	0.00	0.00	0.00	0.00%	🚫																																																									
2024	0.00	51.93	0.00	0.00%	🚫																																																									
TOTAL	0.00	51.93	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00%	🚫																																																								

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																											
Proyecto(s) de inversión																																																													
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)8 Realizar 8 Estudios y Diseños asociados a la construcción de ciclorutas	Magnitud	1.00	1.00	100.00	4.00	1.00	25.00	4.00	0.00	0.00	6.00	1.00	16.67	0.00	0.00	0.00	8.00	3.00	37.50																																										
	Recursos	\$10,936	\$10,881	99.49	\$5,037	\$3,149	62.52	\$3,644	\$3,644	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$19,617	\$17,674	90.09																																											
(S)9 Adquirir 1 Unidades prediales asociado a la construcción de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00																																										
	SUSPENDIDA	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$46	\$19	40.71	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$46	\$19	40.71																																											
(S)10 Construir 37.33 Km de ciclorutas	Magnitud	3.87	0.00	0.00	6.51	3.65	56.07	31.68	9.01	28.44	24.67	6.87	27.85	0.00	0.00	0.00	37.33	19.53	52.32																																										
	Recursos	\$14,674	\$14,620	99.63	\$75	\$75	100.00	\$26,487	\$10,991	41.50	\$99,099	\$99,099	100.00	\$32,400	\$0	\$0.00	\$172,734	\$124,786	72.24																																										
(S)11 Construir 127,498 m2 de espacio público asociado a ciclorutas	Magnitud	7,681.00	0.00	0.00	119,817.00	119,817.00	100.00	7,681.00	2,689.00	35.01	4,992.00	4,992.00	100.00	0.00	0.00	0.00	127,498.00	127,498.00	100.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,888	\$1,888	100.00	\$0	\$0	0.00	\$3,053	\$978	32.04	\$290	\$0	0.00	\$5,231	\$2,866	54.79																																										
382 Construir o reforzar 29 Puentes vehiculares e intersecciones a desnivel		\$45,588	\$35,885	78.72	\$132,042	\$68,915	52.19	\$291,298	\$221,096	75.90	\$141,626	\$104,491	73.78	\$84,399	\$0	0.00	\$694,953	\$430,388	61.93																																										
Indicador(es)																																																													
(S) 409 Número de Puentes vehiculares construidos (puentes vehiculares o intersecciones a desnivel)																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>6.00</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6.00</td> <td>6.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>4.00</td> <td>17.00</td> <td>2.00</td> <td>11.76% *</td> <td>11.76% *</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>17.00</td> <td>17.00</td> <td>2.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>11.76% *</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	1.00	0.00	0.00	0.00%		2021	6.00	6.00	0.00	0.00%		2022	6.00	6.00	0.00	0.00%		2023	4.00	17.00	2.00	11.76% *	11.76% *	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	17.00	17.00	2.00	al Plan de Desarrollo	11.76% *
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
2021	6.00	6.00	0.00	0.00%																																																									
2022	6.00	6.00	0.00	0.00%																																																									
2023	4.00	17.00	2.00	11.76% *	11.76% *																																																								
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
TOTAL	17.00	17.00	2.00	al Plan de Desarrollo	11.76% *																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, teniendo en cuenta que se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones, y solo hasta la culminación de cada proyecto se reporta su ejecución.																																																													
<ul style="list-style-type: none"> - INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018 - INTERSECCION AV ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018 - PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021 - PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2019 - INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022 - CONSTRUCCIÓN TRONCAL AV. 68 (8) IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU 351-2020, IDU 352-2020 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (4) IDU-1826-2021 - REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021 - REFORZAMIENTO TRONCAL AV. 68 (3) IDU-349-2020, IDU-353-2020 - Reforzamiento del puente AV MEDELLIN (1) CL80 POR NQS IDU-1199-2023 - CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN (1) IDU-1167-2023 																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han entregado 4 puentes vehiculares (2 construidos y 2 reforzados) en los siguientes puntos de inversión:																																																													
<p>Construcción Puente Vehicular TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA)</p> <p>Construcción Puente Vehicular AV ALSACIA EN AV CONSTITUCION Y CRE 71B</p> <p>Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 5 (Calle 26)</p> <p>Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 7 (Floresta)</p>																																																													
Además de lo anterior, durante lo corrido del PDD se ha realizado mantenimiento de puentes vehiculares a través de los siguientes contratos:																																																													
<p>Mantenimiento IDU-1710-2020</p> <p>Puentes conservados 1. TV 60 (Av. Suba) por CL 117 (Humedal Córdoba)</p>																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

2. Av. Iberia (Cl 134) por Av. Paseo de Los Libertadores (norte)
 3. Av. Chile (AC 72) por Av. Boyacá
 4. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores
 5. Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado norte)
 6. Av. Pepe Sierra por Av. Boyacá
 7. Av. Medellín por Avenida Boyacá (norte)
 8. Av. Medellín por Avenida Boyacá (central)
 9. Av. Ciudad de Cali por Calle 80

IDU-1711-2020

Puentes conservados

1. Av. Ciudad de Quito por DG 61C (Canal Salitre)
 2. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (norte)
 3. Av. José Celestino Mutis por Av. del Congreso Eucarístico (sur)
 4. Av. de las Américas por Av. Ciudad de Quito
 5. Av. Carlos Lleras Restrepo Por Av. Alberto Lleras Camargo

IDU-1776-2021

1. Calle 183 por AutoNorte (costado norte) - Localidad Usaquen
 2. Calle 183 por AutoNorte (costado sur) - Localidad Usaquen
 3. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Norte)
 4. Emergencia Calle 3 Cra 60 - Localidad Puente Aranda
 5. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)
 6. Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental) - Localidad Fontibón (falta demarcación)
 7. Autopista al Llano por río Tunjuelito (costado occidental) - falta demarcación
 8. Av. José Celestino Mutis (AC 63) Por Av. Ciudad de Quito - falta demarcación
 9. Av. Ciudad de Quito por CLL 66
 10. Av Medellín por Av. Boyacá (Costado Sur)
 11. Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado Sur)
 12. Av. Caracas por Av. Medellín
 13. Carrera 1B por Calle 61

(S) 639 Número de puentes vehiculares reforzados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	3.00	1.00	0.00	0.00%	
2022	3.00	5.00	0.00	0.00%	
2023	3.00	11.00	2.00	18.18% *	18.18% *
2024	3.00	1.00	0.00	0.00%	
TOTAL	12.00	12.00	2.00	16.67% *	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, teniendo en cuenta que se encuentran en ejecución las siguientes intervenciones, y solo hasta la culminación de cada proyecto se reporta su ejecución.

- INTERSECCION AV. RINCON X AV. BOYACA (3) IDU-1550-2018
- INTERSECCION AV. ALSACIA POR AV BOYACA (2) IDU-1539-2018
- PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 (2) IDU-1737-2021 - IDU-1810-2021
- PTE VEH.JUAN AMARILLO CL129C (CR99 A 100) (1) IDU-1636-2019
- INTERSEC. AUTOP SUR POR AV BOSA (2) IDU-1013-2022
- CONSTRUCCIÓN TRONCAL AV. 68 (8) IDU-345-2020, IDU-346-2020, IDU-347-2020, IDU-348-2020, IDU-349-2020, IDU 351-2020, IDU 352-2020
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (4) IDU-1826-2021
- REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL PTE VEHICULARE (3) IDU-1825-2021
- REFORZAMIENTO TRONCAL AV. 68 (3) IDU-349-2020, IDU-353-2020
- Reforzamiento del puente AV MEDELLIN (1) CL80 POR NQS IDU-1199-2023
- CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SAN AGUSTÍN (1) IDU-1167-2023

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																																																																																																																																																
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																																																																																																																																														
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																																																																																																																																																														
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo se han entregado 4 puentes vehiculares (2 construidos y 2 reforzados) en los siguientes puntos de inversión: Construcción Puente Vehicular TRONCAL CARACAS TR 1 (EST. ALIMENTADORA) Construcción Puente Vehicular AV ALSACIA EN AV CONSTITUCIÓN Y CRE 71B Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 5 (Calle 26) Reforzamiento Puente Vehicular Troncal Avenida 68 gp 7 (Floresta)																																																																																																																																																																																																
(S) 720 Porcentaje de avance físico del proyecto financiado con regalías denominado 'Construcción del Intercambiador NQS-BOSA'																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>1.00</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.00</td> <td>20.00</td> <td>6.20</td> <td>31.00% ☒</td> <td>34.29% ☒</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.00</td> <td>40.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.00</td> <td>61.00</td> <td>7.20</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>11.80% ☒</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	0.00	1.00	1.00	100.00%		2022	0.00	20.00	0.00	0.00%		2023	0.00	20.00	6.20	31.00% ☒	34.29% ☒	2024	0.00	40.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.00	61.00	7.20	al Plan de Desarrollo	11.80% ☒																																																																																																																																			
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																											
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
2021	0.00	1.00	1.00	100.00%																																																																																																																																																																																												
2022	0.00	20.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
2023	0.00	20.00	6.20	31.00% ☒	34.29% ☒																																																																																																																																																																																											
2024	0.00	40.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
TOTAL	0.00	61.00	7.20	al Plan de Desarrollo	11.80% ☒																																																																																																																																																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, avance de acuerdo con el cronograma.																																																																																																																																																																																																
Avances y Logros: Se avanza con la construcción de la Avenida las torres, en actividades de traslado de redes de las ESP y construcción de la estructura granular de la vía. Se realizan actividades de cimentación mediante el hincado de pilotes para los puentes 1, 2, 3, 4, 5 y 6 (puentes vehiculares con sus orejas conectantes).																																																																																																																																																																																																
Proyecto(s) de inversión																																																																																																																																																																																																
7763 - Construcción de vías y cicloinfraestructura para la movilidad sostenible																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)</th> <th colspan="15"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(S)4 Realizar 5 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares</td> <td>Magnitud</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>1.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>5.00</td> <td>1.00</td> <td>20.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$1,394</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$11,945</td> <td>\$10,672</td> <td>89.34</td> <td>\$5,305</td> <td>\$2,300</td> <td>43.35</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$18,645</td> <td>\$12,971</td> <td>69.57</td> </tr> <tr> <td>(S)6 Construir 22 Puentes vehiculares asociados a la malla vial</td> <td>Magnitud</td> <td>2.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>7.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>17.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>21.00</td> <td>1.00</td> <td>4.76</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>22.00</td> <td>1.00</td> <td>4.55</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$45,580</td> <td>\$35,885</td> <td>78.73</td> <td>\$93,907</td> <td>\$42,955</td> <td>45.74</td> <td>\$150,294</td> <td>\$97,287</td> <td>64.73</td> <td>\$122,790</td> <td>\$89,519</td> <td>72.90</td> <td>\$84,385</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$496,956</td> <td>\$265,647</td> <td>53.45</td> </tr> <tr> <td>(S)21 Adquirir 26 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares</td> <td>Magnitud</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>2.00</td> <td>1.00</td> <td>50.00</td> <td>20.00</td> <td>16.00</td> <td>80.00</td> <td>8.00</td> <td>5.00</td> <td>62.50</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>26.00</td> <td>22.00</td> <td>84.62</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$8,289</td> <td>\$125</td> <td>1.50</td> <td>\$36,793</td> <td>\$26,080</td> <td>70.88</td> <td>\$6,723</td> <td>\$6,124</td> <td>91.08</td> <td>\$14</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$51,819</td> <td>\$32,329</td> <td>62.39</td> </tr> <tr> <td>(S)25 Reforzar 11 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial</td> <td>Magnitud</td> <td>1.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>3.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>15.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>11.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>11.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Recursos</td> <td>\$8</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$28,452</td> <td>\$25,835</td> <td>90.80</td> <td>\$92,266</td> <td>\$87,058</td> <td>94.36</td> <td>\$6,807</td> <td>\$6,549</td> <td>96.20</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>\$127,534</td> <td>\$119,441</td> <td>93.65</td> </tr> </tbody> </table>																			Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																	(S)4 Realizar 5 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,945	\$10,672	89.34	\$5,305	\$2,300	43.35	\$0	0.00	\$18,645	\$12,971	69.57	(S)6 Construir 22 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	21.00	1.00	4.76	1.00	0.00	0.00	22.00	1.00	4.55		Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$150,294	\$97,287	64.73	\$122,790	\$89,519	72.90	\$84,385	\$0	0.00	\$496,956	\$265,647	53.45	(S)21 Adquirir 26 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	5.00	62.50	1.00	0.00	0.00	26.00	22.00	84.62		Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$36,793	\$26,080	70.88	\$6,723	\$6,124	91.08	\$14	\$0	0.00	\$51,819	\$32,329	62.39	(S)25 Reforzar 11 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00		Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$92,266	\$87,058	94.36	\$6,807	\$6,549	96.20	\$0	\$0	\$127,534	\$119,441	93.65
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																																																																																																																																																
(S)4 Realizar 5 Estudios y Diseños asociados a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00	0.00	0.00	5.00	1.00	20.00																																																																																																																																																																														
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$1,394	\$0	0.00	\$11,945	\$10,672	89.34	\$5,305	\$2,300	43.35	\$0	0.00	\$18,645	\$12,971	69.57																																																																																																																																																																														
(S)6 Construir 22 Puentes vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	2.00	0.00	0.00	7.00	0.00	0.00	17.00	0.00	0.00	21.00	1.00	4.76	1.00	0.00	0.00	22.00	1.00	4.55																																																																																																																																																																													
	Recursos	\$45,580	\$35,885	78.73	\$93,907	\$42,955	45.74	\$150,294	\$97,287	64.73	\$122,790	\$89,519	72.90	\$84,385	\$0	0.00	\$496,956	\$265,647	53.45																																																																																																																																																																													
(S)21 Adquirir 26 Unidades prediales para adquisición predial asociado a la construcción de puentes vehiculares	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	20.00	16.00	80.00	8.00	5.00	62.50	1.00	0.00	0.00	26.00	22.00	84.62																																																																																																																																																																													
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$8,289	\$125	1.50	\$36,793	\$26,080	70.88	\$6,723	\$6,124	91.08	\$14	\$0	0.00	\$51,819	\$32,329	62.39																																																																																																																																																																													
(S)25 Reforzar 11 Puentes Vehiculares asociados a la malla vial	Magnitud	1.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	15.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.00	0.00	0.00																																																																																																																																																																													
	Recursos	\$8	\$0	0.00	\$28,452	\$25,835	90.80	\$92,266	\$87,058	94.36	\$6,807	\$6,549	96.20	\$0	\$0	\$127,534	\$119,441	93.65																																																																																																																																																																														
383 Definir e implementar dos estrategias de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial, donde una de ellas incluya la prevención, atención y sanción de la violencia contra la mujer en el transporte																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Indicador(es)</th> <th colspan="15"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas</td> <td></td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$360</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>\$0</td> <td>\$360</td> <td>\$0</td> <td>0.00</td> </tr> </tbody> </table>																			Indicador(es)																	(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00																																																																																																																																									
Indicador(es)																																																																																																																																																																																																
(S) 410 Número de estrategias de cultura ciudadana implementadas		\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.05</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.05</td> <td>0.25</td> <td>0.15</td> <td>60.00% ⚠</td> <td>60.00% ⚠</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.05</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>0.15</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>60.00% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																			Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.05	0.05	0.00	0.00%		2021	0.05	0.00	0.00	0.00%		2022	0.05	0.00	0.00	0.00%		2023	0.05	0.25	0.15	60.00% ⚠	60.00% ⚠	2024	0.05	0.00	0.00	0.00%		TOTAL	0.25	0.25	0.15	al Plan de Desarrollo	60.00% ⚠																																																																																																																																		
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																																																																																																																																																												
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																																																																																																																																																											
2020	0.05	0.05	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
2021	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
2022	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
2023	0.05	0.25	0.15	60.00% ⚠	60.00% ⚠																																																																																																																																																																																											
2024	0.05	0.00	0.00	0.00%																																																																																																																																																																																												
TOTAL	0.25	0.25	0.15	al Plan de Desarrollo	60.00% ⚠																																																																																																																																																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.																																																																																																																																																																																																

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																											
Avances y Logros: El IDU adelanta procesos de capacitación dentro y fuera de la Entidad, dirigidos a servidores, servidoras públicas, integrantes de las empresas contratistas e interventoras que buscan formarse acerca de temas de género y diversidad, identificando acciones que se pueden constituir en violencias basadas en género y proponiendo acciones cotidianas para su posible mitigación. Esta actividad se realiza dentro de IDU y en los diferentes territorios donde se encuentran obras en ejecución. En el último trimestre de 2023 se radicó y publicó el proceso de concurso de méritos IDU-CMA-ORSC -027 para la contratación de una consultoría que tiene por objeto -Consultoría para el desarrollo del enfoque de género y diferencial en los procesos de formación, planeación participativa y definición de lineamientos técnicos para el proceso de gestión sociocultural para el ciclo de proyectos de infraestructura para la movilidad y el espacio público en el desarrollo urbano de Bogotá.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																													
7763 - Construcción de vías y ciclovía para la movilidad sostenible																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)19 Realizar 2 Actividades de participación, comunicación y formación ciudadana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00																																												
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00	\$0	\$0	\$360	\$0	0.00																																												
(S)20 Realizar 4 Estrategias de gobernanza y articulación interinstitucional	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00																																												
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00																																											
388 Implementar 5.000 cupos de ciclopaseos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$1,282	\$0	0.00	\$7,653	\$5,098	66.61																																											
Indicador(es)																																																													
(S) 415 Número de cupos de ciclopaseos implementados																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>200.00</td> <td>1,614.00</td> <td>1,613.00</td> <td>99.94%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1,000.00</td> <td>624.00</td> <td>90.00</td> <td>14.42%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>2,000.00</td> <td>2,234.00</td> <td>1,698.00</td> <td>76.01% ✓</td> <td>86.39% ✓</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>1,800.00</td> <td>1,063.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>5,000.00</td> <td>5,000.00</td> <td>3,401.00</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>68.02% ⚠</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%		2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%		2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%		2023	2,000.00	2,234.00	1,698.00	76.01% ✓	86.39% ✓	2024	1,800.00	1,063.00	0.00	0.00%		TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,401.00	al Plan de Desarrollo	68.02% ⚠
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																									
2021	200.00	1,614.00	1,613.00	99.94%																																																									
2022	1,000.00	624.00	90.00	14.42%																																																									
2023	2,000.00	2,234.00	1,698.00	76.01% ✓	86.39% ✓																																																								
2024	1,800.00	1,063.00	0.00	0.00%																																																									
TOTAL	5,000.00	5,000.00	3,401.00	al Plan de Desarrollo	68.02% ⚠																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. Gran parte de los ciclopaseos están asociados a la construcción de las troncales Av. 68, Cali y Caracas, las cuales se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan de Desarrollo, se han implementado un total de 3.401 ciclopaseos, tanto en vías como en los campamentos de las obras, con lo cual se lleva un avance del 68.02% de la meta.																																																													
Parte de los ciclopaseos están asociados a la construcción de las troncales que ya se encuentran contratadas y a medida que avance la ejecución de dichos proyectos se reportará su implementación.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																													
7763 - Construcción de vías y ciclovía para la movilidad sostenible																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)12 Implementar 2,745 cupos de ciclopaseos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1,111.00	1,111.00	100.00	72.00	72.00	100.00	1,562.00	1,026.00	65.69	0.00	0.00	0.00	2,745.00	2,209.00	80.47																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$5,592	\$4,318	77.22	\$780	\$780	100.00	\$1,282	\$0	0.00	\$7,653	\$5,098	66.61																																										
(S)13 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de ciclopaseos	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																											
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00																																											
392 Conservar 360 km-carril de malla vial troncal	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$93,967	\$93,967	100.00	\$14,445	\$0	0.00	\$240,612	\$225,819	93.85																																											
Indicador(es)																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																																				
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																																		
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																																		
(S) 419 Kilómetros carril de malla vial troncal conservados																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> <th rowspan="2">Transcurrido PD</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>37.00</td> <td>31.28</td> <td>14.68</td> <td>46.93%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>89.00</td> <td>86.89</td> <td>13.52</td> <td>15.56%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>89.00</td> <td>291.19</td> <td>236.77</td> <td>81.31%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>89.00</td> <td>95.03</td> <td>127.25</td> <td>133.91% ★</td> <td>108.95% ★</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>56.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>360.00</td> <td>360.00</td> <td>392.22</td> <td>al Plan de Desarrollo</td> <td>108.95%</td> <td>★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		Transcurrido PD	De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	37.00	31.28	14.68	46.93%			2021	89.00	86.89	13.52	15.56%			2022	89.00	291.19	236.77	81.31%			2023	89.00	95.03	127.25	133.91% ★	108.95% ★		2024	56.00	0.00	0.00	0.00%			TOTAL	360.00	360.00	392.22	al Plan de Desarrollo	108.95%	★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		Transcurrido PD																																																														
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																															
2020	37.00	31.28	14.68	46.93%																																																																
2021	89.00	86.89	13.52	15.56%																																																																
2022	89.00	291.19	236.77	81.31%																																																																
2023	89.00	95.03	127.25	133.91% ★	108.95% ★																																																															
2024	56.00	0.00	0.00	0.00%																																																																
TOTAL	360.00	360.00	392.22	al Plan de Desarrollo	108.95%	★																																																														
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.																																																																				
Avances y Logros: Con corte a diciembre de 2023 el IDU ha mantenido 392,22 km-carril de malla vial troncal en lo corrido del Plan de Desarrollo, lo que conlleva a un cumplimiento del 108,95% frente a la meta PDD, dichas acciones se realizaron a través de:																																																																				
IDU-1383-2017 SITP Y TRONCALES GRUPO 2 IDU-1626-2020 TRONCALES GRUPO 1 IDU-1627-2020 TRONCALES GRUPO 2 IDU-1718-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 1 IDU-1719-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 2 IDU-1721-2021 MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL GRUPO 3 IDU-1686-2022 REVITALIZACION EJE AMBENTAL																																																																				
Proyecto(s) de inversión																																																																				
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																																																				
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																																				
(S)18 Mantener 512.49 Km carril de troncal	Magnitud	31.28	14.68	46.93	86.69	13.52	15.60	291.19	236.77	81.31	227.52	127.25	55.93	20.00	0.00	0.00	512.49	392.22	76.53																																																	
	Recursos	\$29,975	\$29,973	99.99	\$50,792	\$50,447	99.32	\$51,432	\$51,432	100.00	\$93,967	\$93,967	100.00	\$14,445	\$0	0.00	\$240,612	\$225,819	93.85																																																	
(S)25 Mantener 1 Unidades de Puentes Peatonales asociados a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																																	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																	
(S)26 Mantener .22 km carril DE MALLA VIAL INTERMEDIA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	100.00																																																	
	SUSPENDIDA	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00																																																	
393 Mejoramiento de 43 estaciones del sistema TransMilenio																																																																				
Indicador(es)																																																																				
(S) 420 Número de estaciones mejoradas																																																																				
(S) 420 Número de estaciones mejoradas	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		Transcurrido PD																																																													
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																																																															
	2021	10.00	24.00	20.00	83.33%																																																															
	2022	20.00	3.00	3.00	100.00%																																																															
	2023	10.00	17.00	17.00	100.00% ★		100.00%		★																																																											
	2024	3.00	3.00	0.00	0.00%																																																															
	TOTAL	43.00	43.00	40.00	al Plan de Desarrollo		93.02%		★																																																											
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.																																																																				
Avances y Logros: Se ha realizado la ampliación de las siguientes 40 estaciones, con las cuales se alcanza un porcentaje de avance del 93,02% de la meta:																																																																				
NIZA 127, CALLE 95, RÍONEGRE, CRA 47, AVENIDA 68, SANTA ISABEL COSTADO NORTE Y SUR, CALLE 30 SUR, CALLE 38A SUR, ALQUERÍA, MADELENA, LA SABANA, CDS CARRERA 32, ZONA INDUSTRIAL, CARRERA 43, VENECIA, 21 ANGELES, SUBA AV BOYACÁ, CALLE 116, RESTREPO,CARRERA 90, AVENIDA CALI, BIBLIOTECA TINTAL, CALLE 40 SUR, FUCHA, QUIROGA, CONSUELO, SAN MARTÍN, HUMEDAL CORDOBA, TRANSVERSAL 91, ESTACION MINUTO DE DIOS, ESTACION POLO COSTADO ORIENTAL Y OCCIDENTAL, ESTACION GRATAMIRA,																																																																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%														
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33														
ESTACION PUENTE ARANDA, ESTACION AV. EL DORADO, ESTACION GENERAL SANTANDER, ESTACION VIRREY, ESTACION PEPE SIERRA, ESTACION CALLE 127, NARIÑO, CAD.																																
Proyecto(s) de inversión																																
7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible																																
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																
(S)12 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de estaciones	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00														
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00														
(S)13 Construir 40 Estaciones del sistema Transmilenio	Magnitud	0.00	0.00	0.00	24.00	20.00	83.33	3.00	3.00	100.00	17.00	17.00	100.00	0.00	0.00	40.00	40.00	100.00														
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00														
394 Diseñar y contratar la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00														
Indicador(es)																																
(S) 421 Número de estaciones centrales del sistema Transmilenio diseñadas y contratadas																																
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD																							
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00%																											
	2021	0.00	0.00	0.00	0.00%																											
	2022	0.30	0.00	0.00	0.00%																											
	2023	0.70	0.00	0.00	0.00%			0	0.00%	0.00%																						
	2024	0.00	1.00	0.00	0.00%																											
	TOTAL	1.00	1.00	0.00	al Plan de Desarrollo					0.00%																						
396 Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP	\$203	\$0	0.00	\$82	\$82	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$285	\$82	28.87														
Indicador(es)																																
(S) 423 Número de patios diseñados y contratada su construcción (patios troncales y zonales de SITP diseñados)																																
	Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			De la Vigencia	Transcurrido PD																							
	2020	2.00	0.00	0.00	0.00%																											
	2021	2.00	3.00	3.00	100.00%																											
	2022	2.00	3.00	0.00	0.00%																											
	2023	0.00	3.00	3.00	100.00%			★	100.00%	★																						
	2024	0.00	0.00	0.00	0.00%																											
	TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo					100.00%																						
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																
Avances y Logros: Se han realizado los Estudios y Diseños para los siguientes proyectos de Patios Troncales y Zonales:																																
1. Patio Av. Americas 2. Patio Portal Sur 3. Patio Portal Tunal 4. Patio La Reforma 5. Patio Zonal Gaco 6. Patio Zonal Alameda del Jardín Con los cuales se da cumplimiento a la meta																																

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.3%

(S) 640 Número de patios troncales y zonales de SITP con su construcción contratada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	1.00	3.00	3.00	100.00%	
2022	2.00	3.00	0.00	0.00%	
2023	2.00	3.00	3.00	100.00% 	100.00% 
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	6.00	6.00	6.00	al Plan de Desarrollo	100.00% 

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos

Avances y Logros: Se logró la contratación de la construcción de los Patios La Reforma, Gaco, Corredor Verde, Troncal de Américas, Tunal y Sur, con los cuales se tiene un avance del 100% de la meta. Para el cierre del PDD se proyecta tener la contratación del Patio de Avenida Centenario (Calle 13) Grupo 5.

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo

397 Ejecutar las obras para la adecuación de 29.6 km de corredores de transporte masivo \$47,585 \$8,400 17.65% \$65,114 \$53,824 82.66% \$66,217 \$63,228 95.49% \$129,607 \$119,906 92.52% \$128,765 \$0 0.00% \$437,288 \$245,359 56.1%

Indicador(s)

(S) 424 Kilómetros de corredores de transporte masivo ejecutados

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
				De la Vigencia	Transcurrido PD	
2020	0.00	1.00	0.00	0.00%		
2021	3.00	0.01	0.00	0.00%		
2022	10.00	4.23	4.23	100.00%		
2023	10.00	15.70	7.76	49.43% 	60.16% 	
2024	6.60	9.67	0.00	0.00%		
TOTAL	29.60	29.60	11.99	al Plan de Desarrollo	40.51%	

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos. Se tiene contratado y por ejecutar 25 km troncal en los proyectos de Accesos Norte por la autopista y Av. Centenario (Calle 13) Lote 2, y en los contratos en ejecución de las Troncales Av. 68, Cali y Caracas. Y adicionalmente se espera dejar contratado 7,16 km de troncal en Av. Centenario (Calle 13) Lotes 3 y 4.

En el corredor del Plan de Desarrollo se han ejecutado 11,99 km de malla vial troncal, que equivalen al 40,51% de la meta programada para el IDU en el PDD.

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ULTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales/Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

(S) 682 Porcentaje de avance en la ejecución física de la construcción del proyecto Avenida 68 alimentadora de la PLMB

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	4.00	4.00	100.00%	
2022	0.00	19.00	18.91	99.53%	
2023	0.00	35.00	23.59	67.40% ⚠	80.30% ✓
2024	0.00	22.09	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	80.00	46.50	al Plan de Desarrollo	58.13% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que se encuentra en ejecución y comprende 16,9 km, 21 estaciones BRT, 13,69 km de ciclorruta y 542.000 m² de espacio público.

Para el 2024 se tendrá ejecutado el costado occidental en carriles mixtos, BRT y espacio público desde la primera de mayo hasta autopista sur.

Del pulpo se tendrá cimentación del vagón norte, acceso sur occidental y acceso nororiental.

Entrega de 3200 m² de andenes y 800 ml de ciclorruta, para el tránsito de usuarios y bici usuarios por el costado del Simón Bolívar.

Entrega de la calzada mixta en dos carriles desde la calle 53 a la calle 63.

Puente peatonal Simón Bolívar.

Dos carriles BRT que comprenden desde la calle 53 hasta la calle 64C.

Estaciones de Transmilenio en estructura correspondiente al grupo 6.

El puente vehicular BRT La Floresta tendrá una ejecución del 90%.

Se intervendrá el Box Canal Salitre costado oriental con una ejecución del 48%.

Para cierre de 2024 el Contratista G8 proyecta finalizar todas las actividades de redes incluido el colector del deprimido y Emisario Norte. Para el Deprimido se proyecta un importante avance con la construcción de los ramales Sur, Norte y Oriente, e hito 32 fundida de losa superior en Ramal Central. El Puente con avance en la Estructura de pila y estribos del costado norte e inicio de construcción de la superestructura con Hito 10 de construcción de dovelas. Construcción de la Estación BRT18; 6,5km/carril de calzada mixta, 2,1Km/carril de calzada BRT; 17.000 m² de espacio público en zonas.

(S) 683 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la extensión del tramo 1 de la troncal de Transmilenio por la Avenida Caracas

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	17.74	17.74	100.00%	
2022	0.00	45.00	38.12	84.71%	
2023	0.00	44.14	12.09	27.39% ✗	67.95% ⚠
2024	0.00	0.00	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	67.95	al Plan de Desarrollo	67.95% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 4,2 km, 2 estaciones BRT, 1 estación alimentadora, 3,5 km de ciclorruta y 63.401 m² de espacio público. Se encuentra en ejecución:

- Puente Peatonal Molinos
- Estación BRT Molinos
- Estación BRT Danubio
- Calzadas Mixtas (Sector 1, 2 y 3)
- Calzadas BRT (Sector 1, 2 y 3)
- BOX CULVERT Hoya del Roma
- Puente Vehicular Chiguaza Occidental
- Muros Urbanos
- Ciclorutas (Sector 1, 2 y 3)

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33

(S) 684 Porcentaje de avance en la ejecución física del proyecto de la troncal de Transmilenio por la Avenida Ciudad de Cali

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	1.70	1.70	100.00%	
2022	0.00	33.10	23.63	71.39%	
2023	0.00	41.00	26.44	64.49% ⚠	78.05% ✓
2024	0.00	33.67	0.00	0.00%	
TOTAL	0.00	100.00	51.77	al Plan de Desarrollo	51.77% ⚠

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos, se debe reportar de acuerdo al avance contractual y es un proyecto que sobrepasa las anualidades presupuestales

Avances y Logros: Obra que comprende 7,4 km, 8 estaciones BRT, 4,60 km de cicloruta y 137.807 m² de espacio público. Se encuentra en ejecución:

- Para el grupo 1 (G1) de Av. Ciudad de Cali se tiene planeado:

CARRIL MIXTO ORIENTAL 800 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M²
 CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 700 M ESPACIO PUBLICO 3300 M²
 CARRIL BRT 1700 M, ESPACIO PUBLICO 2800 M², ZONAS VERDES 8600 M², CICLORUTA: 300 M
 ESTACION TERREROS
 ESTACION SAN BERNARDINO
 ESTACION CALLE 70 SUR
 CICLOESTACIONES

- Para G2:

CORREDOR MIXTO (W) ORIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (8 km) COORREDOR MIXTO (W) OCCIDENTAL AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (8 km)
 CORREDOR BRT- (W) AV. BOSA - AVV/CIO INC INTERS. AV. BOSA Y AV. V/CIO (9.35 Km/carril)
 CICLORUTA (5489 m)
 ESTACION AV. BOSA (1 Unidad); ESTACION DIAGONAL 49 SUR (1 unidad); ESTACION AV. VILLAVICENCIO (1 unidad)
 TAQUILLAS (10 unidad)
 CICLOESTACIONES (3 unidad)
 INTERSECCIÓN AV. VILLAVICENCIO (1 unidad); INTERSECCIÓN AV. BOSA (1 unidad)
 PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 1 (1 unidad); PUENTE PEATONAL PORTAL AMERICAS ZONA 2 (1 unidad)

- Para el G3:

CARRIL MIXTO ORIENTAL 2000 M, ESPACIO PUBLICO ORIENTAL 2300 M²
 CARRIL MIXTO OCCIDENTAL 2200 M, ESPACIO PUBLICO 2343 M²
 CARRIL BRT 3740 M, ESPACIO PUBLICO 7428 M²
 ESTACION BIBLIOTECA EL TINTAL: ESTACIÓN TOTAL 100%,
 ESTACIÓN PATIO BONITO: ESTRUCTURA INSTALADA 100%
 TAQUILLAS BIBLIOTECA EL TINTAL: TAQUILLAS TERMINADAS 100%
 CICLOESTACIÓN: TERMINADA 100%.

-Para el G4:

CANAL AMERICAS
 INTERSECCIÓN AV. MANUEL CEPEDA-GLORIETA ELEVADA
 PUENTE INTERSECCION RAMALES NORTE - SUR
 RAMALES ORIENTE - OCCIDENTE
 INTERSECCION A NIVEL AV. MANUEL CEPEDA VARGAS

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)

(S)1 Construir 30.40 Km de malla vial troncal	Magnitud	1.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.00	4.23	4.23	100.00	15.70	7.76	49.43	10.47	0.00	0.00	30.40	11.99	39.44
	Recursos	\$6,000	\$0	0.00	\$29,822	\$24,313	81.52	\$46,228	\$46,096	99.71	\$93,856	\$93,856	100.00	\$100,000	\$0	0.00	\$275,907	\$164,265	59.54

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33%	
(S)2 Adquirir 1 Unidades prediales para la construcción del subsistema de transporte SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(K)3 Realizar 100 Por ciento de las asistencia técnicas y logísticas	Magnitud	100.00	77.17	77.17	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	94.00	94.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$1,034	\$798	77.17	\$162	\$162	100.00	\$0	0.00	\$291	\$210	72.02	\$0	0.00	\$0	\$1,486	\$1,169	78.65%	
(S)4 Construir 17.11 Km ciclorutas asociadas a Troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.31	0.31	100.00	3.22	3.22	100.00	13.58	5.42	39.91	0.00	0.00	0.00	17.11	8.95	52.31%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)5 Construir 412,298 M2 de espacio público asociado a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2,720.00	2,720.00	100.00	203,691.00	66,245.00	32.52	343,333.00	100,987.00	29.41	0.00	0.00	0.00	412,298.00	169,952.00	41.22%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)6 Realizar 1 Estudio y Diseño asociados a la construcción de ciclopárquederos SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)7 Implementar 769 Ciclopárquederos asociados a las troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	241.00	237.00	98.34	534.00	0.00	0.00	532.00	532.00	100.00	0.00	0.00	0.00	769.00	769.00	100.00%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$6,713	\$4,776	71.14	\$1,788	\$323	18.06	\$1,363	\$1,363	100.00	\$0	0.00	\$0	\$9,864	\$6,462	65.51%
(S)8 Construir 98.11 Km-carril de malla vial arterial asociada a troncal	Magnitud	0.00	0.00	0.00	1.45	1.45	100.00	16.51	16.51	100.00	80.15	35.31	44.05	0.00	0.00	0.00	98.11	53.27	54.30%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)19 Construir 1 Km carril De malla vial intermedia SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(K)20 Pagar 100 por ciento Compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	100.00	2.89	2.89	100.00	0.00	0.00	100.00	98.92	98.92	100.00	51.64	51.64	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$3,027	\$88	2.89	\$9,658	\$7,621	78.91	\$10,846	\$10,729	98.92	\$14,069	\$7,265	51.64	\$20,395	\$0	0.00	\$57,996	\$25,703	44.32%
(S)21 Mantener 2,004.40 km de elementos segregadores en las troncales de TM	Magnitud	256.20	256.20	100.00	560.08	560.08	100.00	623.87	623.87	100.00	564.25	559.38	99.14	0.00	0.00	0.00	2,004.40	1,999.53	99.76%
	Recursos	\$4,250	\$4,250	100.00	\$7,425	\$7,425	100.00	\$1,770	\$1,770	100.00	\$15,696	\$15,231	97.04	\$0	0.00	\$0	\$29,141	\$28,677	98.41%
(K)23 Realizar 100 por ciento Administración de Predios asociada a los corredores de transporte masivo	Magnitud	100.00	10.36	10.36	100.00	0.00	0.00	100.00	100.00	100.00	69.20	69.20	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$6,316	\$654	10.36	\$7,264	\$6,223	85.67	\$4,427	\$3,632	82.03	\$3,790	\$1,971	52.02	\$8,029	\$0	0.00	\$29,826	\$12,481	41.84%
(S)24 Realizar 480 Unidades De Gestión Social asociadas a los corredores de transporte masivo	Magnitud	463.00	234.00	50.54	201.00	134.00	66.67	25.00	18.00	72.00	41.00	1.00	2.44	53.00	0.00	0.00	480.00	387.00	80.63%
	Recursos	\$26,958	\$2,611	9.68	\$4,069	\$3,305	81.22	\$1,157	\$678	58.61	\$542	\$9	1.71	\$341	\$0	0.00	\$33,067	\$6,603	19.97%
(S)28 Realizar 2 Estudio y Diseño Estudio Y Diseño Asociados A La Construcción de SUSPENDIDA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)32 Construir 2 Puentes Vehiculares asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	50.00%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	
(S)33 Reforzar 2 Puentes Vehiculares asociados a troncales	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00%
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	

398 Ejecutar las obras para la adecuación de 20 Km del corredor verde de la carrera séptima | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00

Indicador(es)

(S) 425 Kilómetros de corredor verde de la carrera séptima ejecutada

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	0.00	0.00	0.00	0.00%	
2021	0.00	0.01	0.00	0.00%	
2022	3.00	0.00	0.00	0.00%	
2023	10.00	0.00	0.00	0.00% *	0.00% *
2024	7.00	20.00	0.00	0.00%	
TOTAL	20.00	20.00	0.00	al Plan de Desarrollo	0.00% *

Proyecto(s) de inversión

7782 - Infraestructura para el Sistema Integrado de Transporte Público Sostenible

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSIÓN PLAN DE ACCIÓN: ÚLTIMA VERSIÓN OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL																																													
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%																																											
04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible	\$917,768	\$455,187	49.60	\$1,624,704	\$1,266,494	77.95	\$1,763,991	\$1,318,972	74.77	\$1,938,411	\$1,670,209	86.16	\$1,436,380	\$0	0.00	\$7,681,255	\$4,710,862	61.33																																											
Proyecto(s) de inversión																																																													
7786 - Integración funcional del Regiotram a la estructura urbana de la Ciudad																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)1 Realizar 2 Estudio y diseño asociado a la construcción de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	3.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$20,489	\$20,466	99.89	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$20,489	\$20,466	99.89																																										
(S)2 Construir 18 Km-carril de vías urbanas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																										
(S)3 Construir 6 KM de ciclorutas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																										
(S)4 Construir 500 Cicloparqueaderos asociados a Regiotram	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	500.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																										
(O)5 Realizar 100 Porcentaje de asistencias técnicas y operativas	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																										
(S)6 Realizar 1 Estudio y diseño de construcción de espacio público	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00																																										
(S)7 Construir 9,000 M2 de espacio público de la red urbana	Magnitud	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,000.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$10,321	\$10,321	100.00	\$0	\$0	0.00	\$20,475	\$20,475	100.00	\$75,075	\$75,075	\$0	\$0	\$105,871	\$30,796	29.09																																									
(K)8 pagar 100 porcentaje compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	73.14	73.14	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																																										
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$8,487	\$6,208	73.14	\$1,453	\$1,453	\$0	\$0	\$9,940	\$6,208	62.45																																									
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$0	0.00	\$792,477	\$554,636	69.99																																										
56 Gestión Pública Efectiva		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$0	0.00	\$792,477	\$554,636	69.99																																										
0 N/A		\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$0	0.00	\$792,477	\$554,636	69.99																																										
482 Aumentar el índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad en 5 puntos porcentuales		\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$647	\$647	\$0	0.00	\$3,083	\$2,104	68.25																																									
Indicador(es)																																																													
(C) 528 Índice de satisfacción al usuario de las entidades del Sector Movilidad																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Año</th> <th rowspan="2">Programación Inicial del PD</th> <th rowspan="2">Programación</th> <th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th> <th colspan="2">Avance</th> </tr> <tr> <th>De la Vigencia</th> <th>Transcurrido PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td>0.25</td> <td>89.59</td> <td>88.00</td> <td>98.23%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0.25</td> <td>93.20</td> <td>93.20</td> <td>100.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0.25</td> <td>93.20</td> <td>94.78</td> <td>101.70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0.25</td> <td>93.20</td> <td>87.26</td> <td>93.63% ★</td> <td>93.63% ★</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>0.25</td> <td>93.59</td> <td>0.00</td> <td>0.00%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td><td>al Plan de Desarrollo</td><td>93.24% ★</td> </tr> </tbody> </table>																		Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		De la Vigencia	Transcurrido PD	2020	0.25	89.59	88.00	98.23%		2021	0.25	93.20	93.20	100.00%		2022	0.25	93.20	94.78	101.70%		2023	0.25	93.20	87.26	93.63% ★	93.63% ★	2024	0.25	93.59	0.00	0.00%						al Plan de Desarrollo	93.24% ★
Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia	Transcurrido PD																																																								
2020	0.25	89.59	88.00	98.23%																																																									
2021	0.25	93.20	93.20	100.00%																																																									
2022	0.25	93.20	94.78	101.70%																																																									
2023	0.25	93.20	87.26	93.63% ★	93.63% ★																																																								
2024	0.25	93.59	0.00	0.00%																																																									
				al Plan de Desarrollo	93.24% ★																																																								
Retrasos y soluciones: No presenta retrasos																																																													
Avances y Logros: Indicador de Satisfacción por la Atención CUARTO Trimestre 2023: 87,26%. El indicador corresponde al promedio de satisfacción por la atención en PQRS (87,14%), Puntos IDU (75,50%), Trámites de Valorización (97,68%) medición realizada a través de encuesta del CHAT Valorización y la medición de satisfacción por la atención a la ciudadanía que realiza la DTDP (88,72%) de la atención registrada en el sistema Bachue Predios producto de la atención telefónica que realiza esa dependencia. CorreoMauricioolsaza16012024.																																																													
Proyecto(s) de inversión																																																													
7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU																																																													
Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																																																													
(S)1 Fortalecer 2 estrategias de gestión territorial a través de los espacios de diálogo ciudadano y la articulación interinstitucional	Magnitud	0.50	0.00	0.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.41	82.00	0.59	0.59	100.00	0.50	0.00	0.00	2.00	1.50	75.00																																										
	Recursos	\$734	\$402	54.80	\$0	\$0	0.00	\$1,438	\$1,438	100.00	\$264	\$264	100.00	\$647	\$647	\$0	0.00	\$3,083	\$2,104	68.25																																									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL		
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%									
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$0	0.00	\$792,477	\$554,636	69.99
483 Aumentar en 5 puntos el Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad, en el marco de las políticas de MIPG	\$63,557	\$52,110	81.99	\$154,662	\$147,018	95.06	\$174,637	\$166,107	95.12	\$191,504	\$187,297	97.80	\$205,034	\$0	0.00	\$789,394	\$552,532	69.99

Indicador(es)

(C) 529 Índice de Desempeño Institucional para las entidades del Sector Movilidad

Año	Programación Inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance	
				De la Vigencia	Transcurrido PD
2020	1.00	80.40	87.80	109.20%	
2021	1.00	81.40	91.50	112.41%	
2022	1.00	82.40	91.50	111.04%	
2023	1.00	83.40	84.20	100.96% ★	100.96% ★
2024	1.00	84.40	0.00	0.00%	
			al Plan de Desarrollo	99.76%	★

Retrasos y soluciones: No presenta retrasos.

Avances y Logros: El Instituto de Desarrollo Urbano, en la evaluación de la vigencia 2022 realizada mediante el FURAG, logró destacar en diferentes índices como Gestión Estratégica de Talento Humano, Planeación Institucional, y Fortalecimiento Organizacional, creciendo en relación a la vigencia anterior. Debido a cambios en el formulario, donde se evaluaron otros aspectos de la gestión, no se puede realizar una comparación general con puntajes de vigencias anteriores.

Proyecto(s) de inversión

7716 - Fortalecimiento y efectividad institucional de la gestión pública en el IDU

Meta(s) proyecto(s) de inversión asociada(s) a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo (**)																	
(K)2 Recopilar 100 Por ciento la Información necesaria, elaborar y socializar internamente el documento.	Magnitud	100.00	50.00	50.00	100.00	55.00	55.00	100.00	93.97	93.97	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$1,400	\$1,100	78.57	\$147	\$100	68.16	\$1,121	\$1,053	93.86	\$2,852	\$2,852	100.00	\$1,295	\$0	0.00	
(K)3 Integrar 100 Por ciento buenas prácticas en el planear, hacer, varificar y actuar en la gestión institucional	Magnitud	100.00	94.60	94.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	94.29	94.29	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$260	\$260	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$213	\$195	91.61	\$396	\$0	0.00	
(K)4 Aplicar 100 Por Ciento las buenas prácticas basadas en referentes técnicos FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	99.00	99.00	100.00	70.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$107	\$74	68.98	\$104	\$104	100.00	\$107	\$107	100.00	\$0	\$0	0.00	\$0	0.00	\$318	
(K)5 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal, infraestructura física, tecnológica y de comunicaciones derivadas de la pandemia por COVID-19.	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	60.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$329	\$71	21.59	\$130	\$32	24.96	\$73	\$73	100.00	\$0	\$0	0.00	\$250	\$0	0.00	
(K)6 Atender 100 Por Ciento las necesidades de personal de los procesos del Instituto	Magnitud	100.00	57.87	57.87	100.00	76.83	76.83	100.00	81.42	81.42	100.00	89.35	89.35	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$39,819	\$31,504	79.12	\$107,234	\$104,405	97.36	\$110,534	\$107,541	97.29	\$124,596	\$121,949	97.88	\$99,243	\$0	0.00	
(K)7 Adelantar 100 Por Ciento las acciones requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial	Magnitud	100.00	99.97	99.97	100.00	99.24	99.24	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$562	\$544	96.68	\$3,086	\$3,086	100.00	\$3,146	\$3,146	100.00	\$3,798	\$3,798	100.00	\$2,876	\$0	0.00	
(S)8 Coordinar y programar 1 acciones para el envío de documentos para el cobro de valorización	Magnitud	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.20	100.00	0.20	0.00	1.00	
	Recursos	\$805	\$681	84.63	\$704	\$704	100.00	\$1,336	\$1,333	99.74	\$588	\$588	100.00	\$519	\$0	0.00	
(K)9 Elaborar e implementar 100 Por Ciento el plan estratégico de tecnologías de la información y comunicación - PETI	Magnitud	100.00	100.00	100.00	100.00	87.24	87.24	100.00	92.00	92.00	100.00	99.88	99.88	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$10,048	\$9,766	97.20	\$20,690	\$17,036	82.34	\$29,575	\$24,847	84.01	\$21,390	\$20,331	95.05	\$27,963	\$0	0.00	
(K)10 Mantener 100 Por Ciento la Infraestructura Física y Operativa del Instituto	Magnitud	100.00	40.00	40.00	100.00	80.85	80.85	100.00	92.25	92.25	100.00	99.38	99.38	100.00	0.00	0.00	
	Recursos	\$4,139	\$3,298	79.68	\$12,835	\$12,422	96.78	\$14,405	\$14,179	98.44	\$23,585	\$23,468	99.51	\$58,958	\$0	0.00	
(S)11 Realizar 2 acciones de cultura organizacional	Magnitud	0.47	0.09	19.15	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.41	0.00	2.00	
	Recursos	\$300	\$293	97.68	\$910	\$910	100.00	\$960	\$960	100.00	\$968	\$968	100.00	\$858	\$0	0.00	
(S)12 Formular, actualizar y desarrollar 2 Planes Institucional de Capacitación e PIC.	Magnitud	0.20	0.07	35.00	0.20	0.20	100.00	0.50	0.50	100.00	0.50	0.50	100.00	0.73	0.00	2.00	
	Recursos	\$28	\$28	100.00	\$181	\$181	100.00	\$235	\$235	100.00	\$183	\$183	100.00	\$250	\$0	0.00	
(S)13 Digitalizar 1 activos documentales centro de Documentación FINALIZADA - NO CONTINUA	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	
(S)14 Procesar y digitalizar 1 archivo de gestión del IDU	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60	100.00	0.40	0.00	1.00	
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$6,626	\$6,626	100.00	\$7,751	\$0	0.00	
															\$14,377	\$6,626	46.09

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

Plan de Desarrollo UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLO XXI

Millones de pesos corrientes

Plan de Acción 2020 - 2024 Componente de gestión e inversión por entidad con corte a 31/12/2023

204 - Instituto de Desarrollo Urbano

Propósito / Programa General / N/A / Metas Sectoriales	2020			2021			2022			2023			2024			TOTAL			
	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	Programado	Ejecutado	%	
05 Construir Bogotá Región con gobierno abierto, transparente y ciudadanía consciente	\$64,291	\$52,512	81.68	\$154,662	\$147,018	95.06	\$176,075	\$167,544	95.16	\$191,768	\$187,561	97.81	\$205,681	\$0	0.00	\$792,477	\$554,636	69.99	
(S)15 Almacenar y custodiar 2 archivos y los medios magnéticos del IDU (K)16 Modernizar 99 Por ciento de la plataforma FINALIZADA - NO CONTINUA (S)17 Generar y actualizar 1 documento técnico sobre la infraestructura del sistema de SUSPENDIDA (S)18 Generar, actualizar y disponer 2 información sobre la infraestructura del sistema de movilidad y espacio público (K)19 Pagar 100 por ciento compromisos de vigencias anteriores	Magnitud	0.40	0.24	60.00	0.40	0.40	100.00	0.56	0.56	100.00	0.80	0.80	100.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00	100.00
	Recursos	\$1,402	\$1,124	80.14	\$2,594	\$2,594	100.00	\$10,254	\$10,253	100.00	\$3,738	\$3,738	100.00	\$0	\$0	\$0	\$17,987	\$17,708	98.45
	Magnitud	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Recursos	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	0.00
	Magnitud	0.50	0.24	48.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.24	24.00
	Recursos	\$1,918	\$928	48.40	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	0.00	\$0	\$0	\$0	\$1,918	\$928	48.40
TOTAL 204 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO		\$1,276,969	\$697,708	54.64	\$2,160,131	\$1,677,041	77.64	\$2,327,173	\$1,693,937	72.79	\$2,525,491	\$2,155,216	85.34	\$1,969,407	\$0	0.00	\$10,259,171	\$6,223,902	60.67

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia	
A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base	
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	
	(Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - Línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

La línea base debe ser mayor o igual al valor de la primera vigencia programada En caso de ser menor, el resultado será cero.

Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia Anterior - ejecutado vigencia) / (Ejecutado Vigencia Anterior - Programado Vigencia)
Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es línea base	
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	
	(Ejecutado Vigencia - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Al transcurrido del Plan	(línea base - Última Ejecución a la Vigencia del Informe) / (línea base - Programado en la Vigencia del Informe)
Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado:	(Última ejecución a la Vigencia del informe - línea base) / (línea base - Programado para el Plan)
Plan de Desarrollo	(línea base - Última ejecución del Plan) / (línea base - Programado para el Plan)

RANGOS DEL AVANCE DE LOS INDICADORES



TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

(*) Proyecto de inversión que aporta a Metas Sectoriales Plan de Desarrollo de este Programa General, pero el proyecto de inversión se encuentra clasificado en el Banco Distrital de Programas y Proyectos en otro Programa General del Plan de Desarrollo.

(**) NOTA: La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad. Los recursos corresponden a la vigencia.

VERSION PLAN DE ACCION: ULTIMA VERSION OFICIAL