



STCST

20213871771611

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., noviembre 25 de 2021

Señor:

**Anónimo**

Dirección: Anónimo

Email: Anónimo

Teléfono: Anónimo

**REF:** Contrato de Obra IDU-1688-2020 y Contrato de Interventoría IDU-1705-2020

**Objeto "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – GRUPO 4"**

**Respuesta al oficio con radicado IDU 20211851932702 del 24/11/2021.  
Intervención segmentos viales carrera 55 desde calle 160 hasta calle 165.**

Respetado señor:

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 24 del Acuerdo No. 006 de 2021 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con la Resolución No. 004648 de 2020 y el Manual de Funciones y Competencias Laborales del Instituto, en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo a la Supervisión de la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte, según las competencias que les corresponden.

El Instituto de Desarrollo Urbano recibió la comunicación de la referencia, mediante la cual solicita intervención de la Carrera 55 desde la calle 160 hasta la calle 165.

Al respecto, el IDU informa que actualmente se encuentra en ejecución el Contrato de Obra 1688 de 2020 cuyo objeto es "EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

20213871771611

Información Pública

Al responder cite este número

**CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – GRUPO 4” suscrito con la firma **CONSORCIO VIAL ICP** y cuya intervención es ejercida por **CONSORCIO AVENIDAS BOGOTÁ** (Contrato IDU-1705-2020); los contratos cuentan con un plazo de ejecución de quince (15) meses contados a partir de la suscripción de las actas de Inicio que se firmaron el 21/01/2021.**

El alcance del Contrato tiene como fin llevar a cabo la conservación de la malla vial que soporta rutas del Sistema Integrado de Transporte Público SITP, a través de la realización de diagnósticos, diseños (rehabilitación y/o reconstrucción) y estrategias de mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, así como actividades especiales (reparaciones puntuales, atención de emergencia, mejoramientos geométricos) de la Malla Vial Intermedia que soporta el Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, en las Localidades Barrios Unidos, Engativá y Suba, de acuerdo con la priorización de vías establecidas para tal fin.

Con base en lo anterior se solicitó a la Interventoría CONSORCIO AVENIDAS BOGOTÁ y al Contratista CONSORCIO VIAL ICP, revisar las afectaciones objeto de su solicitud, las cuales corresponden a un corredor de movilidad por el que transita el SITP, evidenciando que estas presentan deterioro y requieren intervenciones de Conservación.

A continuación, en el presente cuadro se relaciona los segmentos viales de la Carrera 55 desde la calle 159 hasta la calle 163, que hacen parte de la meta física adicional y se encuentran reservados al Contrato IDU-1688-2020, así como otros segmentos viales que se encuentran en las Localidades de SUBA, ENGATIVA y BARRIOS UNIDOS.

LOCALIDAD	EJE	INICIO	FIN	CIV	PK
SUBA	KRA 55	CL 159	CL 160	11004650	169168
SUBA	KRA 55	CL 160	CL 161	11004282	169169
SUBA	KRA 55	CL 161	CL 162	11003682	169172
SUBA	KRA 55	CL 161	CL 162	11003772	169171
SUBA	KRA 55	CL 161	CL 162	11004099	169170
SUBA	KRA 55	CL 162 A	CL 163	11003216	169174

Así las cosas y con el fin de atender esta nueva meta física relacionada en el cuadro anterior, se programarán las intervenciones de acuerdo con el cronograma que se

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

20213871771611

Informacion Publica

Al responder cite este número

establezca para tal fin y se gestionara el respectivo Plan de Manejo de Tráfico PMT ante la Secretaría Distrital de Movilidad para el respectivo inicio de las intervenciones.

Esperamos que estas aclaraciones hayan sido de su total satisfacción y agradezco su interés reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, fundamento que orienta la gestión del IDU.

Cordialmente,



**Felipe Augusto Franco Leano**

Subdirector Técnico de Conservación del Subsistema de Transporte (e)

Firma mecánica generada en 25-11-2021 07:12 PM

Cc Alcaldía Mayor De Bogota - Carrera 8 10-65 Sdqssoporte@alcaldiabogota.gov.co Cp: (Bogota-D.C.)  
cc Norberto Bayona Espitia Director De Interventoría Consorcio Avenidas Bogota -  
Consorcioavenidasbogota1705@gmail.com/carrera 67 No. 167-61 Of. 616 CP: (BOGOTÁ-D.C.)

Elaboró: Antonio Aranda Muelas-Subdirección Técnica De Conservación Del Subsistema De Transporte