



STCSV

**20213861740491**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., noviembre 19 de 2021

Señora:

**MERIDA SIERRA**

Presidenta JAC Ciudad Tunal II

Dirección: NO REGISTRA

Teléfono: NO REGISTRA

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta al radicado IDU 20211851706142 del 15 de octubre de 2021 – BTE 2965722021. Contrato de Obra IDU-1693 de 2020 – OBRAS DE CONSERVACION EN LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. – Grupo 3

Respetada Señora Sierra:

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 25 del Acuerdo No. 006 de 2021 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el artículo 15.4 de la Resolución No.5984 de 2021, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo de dicha dependencia según las competencias que les corresponden.

En virtud de lo anterior y de acuerdo con el contenido de su petición realizada ante este Instituto mediante el radicado de la referencia, se procede a dar respuesta a cada uno de los puntos mencionados:

1. Quedo pendiente el arreglo de las puntas en el andén frente al semáforo del centro comercial tunal

Al respecto se informa que el corredor vial “Avenida Mariscal Sucre (carrera 24) entre Av. Primero de Mayo y la Av. Boyacá” fue intervenido mediante el contrato de obra 1693 de 2021, suscrito con el contratista CIMELEC INGENIEROS S.A.S y cuya interventoría es ejercida por el CONSORCIO CNT-CEIT-2020 (Contrato de interventoría IDU-1713 de 2020). No obstante, el objeto del contrato de obra consiste en *“Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable, las actividades necesarias para la ejecución de las obras de conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal, en la ciudad de Bogotá D.C. Grupo 3”*, en ese sentido,

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



STCSV

**20213861740491**

Información Pública

Al responder cite este número

el contrato de obra 1693 de 2020 no contempla el mantenimiento del espacio público, por lo que las zonas indicadas no pueden ser ejecutadas mediante el contrato mencionado.

**2. Falta la cebrá en los semáforos.**

El desarrollo de las actividades de obra del contrato 1693 de 2020, se realiza por etapas, siendo la actividad de demarcación la etapa final del proceso de obra. En ese sentido, se informa que el contrato de obra inició el pasado 28 de enero de 2021 y cuenta con fecha prevista de terminación el 27 de diciembre de 2021.

No obstante, la demarcación será realizada una vez el contratista de obra cuente con el aval de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá a los diseños presentados, los cuales contemplan la demarcación de los cruces semaforicos indicados.

**3. También falta el arreglo de las bahías desde la calle 47sur desde el hospital el Tunal hasta la Kr 25.**

Se informa que las bahías mencionadas, no hacen parte del corredor de la Av. Mariscal Sucre (carrera 24) entre Av. Primero de Mayo y la Av. Boyacá". Por tanto, las zonas indicadas no pueden ser ejecutadas mediante el contrato mencionado.

Esperamos que estas aclaraciones hayan sido de su total satisfacción y agradezco su interés reiterando una vez más la voluntad de servicio y atención a todo requerimiento ciudadano, fundamento que orienta la gestión del IDU.

Cordialmente,



**Sandra Marcela Garzon Cabrera**

Subdirectora Técnica de Conservación del Subsistema Vial

Firma mecánica generada en 19-11-2021 11:30 AM

CC Alcaldía Mayor De Bogotá D.C - [sdqsoporte@alcaldiabogota.gov.co](mailto:sdqsoporte@alcaldiabogota.gov.co)

CC Armando Rodríguez Avendaño- Director de Interventoría – CONSORCIO CNT-CEIT 2020. – [Arodriguez@consultecnicos.com](mailto:Arodriguez@consultecnicos.com)

Aprobó: Norman Ricardo Sánchez Dueñas-Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema Vial

Elaboró: Nidia Yaneth Albarracín Sierra-Subdirección Técnica De Conservación Del Subsistema Vial