



STEST

20213461731461

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., noviembre 18 de 2021

Señor
ANONIMO
@conjurastyle - Twitter
Bogotá, D.C.

Referencia: Contrato de Obra IDU 350 de 2020 cuyo objeto es la *“CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C. GRUPO 6”* - **Respuesta Derecho de Petición “El carril de la AV 68 desde la 53 al sur es hoy una piscina para bici usuarios, lleno de huecos, separado del peligroso flujo vehicular por maletines inútiles”** emitida por el usuario **@conjurastyle** en la red Social Twitter con Radicado IDU 20211851780852 del 29 de octubre de 2021.

Respetado Ciudadano,

En atención a la solicitud radicada al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), en desarrollo del Contrato IDU-350-2020 a través del radicado de la referencia, y en cumplimiento a las competencias fijadas en el Acuerdo Distrital 002 de 2009 *“Por el cual se establece la Estructura Organizacional del Instituto de Desarrollo Urbano, las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones”* modificado por el Acuerdo Distrital 002 de 2017. Obrando dentro del término legal concedido, a continuación se procede a dar respuesta a las inquietudes que usted realiza en los siguientes términos:

La Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte de la Dirección Técnica de Construcciones informa que una vez revisada la solicitud presentada por usted con relación a *“(...) El carril de la AV 68 desde la 53 al sur es hoy una piscina para bici usuarios, lleno de huecos, separado del peligroso flujo vehicular por maletines inútiles cada 10 metros y de noche sin iluminación... la probabilidad de accidente es inmensa... es pura improvisación(...)”*

Al respecto, se precisa que la localización referenciada en su Tweet, en razón al tramo señalado tiene incidencia en los Grupos 5 y 6 del Proyecto Av. 68 Alimentadora de la Línea del Metro, motivo por el cual se procedió a solicitar a la firma Interventora AYESA

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20213461731461

Información Pública

Al responder cite este número

S.A.U., gestionar lo que haya lugar. Con el fin de dar trámite de respuesta dentro del alcance de los Contratos de Obra 349 y 350 de 2020 correspondiente a los Grupos anteriormente señalados. Por lo anterior, se obtuvo respuesta unificada a través de la firma Interventora AYESA S.A.U., mediante Comunicado IDU-604-G6-1621 con Radicado IDU 20215261861902 del 11 de noviembre de 2021 informando y precisando que:

“(…) Respuesta de la Interventoría Grupo 5 y Grupo 6:

El tramo del Grupo 6, el cual comprende desde la Calle 46 hasta la calle 66 sobre la avenida Carrera 68, está siendo ejecutado por el Consorcio LHS, sin embargo, se precisa que, a la fecha no se ha realizado intervenciones en el sector indicado por el peticionario.

El tramo del Grupo 5, el cual comprende desde la Avenida Calle 24 hasta la calle 46, sobre la Avenida Carrera 68, está siendo ejecutado por Constructora Conconcreto SA, quienes, como contratistas, hasta la fecha han realizado intervenciones preliminares a la aprobación del PMT de alto impacto, sin haber realizado cierre de carriles o afectaciones a las calzadas oriental y occidental. Estas actividades preliminares se han desarrollado en el separador central, colindante al carril temporal de ciclorruta sobre la calzada oriental, en la cual no se ha afectado el carril de la ciclo ruta, y por el contrario se han implementado, de acuerdo con la solicitud de la Secretaría Distrital de Movilidad, maletines adicionales para canalizar el flujo de biciusuarios.



Así mismo, es importante mencionar que dentro de las actividades preliminares del Grupo 5, para contar con la aprobación del PMT de Alto Impacto, se ha construido un cicloruta temporal en el costado occidental de la Av. Carrera 68, desde el puente

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20213461731461

Información Pública

Al responder cite este número

peatonal de la calle 26, hasta la transversal 68, sitio en el cual se une al espacio público (el cual incluye ciclorruta) del proyecto PLAZA CLARO, tramo al que se unirá, con la regulación de un intersección semafórica, el carril temporal de la ciclo ruta que trae el grupo 4 hasta la Av. calle 24.



Vale la pena resaltar que, el Grupo 4, ubicados al sur del Grupo 5, al contar con PMT de alto impacto aprobado, implementaron el carril temporal de biciusuarios conforme

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STEST

20213461731461

Información Pública

Al responder cite este número

lo exige el mencionado PMT, y lo entregan al grupo 5 en la calzada occidental, desde donde se da continuidad al carril trasladándolo a la calzada oriental. Estas condiciones son como el tramo en mención fue recibido por el grupo 5, por lo cual manifestamos que no se han realizado actividades que afecten el drenaje de la vía (calzada oriental) y que puedan ser atribuibles a los niveles del agua en los periodos de fuertes lluvias.

En concordancia con lo anteriormente expuesto y para finalizar, manifestamos que, desde los alcances contractuales y diseños, al finalizar las obras se contará con la infraestructura adecuada para el tránsito seguro de los biciusuarios, bajo las diferentes condiciones climáticas de la ciudad y del tramo. (Ver Anexo No. 1) (...)"

Esperamos que esta información haya sido de su total satisfacción, de igual forma estaremos pendientes en caso de requerir cualquier complemento a nuestra respuesta. En los anteriores términos se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

"Informamos que a partir de la fecha Usted podrá radicar en la página web del IDU, sus solicitudes o documentos, en el siguiente link: <https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>."

Cordialmente,



Denice Bibiana Acero Vargas

Subdirectora Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte

Firma mecánica generada en 18-11-2021 09:32 AM

C.C. Christian Ricaurte Machado Bonilla - Contratista Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: Jennifer Andrea Callejas Reub - Contratista Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Revisó: Augusto Hernando Roldán Forero - Contratista Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte - Grupo 6
Proyectó: Andrés Francisco Olarte Sánchez - Contratista Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte - Grupo 6
Anexos: No. 1 Copia Comunicado IDU-604-G6-1621 con Radicado IDU 20215261861902 del 11/11/21 (2 Folios)