



STCST

**20213871703911**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., noviembre 11 de 2021

Señor  
**DIEGO FORERO**  
No registra  
No registra  
No registra  
Bogotá - D.C.

**REF: Respuesta al radicado IDU No. 20211851790782 del 02-11-2021- Bogotá te escucha 3524992021 intervención de la vía carrera 30 con calle 66.**

Respetado señor:

En atención a la comunicación de la referencia y de conformidad con lo previsto en el artículo 24 del Acuerdo No. 006 de 2021 del Consejo Directivo del IDU, en armonía con el artículo 15.4 de la Resolución No.5984 de 2021, documentos en virtud de los cuales a la Subdirección Técnica de Conservación del Subsistema de Transporte, le corresponde la suscripción de las respuestas a las peticiones que se formulen ante el Instituto, de manera atenta se da respuesta a la petición formulada, con base en la información y documentación suministrada por el profesional de apoyo de dicha dependencia según las competencias que les corresponden.

De acuerdo con la solicitud remitida, en la cual manifiesta que:

*“(...) Hasta cuando se tomarán el trabajo de arreglar una vía principal como esta, Av Cr 30 Cll 66, porque levantan y arreglan las secundarias y casi ni transitadas de este barrio san miguel y les meten plata porque se nota con tal despliegue de maquinaria...pero a esta que es una vía principal. Que tiene accidentes a diario por este deterioro...el tráfico pesado hace mover los edificios cada vez que golpean contra estos huecos y lozas levantadas... no mueven un dedo, y ya eso lleva así más de dos años...noooooooooo...Eso es lo que invierten el dinero y los impuestos. Y esta vía que no conduce a ningún lado, solo es cerrada y entra al parqueadero de un edificio., caminos de viento...si le metieron plata como un berraco.,..., ¿Sera que en algún momento arreglan eso o abra que interponer alguna demanda administrativa o tutelas ???(...)” Sic*

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021



STCST

**20213871703911**

Información Pública

Al responder cite este número

Una vez revisada la solicitud del peticionario, en relación con la atención de la novedad “Intervención de la vía carrera 30 con calle 66...”, nos permitimos informar que este tramo vial se encuentra preseleccionado para su posible intervención mediante los contratos que suscribirá el IDU para el desarrollo del programa para la conservación de la malla vial de la ciudad, amparado con recursos de la vigencia 2021 y vigencias futuras 2022 y 2023.

El IDU cuenta con un esquema de conservación que permite a lo largo del tiempo distribuir los recursos de manera tal que se logre el mayor índice de cobertura posible. Con este propósito, el IDU estructuró el Programa para la Conservación de la Malla Vial para la ciudad de Bogotá.

Así mismo nos permitimos informar que la fecha estamos adelantando el proceso licitatorio No IDU-LP-SGI-010-2021, cuyo objeto es “EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPOS 1, 2 Y 3”, el cual ya se adjudicó, aunque es importante precisar que la intervención de los segmentos viales preseleccionados estará supeditada al resultado de los diagnósticos que adelantarán los contratistas, las estrategias de intervención, presupuesto requeridos y la disponibilidad de recursos del contrato al momento de su ejecución, toda vez que este tipo de contrato se suscribe bajo la modalidad a monto agotable.

En este sentido, esperamos haber atendido de forma satisfactoria su solicitud y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**Oscar Rodolfo Acevedo Castro**

Subdirector Técnico de Conservación del Subsistema de Transporte

Firma mecánica generada en 11-11-2021 05:22 PM

Cc ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA DC BOGOTÁ TE ESCUCHA CLAUDIA LOPEZ HERNANDEZ - CARRERA 8 No 10  
65. sdqssoporte@alcaldia bogota.gov.co (BOGOTÁ - D.C.) CP:

Elaboró: Katherine Betancourt-Subdirección Técnica De Conservación Del Subsistema De Transporte