



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., octubre 29 de 2021

Señor

**PABLO HERNANDEZ**

Peticionario

Email: No Registra

Anonimo

Bogotá - D.C.

**REF:** Contrato IDU-215-2020 “CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PEATONAL UBICADO SOBRE LA AV. LAUREANO GÓMEZ (AK 9) POR CALLE 112 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ” – Respuesta a comunicación con radicado IDU 20211251519112 del 15/09/2021. Observaciones a estado de la obra del petionario Pablo Hernández.

Cordial saludo

En atención al radicado de la referencia mediante el cual indica:

*“(…) Es la obra ABANDONADA del puente peatonal de la Cr.9 con Cl.112. No hay un solo trabajador hace meses y ahora el parque es un basurero, con pasto crecido y un peligro en las noches. ¿Qué responden @idubogota @alcaldiausaquen @usaquenET @IDRD @ClaudiaLopez? #Valorización #Bogotá.*



(…)

Al respecto se informa que, su solicitud fue remitida a la firma interventora CONSORCIO RJ&P METRO, como interventor del contrato de obra IDU-215-2020, quien mediante comunicado CO-RJ&P-GMC-P-1086-2021 del 27/10/2021, brinda respuesta indicando:

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

*“Esta interventoría en el marco de sus obligaciones, trasladó la solicitud al Contratista por ser el ejecutor y responsable directo de las obras objeto del contrato de la referencia y por ende el primer respondiente, a través de las comunicaciones CO-RJ&P-GMC-P-1057-2021 de fecha 14/10/2021 y CO-RJ&P-GMC-P-1073-2021 de fecha 20/10/2021 sin haber obtenido pronunciamiento alguno.*

*No obstante desde interventoría nos pronunciamos al respecto en los siguientes términos:*

#### **1. LA OBRA ESTÁ ABANDONADA**

*Durante la etapa de construcción del contrato 215-2020 programada para realizarse entre enero y octubre del año en curso no se pudieron surtir todos los temas relacionados con el diseño, razón por la cual el Consorcio Infraestructura 2020 solicitó una prórroga a la interventoría y al IDU por 10 meses.*

*Puntualmente las actividades que motivaron la prórroga fueron las siguientes:*

- a. Permiso silvicultural*
- b. Redes Secas*
- c. Redes húmedas*
- d. Estructura Metálica*

*Es importante aclarar que durante este tiempo aun cuando el rendimiento en obra no fue el esperado, el contrato no estuvo suspendido, y se ejecutaron actividades que no presentaban dificultades como traslado de árboles, y de manera paralela se estaban surtiendo las acciones necesarias para resolver los inconvenientes señalados arriba, como reuniones con las empresas de servicios públicos, mesas de trabajo entre los Especialistas del contratista y de la interventoría de todas áreas; además se están adelantando trabajos relacionados con la estructura metálica cuya planta queda ubicada en Madrid (Cundinamarca) y en general gestiones de carácter administrativo necesarias para la ejecución en campo, como se evidencia a continuación:*



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

Foto 1 y 2: Actividad en planta: Avance en la estructura metálica



Foto 2: Actividad de obra: Traslado de árboles



*Una vez aprobada la prórroga a partir de octubre del año en curso se están adelantando actividades con el personal requerido, tal como se evidencia a continuación:*

Fotos 3 y 4: Actividad de obra: Instalación de valla informativa



## 2. AHORA EL PARQUE ES UN BASURERO

*De acuerdo a información del personal de campo de interventoría, efectivamente el 10 de septiembre (2021) se evidenció que en el parque Santa Bárbara Central III arrojaron bolsas con residuos domésticos, los cuales fueron recogidos por el personal de la EAB. Se desconoce quién o quiénes y en qué momento dejaron allí las bolsas y se aclara que las mismas estaban fueran del cerramiento de obra. Esta situación sólo ha ocurrido esa vez.*

## 3. PASTO CRECIDO



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

*Es importante aclarar que la obra se desarrolla en parte de la zona del parque Santa Bárbara Central III, por ello el contrato es directamente responsable sólo de lo que ocurra dentro de la zona delimitada por el cerramiento.*

*No obstante, de acuerdo a información del personal de campo de interventoría, se tiene conocimiento que el pasado 15 de octubre (2021) la entidad encargada del mantenimiento del césped hizo una poda general en el parque Santa Bárbara Central III, tal como se evidencia a continuación:*

Fotos 5 y 6: Panorámica del Parque Santa Bárbara Central III



#### 4. INSEGURIDAD EN LAS NOCHES

*El tema de seguridad no es competencia directa del contrato; no obstante siendo esta una queja recurrente de la comunidad, desde el contrato se programó una mesa de trabajo con la Policía y la UAESP el 3/06/2021 y posteriormente un recorrido en el sector el 15/07/2021, el cual fue acompañado por algunos residentes y dos ediles de la localidad. Derivado de dicho recorrido, la UAESP se comprometió a hacer mantenimiento (cambio a luz led) de algunas farolas que alumbran la cancha de baloncesto del parque Santa Bárbara Central III y la policía se comprometió a aumentar el número de rondas en el sector” (Sic).*

De igual manera, el equipo de apoyo a la supervisión del IDU informa que de acuerdo a la información contractual y la registrada en los informes semanales de seguimiento, informa que:

El Contrato de Obra IDU 215 de 2020 se encuentra vigente en ejecución, con fecha de terminación actualizada para el 03/08/2022, según Prórroga No.2 del 02/10/2021, la cual obedece a un plazo adicional de 10 meses, que, para el Contrato de Obra fue asumida 100%

4

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*





STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

por parte del Contratista sin costos adicionales al Contrato de obra IDU 215 de 2020, así mismo, para el contrato de Interventoría los costos fueron asumidos por el Contratista de Obra en un 90% e Interventoría en un 10%, sin costo alguno a cargo del IDU.

Respecto al avance y actividades adelantadas, a corte del 18/10/2021, se tiene un ejecutado del 7,63%, con el siguiente registro de avance por actividad:

ACTIVIDAD	ESTADO	% PROGAMADO	% EJECUTADO
MONTAJE CAMPAMENTOS Y TRASLADO DE EQUIPOS	EJECUTADO	100%	100%
MONTAJE PROGRAMA DE BIOSEGURIDAD	EJECUTADO	100%	100%
APIQUES RED DE ACUEDUCTO	EJECUTADO	100%	100%
PRELIMINARES Y DEMOLICIONES	EJECUTADO	36,7%	38,0%
RELLENOS	POR EJECUTAR	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS	POR EJECUTAR	0,00%	0,00%
ESPACIO PÚBLICO Y PAISAJISMO	EN EJECUCIÓN	13,0%	13,7%
ESTRUCTURAS	EN EJECUCIÓN	8,11%	7,54%
REDES SECAS	POR EJECUTAR	8,88%	4,93%
REDES HIDROSANITARIAS	POR EJECUTAR	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN	POR EJECUTAR	0,00%	0,00%
OTROS COSTOS	EN EJECUCIÓN	5,85%	0,00%

### Registro fotográfico de actividades



Instalación sedes secas



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número



Traslado de árboles



Trabajo de taller

De acuerdo al registro de los Informes Semanales 50 y 51, que cubren las últimas semanas del 05/10/2021 al 18/10/2021, se tiene el siguiente informe de actividades realizadas:

Del Informe Semanal 50 (del 05/10/2021 al 11/10/2021):

*"(...) Técnica – Contractual:  
5 de octubre 2021:*

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021*

6



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

*El equipo de tráfico realiza mantenimiento al cerramiento en el costado occidental el cual se encuentra en mal estado. Se realiza visita a las instalaciones de la empresa Civiltech con el fin de verificar los avances realizados en la estructura metálica; por parte del Consorcio Infraestructura 2020, asistió el Representante Legal, el Director de obra y la Coordinadora; por parte del consorcio RJ&P Metro asistió el Ingeniero Residente, durante la visita se evidencio que cuentan en taller con 72, 538 toneladas de acero los cuales pertenecen a los apoyos, plataforma y tensores, por otra parte la mayoría de la tubería requerida para los apoyos se encuentra cortada o en proceso de armado, durante las charlas el gerente de Civiltech toma la palabra y expresa su preocupación ya que la falta de definición del esquema de protección de la estructura, evento que ha retasa el avance de la estructura. La interventoría informa al contratista que se está a la espera que el IDU coordine mesa de trabajo con el consultor HVM y de esta manera solucionar el inconveniente, siendo las 12 m se da por terminado el recorrido. Por otra parte la interventoría le recalca al contratista que ellos se apropiaron de los diseños sin objetar el esquema de protección, también se le recordó que se le vino solicitando que realizara la revisión y la entrega de los planos de taller para ser aprobado, el contratista los entrego por partes, la primer entrega de estos se realizó en mayo y la fecha no ha entregado la totalidad de estos lo cual a demorado la ejecución de la estructura.*

6 octubre 2021:

*El equipo trafico realiza actividades de mantenimiento a los cerramiento que protegen los arboles trasplantados en el parque de la Cr 122. En horas de la tarde realizan mantenimiento al cerramiento del costado oriental. Por otra parte la especialista SST del contratista realiza charla de seguridad.*

7 octubre 2021:

*El equipo de tráfico realiza los rellenos del ahoyado ubicado en el parque de la cr 122 y así dar cumplimiento adquirido en el comité, en el parque de la cr 116 se realiza mantenimiento a los cerramientos del arbolado trasladado.*

8 octubre 2021:

*Se realiza la instalación del Banner sobre la estructura metálica para la valla instalada días anteriores, una vez revisado el banner por parte de la interventoría se evidencio que la información descrita esta desactualizada con respecto a la dirección del punto IDU. Por otra pate ingresa el equipo de apoyo a la piloteadora que será usado para iniciar el pilotaje. La interventoría hace la observación que dicho equipo no cuenta con la certificación anual emitida por las autoridades competentes. Inscritas en la UNAC, el equipo trafico continua con los mantenimientos a los cerramientos en los diferentes parques y frentes de obra.*

9 octubre 2021:

*Se continúa con las actividades de mantenimiento a los diferentes cerramientos para mejorar la estética de estos, se hace trasiego de madera rolliza instalada en el costado occidental para sujetar la estructura de la valla.*

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021





STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

11 octubre 2021:

*Se realiza meza de trabajo en obra en compañía de los directores, residentes y especialistas estructurales de contratista e interventoría donde tratan temas referentes a la aprobación de planos estructurales, se analizaron los faltantes en los planos y se generó compromiso de entrega el día miércoles 13 de octubre. También se trató el referente a los ajuste de precios en los ítem de acero y concreto el director de interventoría explico que estos ajustes tiene una metodología que se debe seguir la cual esta descrita en el manual de interventoría y en los apéndices del IDU. En horas de la tarde se presentaron lluvias lo que impidió continuar con las labores de mantenimiento a los cerramientos. (...)*

Del Informe Semanal 51 (del 12/10/2021 al 18/10/2021):

*“(...) Técnica – Contractual:*

*11-10-2021*

*Se realiza mesa de trabajo contratista e interventoría con sus respectivos especialistas estructurales con el fin de definir los planos de pilotaje, se revisa el plano definitivo del pilotaje del muro pantalla del costado Oriental se presenta la posible especialista social del contratista la cual aún no se encuentra aprobado por la interventoría; dentro de la reunión también se tratan temas referentes a la estructura metálica adelantada en civiltech y sobre la protección de la misma. En horas de la tarde se realizan actividades de aseo y orden en los frentes de obra.*

*12 -10 -2021*

*El personal tráfico de la obra realiza mantenimiento e hidratación a los individuos arbóreos trasladados en los parques de la calle 120 y calle 116, se presenta especialista forestal del contratista para realizar inspección a los árboles trasladados, los cuales a la fecha se encuentran pendientes de realizar endoterapia y fitosanitarios.*

*13-10-2021*

*En horas de la mañana se presenta especialistas de maquinaria y equipo del contratista interventoría para realizar inspección de la máquina que se encuentra en el frente de obra, realizan recorrido para identificar los puntos dónde estarán ubicados los pilotes del muro pantalla identificar la distancia que tendría el equipo respecto a la línea de media tensión del costado Oriental. Se realizan actividades de orden y aseo en el costado Oriental. se presentan especialistas sociales con el fin de realizar recorrido e identificación del funcionamiento del punto IDU en compañía de la especialista social del IDU*

*14-10-2021*

*Se realiza mesa de trabajo en el punto IDU entre residentes de contratista e interventoría para tratar temas sobre cantidades de obra en horas de la tarde personal de tráfico se dirigen a los parques de la calle 138 y calle 135 para realizar hidratación a los individuos arbóreos trasladados.*





STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

15-10-2021

*Se presenta profesionales sociales de interventoría y contratista para realizar recorrido en los puntos satélite; en horas de la tarde se realizan actividades de orden y aseo en costado Oriental, personal de tráfico realizan trasiego de material de cerramiento del costado Oriental al costado occidental*

16-10-2021

*El personal de tráfico realiza actividades de cambio de protección a los sumideros que colindan con el frente de obra del costado oriental, ingresa vehículo de septiclean para realizar aseo a los baños. (...)*

Igualmente se informa que, en reunión virtual convocada y dirigida por el señor Edil de Usaquén, JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA, llevada a cabo el 07/10/2021 con participación de la comunidad, Contratista de Obra, Interventoría e IDU, se expresaron y respondieron dudas frente al estado del Contrato de Obra IDU 215 de 2020, en la que el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA 2020 indicó que la obra cuenta su vigilancia privada con el objeto de brindar custodia, cuidado y protección en sitio de obra, con el compromiso de verificación de su cumplimiento.

Adicionalmente, se llevó a cabo el Comité IDU No.7 presencial el 21/10/2021, con las medidas de bioseguridad correspondiente, en el Hotel NH Collection Bogotá Teleport Royal, en el que participó el comité de veeduría ciudadana, Contratista de Obra, Interventoría e IDU, en cumplimiento de lo establecido en el *Apéndice H - Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica* en donde se resolvieron las inquietudes expresadas por la comunidad referente al estado y avance de la obra, con compromisos de atención por parte del Contratista de Obra a los requerimientos de la comunidad y miembros de comité de veeduría ciudadana.

Por lo anteriormente expuesto, no se evidencia abandono del proyecto, resaltando que parte de dichas actividades se ejecutan en taller con el recibo del acero y elaboración de los elementos estructurales y no estructurales del puente; sin embargo, se han presentado los requerimientos necesarios para la atención y solución oportuna para la adecuada ejecución del proyecto. De acuerdo al cronograma vigente y su respectivo seguimiento, las actividades se adelantan dentro de los márgenes de aceptabilidad de acuerdo al Manual de Gestión Interventoría y/o Supervisión de Contratos.



STESV

**20213361644731**

Información Pública

Al responder cite este número

Es así que se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cordialmente,



**Jaime Augusto Bermudez Diaz**

Subdirector Técnico de Ejecución del Subsistema Vial

Firma mecánica generada en 29-10-2021 11:02 PM

Anexos: Lo enunciado

Revisó: Lina Polanco Sánchez – Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema Vial

Elaboró: Mauricio Jose Contreras Torres-Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema Vial